



Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen

Vorschlag zur Anpassung von Objektarten für das Fachobjektmodell Lebenszyklus Straße

Version: 1.0
Datum: 01.04.2026
Status: akzeptiert
Dateiname: N0213.docx
Verantwortlich: Jochen Hettwer

OKSTRA-Pflegestelle

interactive instruments GmbH
Bundeskanzlerplatz 2d
53113 Bonn

<https://www.okstra.de/>

Herr Jochen Hettwer
Tel. 0228 91410 89
E-Mail hettwer@interactive-instruments.de

Im Auftrag von

Bundesanstalt für Straßen-
und Verkehrswesen
Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach


Herr Patrick Stobäus
Tel. 02204 43 1409
E-Mail stobaeus@bast.de



0 Allgemeines

0.1 Inhaltsverzeichnis

0 Allgemeines	2
0.1 Inhaltsverzeichnis	2
1 Zweck des Dokuments	3
1.1 Leserkreis	3
1.2 Kernaussagen des Inhalts.....	3
2 Vorschlag	4
2.1 Allgemeines	4
2.2 Objektarten	4
2.2.1 Objektart <i>Aufstellvorrichtung_Schild</i>	4
2.2.2 Objektarten <i>Lage_VBA_Punkt</i> und <i>Lage_VBA_Strecke</i>	5
2.2.3 Objektart <i>Querschnittstreifen</i>	6
2.2.4 Objektart <i>Verkehrsfläche</i>	7
2.3 Schlüsseltabellen.....	7
2.3.1 Schlüsseltabelle <i>Art_Verkehrsfläche</i>	7
2.3.2 Schlüsseltabelle <i>Material_Querschnittstreifen</i>	7
2.3.3 Schlüsseltabelle <i>Streifenart</i>	8

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zur Anpassung von Objektarten für das Fachobjektmodell Lebenszyklus Straße	Seite: 3 von 9 Name: N0213 Stand: 01.04.2026
--	--	---

1 Zweck des Dokuments

1.1 Leserkreis

Das Dokument richtet sich an alle OKSTRA®-Experten.

Vorausgesetzt werden Kenntnisse

- der grundlegenden OKSTRA®-Standards sowie
- zum OKSTRA® und seinen Regularien (siehe auch <https://www.okstra.de/>).

1.2 Kernaussagen des Inhalts

Es werden Änderungen an den Objektarten *Aufstellvorrichtung_Schild*, *Lage_VBA_Punkt*, *Lage_VBA_Strecke*, *Querschnittstreifen* und *Verkehrsfläche* vorgeschlagen, um ihre Verwendbarkeit über den gesamten Lebenszyklus hinweg zu ermöglichen.

Dieser Vorschlag geht zurück auf den OKSTRA®-Änderungsantrag A0172.



2 Vorschlag

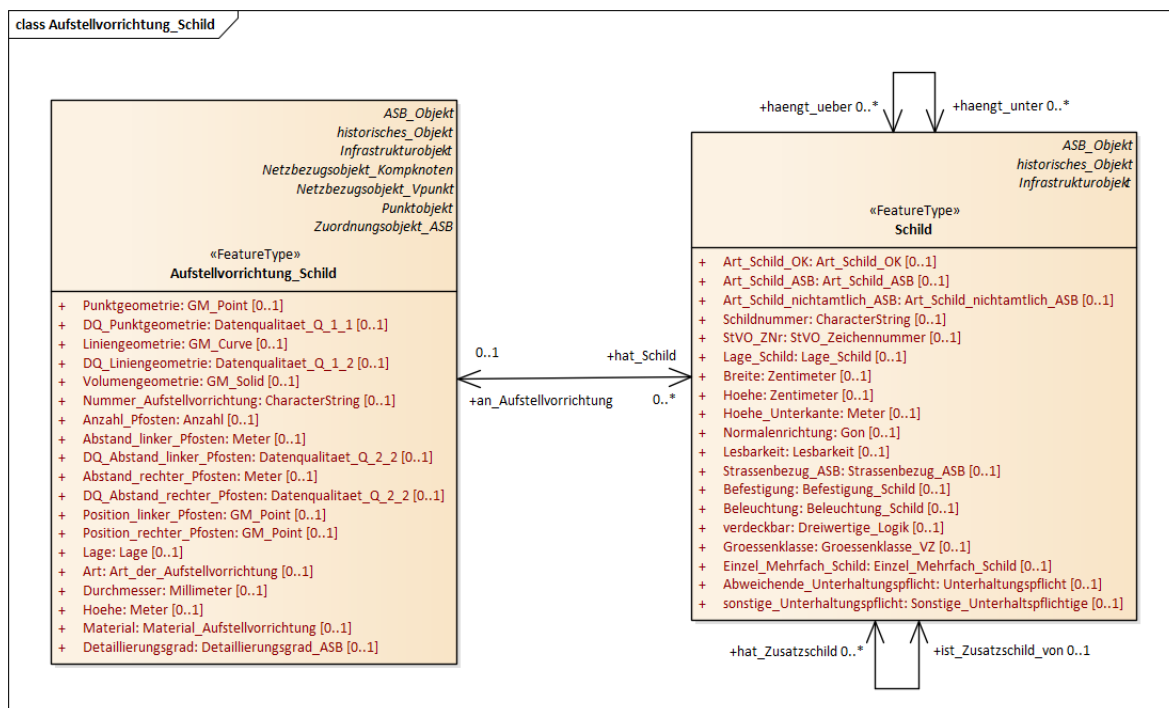
2.1 Allgemeines

Ziel dieses Abstimmungsvorschlags ist es, einige im OKSTRA® bereits vorhandene Objektarten aus dem Bereich der Bestandsdokumentation so auszubauen, dass sie zur Darstellung von Objekten über deren gesamten Lebenszyklus hinweg geeignet sind. Dazu werden die betreffenden Objektarten zusätzlich zum Tragen von Informationen befähigt, die bisher nur in den Fachbedeutungslisten der Bundesländer enthalten waren. Sofern den Einsatz erschwerende Pflichtrelationen auftreten, werden diese optional. Und in einigen Fällen wird durch den Einsatz des Datentyps *Multigeometrie* die Verwendung verschiedener Geometrietypen ermöglicht, um auch die Darstellung "unfertiger" Geometrien zu ermöglichen (z.B. einer Reihe von Punktpositionen anstelle einer fertigen Flächengeometrie).

2.2 Objektarten

2.2.1 Objektart *Aufstellvorrichtung_Schild*

In der Objektart *Aufstellvorrichtung_Schild* wird das optionale Attribut "Anzahl_Pfosten" vom Datentyp *Anzahl* ergänzt.

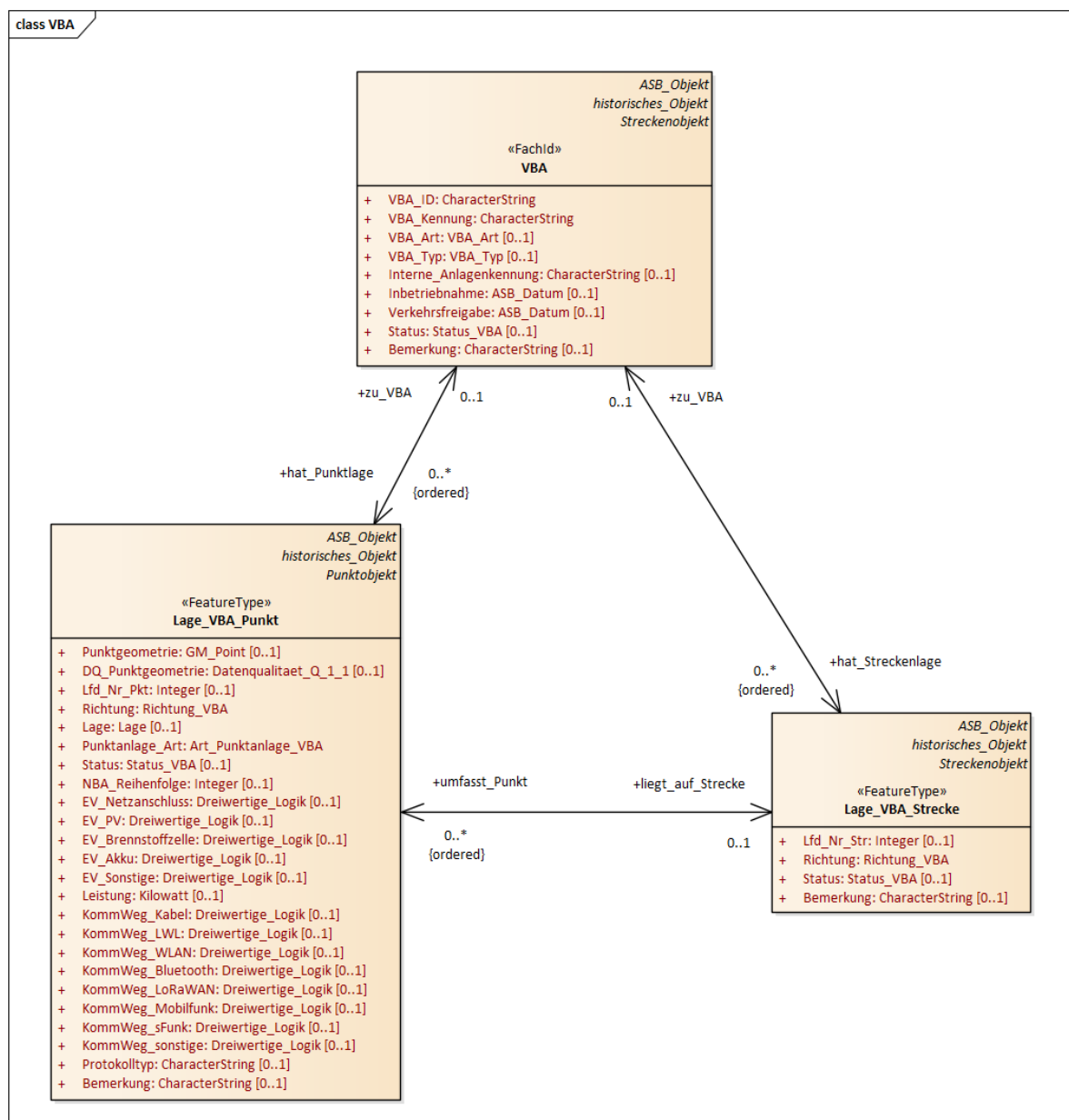




2.2.2 Objektarten *Lage_VBA_Punkt* und *Lage_VBA_Strecke*

In der Objektart *Lage_VBA_Punkt* wird das bisherige Pflichtattribut "Lfd_Nr_Pkt" optional, ebenso die bisherige Pflichtrelation "zu_VBA" zur Objektart *VBA*. Diese Änderungen erfolgen, damit die Objektart *Lage_VBA_Punkt* als einzelne Instanz ohne Bezug zu einer *VBA* zur Darstellung von Wechselverkehrszeichen verwendet werden kann. Für den ASB-Kontext kann ggf. ein OKSTRA-Profil eingesetzt werden, um sicherzustellen, dass die Relation bzw. das Attribut belegt sind.

Darüber hinaus werden aus Gründen der Gleichbehandlung zur Objektart *Lage_VBA_Punkt* auch in der Objektart *Lage_VBA_Strecke* das bisherige Pflichtattribut "Lfd_Nr_Str" sowie die bisherige Pflichtrelation "zu_VBA" zur Objektart *VBA* optional.





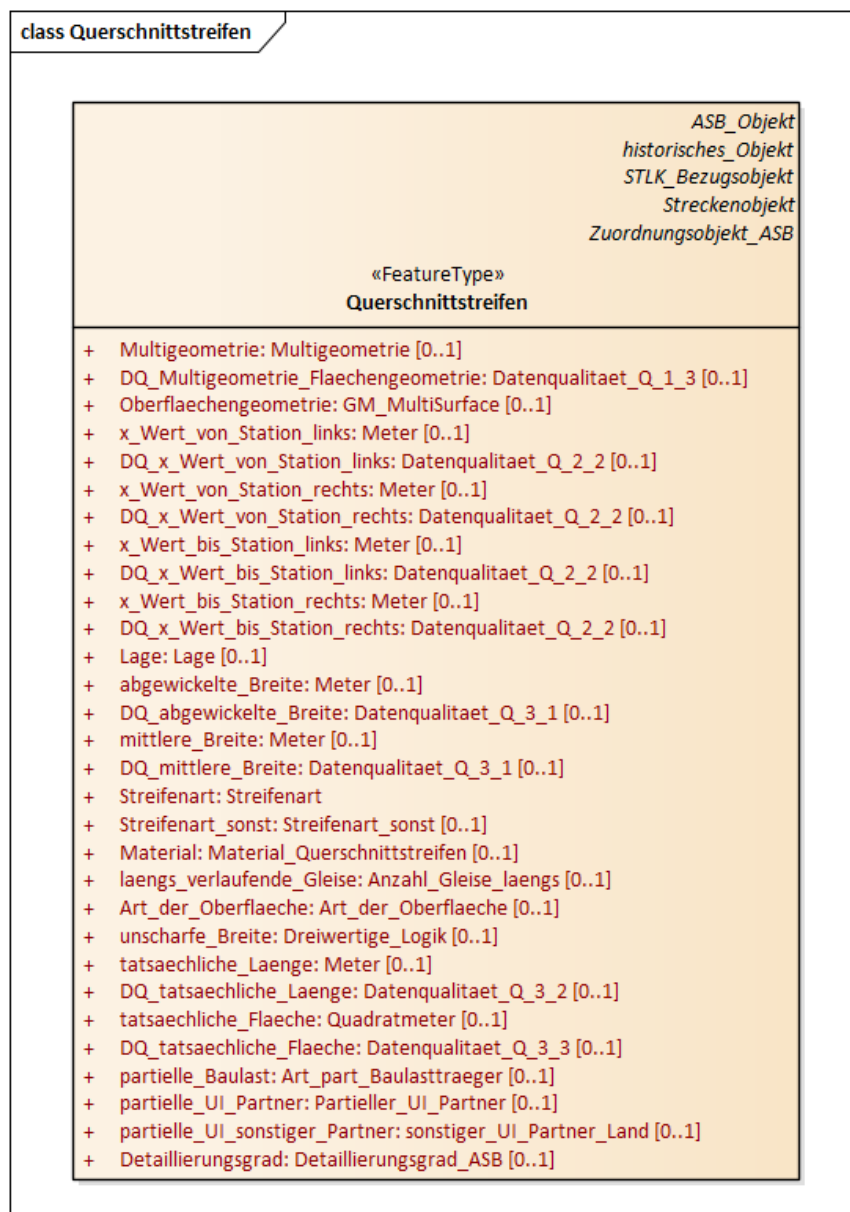
2.2.3 Objektart *Querschnittstreifen*

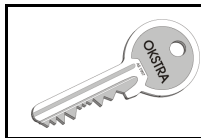
Die Objektart *Querschnittstreifen* wird dahingehend erweitert, dass sie unabhängig vom ASB-Netz zur Darstellung von Banketten, Bordsteinen, Fahrbahnen, Fahrstreifen, Gräben, Grünstreifen, Mittelstreifenüberfahrten, Mulden, Rinnen und Verkehrsinseln verwendet werden kann.

Zu diesem Zweck wird das bisherige Attribut "Fläche" vom Datentyp *GM_Surface* durch das neue optionale Attribut "Multigeometrie" vom Datentyp *Multigeometrie* ersetzt. Das Attribut "DQ_Flächengeometrie" zur Angabe der Datenqualität der Flächengeometrie wird entsprechend in "DQ_Multigeometrie_Flächengeometrie" umbenannt.

Zur Angabe der (sichtbaren) Oberfläche des jeweiligen Objektes wird zusätzlich das optionale Attribut "Oberflächengeometrie" vom Datentyp *GM_MultiSurface* ergänzt.

Außerdem wird durch die Ergänzung des optionalen Attributs "Material" vom Datentyp *Material_Querschnittstreifen* (neue Schlüsseltable, vgl. Abschnitt 2.3.2) eine optionale Materialangabe ermöglicht.

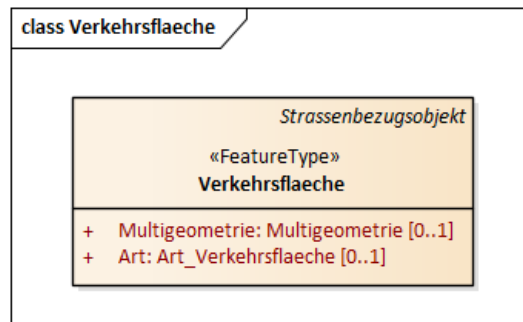




2.2.4 Objektart *Verkehrsfläche*

In der Objektart *Verkehrsfläche* wird das optionale Attribut "Art" ergänzt, mit dem die Art der Verkehrsfläche näher beschrieben werden kann. Datentyp dieses Attributs wird die neu eingeführte Schlüsseltablette *Art_Verkehrsfläche*, vgl. Abschnitt 2.3.1.

Darüber hinaus wird das bisherige Attribut "Fläche" vom Datentyp *GM_Surface* durch das neue optionale Attribut "Multigeometrie" vom Datentyp *Multigeometrie* ersetzt.



2.3 Schlüsseltabletten

2.3.1 Schlüsseltablette *Art_Verkehrsfläche*

Die Schlüsseltablette *Art_Verkehrsfläche* wird mit folgendem Wertekatalog neu eingeführt:

- '1', 'Straßenverkehr'
- '2', 'Verkehrsberuhigung'
- '3', 'Ruhender Verkehr'
- '4', 'Bahnverkehr'
- '5', 'Schiffsverkehr'
- '6', 'Flugverkehr / Luftverkehr'
- '7', 'Flughafen'
- '7', 'Flugplatz / Segelfluggelände'

2.3.2 Schlüsseltablette *Material_Querschnittstreifen*

Die Schlüsseltablette *Material_Querschnittstreifen* wird mit folgendem Wertekatalog neu eingeführt:

- '1', 'Beton'
- '2', 'Asphalt'
- '3', 'Naturstein'
- '4', 'Granit'
- '5', 'Gussasphalt'



2.3.3 Schlüsseltabelle *Streifenart*

In der Schlüsseltabelle *Streifenart* werden folgende Einträge ergänzt:

'770', 'Busspur'
'780', 'Grünstreifen'
'790', 'Rauhbettmulde'
'800', 'Muldenrinne'
'810', 'Pendelrinne'

Damit lautet der vollständige Wertekatalog dieser Schlüsseltabelle folgendermaßen:

'100', 'Fahrbahn'
'110', 'Hauptfahrstreifen (HFS)'
'111', '1. Überholstreifen (UE1)'
'112', '2. Überholstreifen (UE2)'
'113', '3. Überholstreifen (UE3)'
'114', 'Zusatzfahrstreifen (ZFS)'
'115', 'Sonderfahrstreifen'
'116', 'Rechtsabbiegefahrstreifen'
'117', 'Linksabbiegefahrstreifen'
'118', '4. Überholstreifen (UE4)'
'120', 'offene Rinne'
'121', 'Kastenrinne'
'122', 'Schlitzrinne'
'130', 'Beschleunigungsstreifen'
'131', 'Verzögerungsstreifen'
'132', 'Verflechtungsstreifen'
'135', 'Bedarfsfahrstreifen im Kreisverkehr'
'140', 'Fahrbahnteil, der dem Schienenverkehr vorbehalten ist'
'160', 'Mehrzweckstreifen'
'161', 'Mehrzweckstreifen ohne Fahrradbenutzung'
'162', 'Mehrzweckstreifen mit Fahrradbenutzung'
'170', 'Standstreifen, Parkstreifen (nicht Parkplatz)'
'171', 'Seitenstreifen, befestigt'
'172', 'Seitenstreifen, befestigt, temporär als Fahrstreifen genutzt'
'174', 'Haltebucht allgemein'
'175', 'Haltebucht'
'176', 'Bushaltebucht'
'177', 'Nothaltebucht'
'180', 'Parkstreifen (nicht Parkplatz)'
'181', 'Parkstreifen mit Grasflächen zwischen den Parkfeldern'
'182', 'Parkstreifen für Großraum- Schwerlastfahrzeuge'
'183', 'Parkstreifen für Fahrräder'
'210', 'Gehweg'
'211', 'Gehweg ohne Fahrradbenutzung'
'212', 'Gehweg mit Fahrradbenutzung'
'220', 'paralleler Wirtschaftsweg'
'230', 'sonstiger paralleler Weg ohne Kfz-Verkehr'
'240', 'Radweg'
'241', 'Radweg'
'242', 'anderer Radweg'
'243', 'Radfahrstreifen'



'244',	'Fahrradstraße'
'245',	'Radschnellweg'
'250',	'Rad- und Gehweg'
'251',	'Gemeinsamer Rad- und Gehweg'
'300',	'unbefestigter Seitenstreifen (Bankett), ebenes Gelände'
'301',	'Bankett'
'302',	'Seitenstreifen, unbefestigt; ebenes Gelände'
'310',	'unbefestigter Trennstreifen (z.B. Mittel-, Schutzstreifen)'
'311',	'Mittelstreifen'
'312',	'Mittelstreifenüberfahrt'
'313',	'Seitentrennstreifen'
'314',	'Verkehrinsel/Querungshilfe '
'315',	'Haltestelleninsel'
'316',	'Kreisverkehrsplatz (Innenfläche)'
'320',	'befestigter Trennstreifen'
'330',	'Trennschwelle (Trennbord), Trennplanke, Trennbauwerk'
'340',	'eigener Gleiskörper'
'400',	'Randstreifen (Leitstreifen), konstruktiv von der Fahrbahn getrennt'
'410',	'Randstreifen (Leitstreifen), nicht konstruktiv von der Fahrbahn getrennt'
'420',	'Markierungs- und Sperrfläche'
'430',	'Markierte Doppeltrennlinie'
'500',	'offene Vollrinne (Regelform)'
'510',	'Rasenmulde, befestigte Mulde'
'511',	'Mulde'
'520',	'Straßengraben'
'600',	'Kantenstein (Rabattenstein)'
'610',	'Tiefbord (Flachbord)'
'620',	'Schrägbord'
'630',	'Hochbord (Steilbord), Hohlbord'
'640',	'Bordstein allgemein'
'700',	'Dammböschung (abfallendes Gelände)'
'701',	'Steinschlag auslösende Hänge (Dammlage)'
'710',	'Einschnittböschung (ansteigendes Gelände)'
'711',	'Steinschlag auslösende Hänge (Einschnitt)'
'715',	'Sichtflächen an Kreuzungsbereichen'
'720',	'Sonstiger Querschnittstreifen im Seitenraum'
'730',	'Anliegerflächen (Flächen Dritter)'
'740',	'Platzhalter z.B. für Abstände zw. Bestandsachse und Querschnittstreifen oder zw. Querschnittstreifen'
'751',	'Baumscheibe'
'770',	'Busspur'
'780',	'Grünstreifen'
'790',	'Rauhbettmulde'
'800',	'Muldenrinne'
'810',	'Pendelrinne'
'999',	'sonstige Streifenart'