



Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen

Vorschlag zu Erweiterungen im Paket "S_Arbeitsstelle_an_Strassen"

Version: 1.1
Datum: 12.10.2017
Status: akzeptiert
Dateiname: N0176.doc
Verantwortlich: J. Hettwer

OKSTRA-Pflegestelle

interactive instruments GmbH
Trierer Straße 70-72
53115 Bonn

<http://www.okstra.de/>

Herr Bernd Weidner
Tel. 0228 91410 74
Fax 0228 91410 90
Email weidner@interactive-instruments.de

Im Auftrag von

Bundesanstalt für Straßenwesen
Referat V2
Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach

Herr Gerd Kellermann
Tel. 02204 43 526
Fax 02204 43 674
Email kellermann@bast.de



0 Allgemeines

0.1 Inhaltsverzeichnis

0 Allgemeines	2
0.1 Inhaltsverzeichnis	2
1 Zweck des Dokuments	3
1.1 Leserkreis	3
1.2 Kernaussagen des Inhalts	3
2 Vorschlag	4
2.1 Ergänzungen in der Objektart Arbeitsstelle_an_Strassen	4
2.2 Änderungen in der Objektart verkehrliche_Angaben_Arbeitsst	5
2.3 Komplexer Datentyp standardisierte_Bewertung_Arbeitsstelle	5
2.4 Komplexer Datentyp Baubetrieb_Arbeitsstelle	6
2.5 Komplexer Datentyp Eigenschaften_Fahrtrichtung	6

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zu Erweiterungen im Paket "S_Arbeitsstelle_an_Strassen"	Seite: 3 von 8 Name: N0176 Stand: 12.10.2017
--	---	---

1 Zweck des Dokuments

1.1 Leserkreis

Das Dokument richtet sich an die OKSTRA®-Experten, die sich mit Arbeitsstellen beschäftigen.

Vorausgesetzt werden Kenntnisse

- der grundlegenden OKSTRA®-Standards sowie
- zum OKSTRA® und seinen Regularien (siehe auch <http://www.okstra.de/>).

1.2 Kernaussagen des Inhalts

Es werden einige Änderungen und Erweiterungen zur präziseren Beschreibung und Bewertung der verkehrlichen Situation in einer *Arbeitsstelle_an_Strassen* vorgeschlagen.

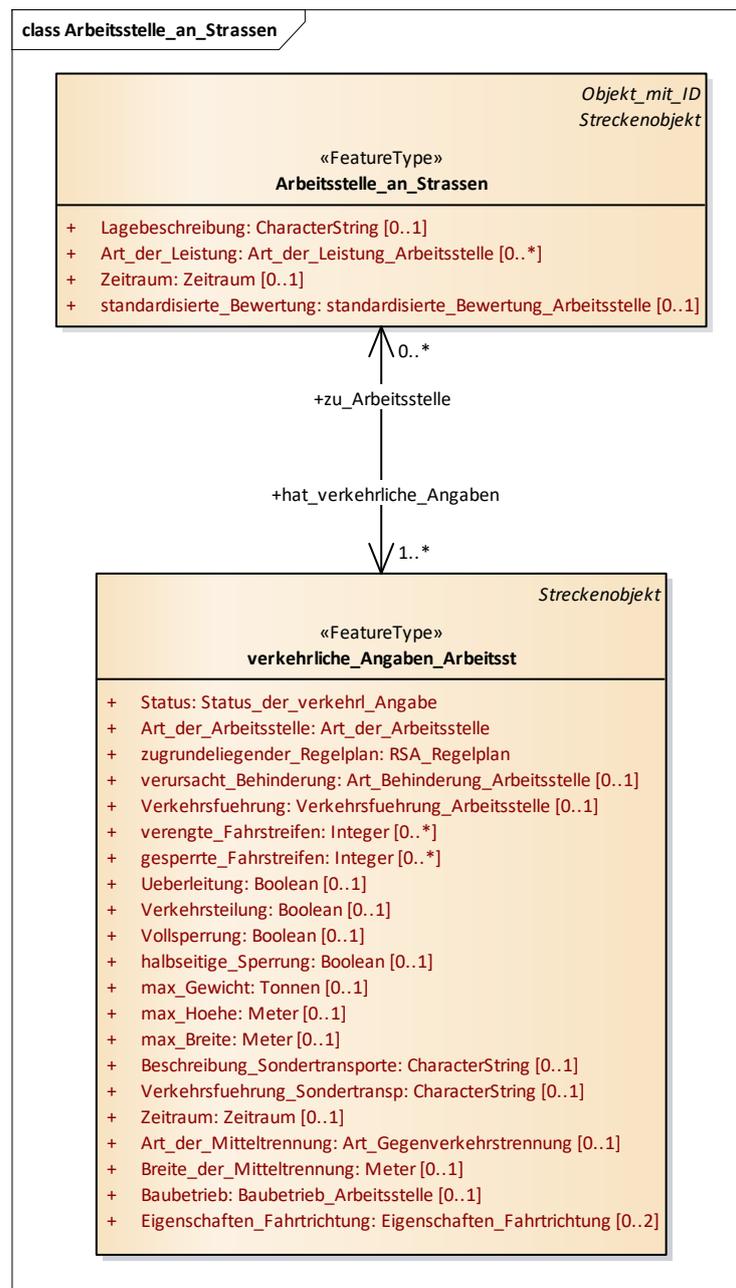
Dieser Vorschlag geht zurück auf den OKSTRA®-Änderungsantrag A0130.



2 Vorschlag

2.1 Ergänzungen in der Objektart *Arbeitsstelle_an_Strassen*

In der Objektart *Arbeitsstelle_an_Strassen* wird eine Möglichkeit zur Angabe von standardisierten Bewertungen der Arbeitsstelle hinsichtlich verschiedener Kriterien geschaffen. Zu diesem Zweck wird das optionale Attribut „standardisierte_Bewertung“ ergänzt. Datentyp für dieses Attribut ist der neu einzuführende komplexe Datentyp *standardisierte_Bewertung_Arbeitsstelle* (vgl. Abschnitt 2.3).





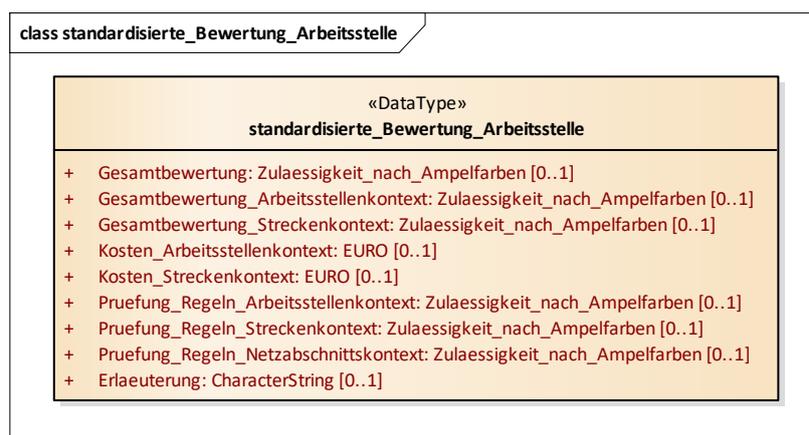
2.2 Änderungen in der Objektart *verkehrliche_Angaben_Arbeitsst*

In der Objektart *verkehrliche_Angaben_Arbeitsst* werden die folgenden optionalen Attribute ergänzt:

1. „Art_der_Mitteltrennung“: Dieses Attribut dient zur Angabe der Mitteltrennung zwischen den beiden Fahrtrichtungen im Bereich der Arbeitsstelle. Datentyp für dieses Attribut ist die neu einzuführende Schlüsseltable *Art_Gegenverkehrstrennung* mit folgendem Wertekatalog:
'1', 'Markierung'
'2', 'Leitschwelle'
'3', 'transportable Schutzeinrichtung'
2. „Breite_der_Mitteltrennung“: In diesem Attribut vom Datentyp *Meter* kann die Breite der Mitteltrennung angegeben werden.
3. „Baubetrieb“: In diesem Attribut können Angaben zu den Betriebszeiten der Arbeitsstelle sowie zum gewählten Schichtsystem gemacht werden. Als Datentyp für dieses Attribut wird der komplexe Datentyp *Baubetrieb_Arbeitsstelle* (vgl. Abschnitt 2.4) neu eingeführt.
4. „Eigenschaften_Fahrtrichtung“: In diesem Attribut können Informationen mit verkehrlicher Bedeutung zu den erlaubten (maximal zwei) Fahrtrichtungen angegeben werden (zulässige Geschwindigkeiten in der Arbeitsstelle und den Überleitungen, Fahrstreifenbreiten etc.). Als Datentyp für dieses Attribut wird der neu zu schaffende komplexe Datentyp *Eigenschaften_Fahrtrichtung* (vgl. Abschnitt 2.5) verwendet.

Die bisher vorhandenen Attribute "Standstreifenmitnutzung" und "Standstreifensperrung" werden in den neu zu schaffenden komplexen Datentypen *Eigenschaften_Fahrtrichtung* verlegt (vgl. Abschnitt 2.5) und entfallen daher in der Objektart *verkehrliche_Angaben_Arbeitsst*.

2.3 Komplexer Datentyp *standardisierte_Bewertung_Arbeitsstelle*



Im komplexen Datentyp *standardisierte_Bewertung_Arbeitsstelle* können Bewertungen der Arbeitsstelle (gesamt, im Arbeitsstellenkontext, im Streckenkontext), Kosten der Arbeitsstelle im Arbeitsstellen- und Streckenkontext, Ergebnisse von Arbeitsstellenprüfungen nach definierten Regeln im Arbeitsstellen-, Strecken- und Netzabschnittskontext sowie eine Erläuterung angegeben werden. Die beiden Kosten-Attribute besitzen den Datentyp *EURO*. Das Attribut „Erlaeuterung“, in dem eine



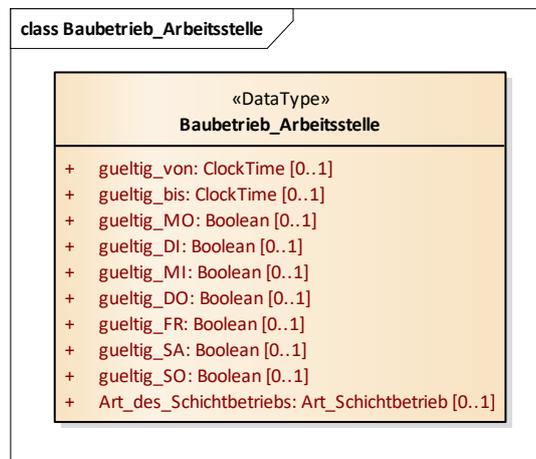
optionale Erläuterung zum Zustandekommen der Bewertung angegeben werden kann, besitzt den Datentyp *CharacterString*. Als Datentyp für alle anderen Attribute dient die neu einzuführende Schlüsseltablette *Zulaessigkeit_nach_Ampelfarben* mit folgendem Wertekatalog:

'Rot', 'nicht zulässig'
'Gelb', 'eingeschränkt zulässig'
'Grün', 'zulässig'

2.4 Komplexer Datentyp Baubetrieb_Arbeitsstelle

Im komplexen Datentyp *Baubetrieb_Arbeitsstelle* können Angaben zu den Betriebszeiten der Arbeitsstelle sowie zum gewählten Schichtsystem gemacht werden. Die Attribute „gueltig_von“ und „gueltig_bis“ dienen zur Angabe der täglichen Betriebszeit. Über die Attribute „gueltig_MO“, „gueltig_DI“ etc. kann angegeben werden, ob die Arbeitsstelle am jeweiligen Wochentag in Betrieb ist. Über das Attribut „Art_des_Schichtbetriebs“ kann eine Angabe zum gewählten Schichtsystem erfolgen. Datentyp für dieses Attribut ist die neu einzuführende Schlüsseltablette *Art_Schichtbetrieb* mit folgendem Wertekatalog:

'1', 'normale Tagesschicht'
'2', 'Arbeiten an allen Werktagen unter vollständiger Ausnutzung des Tageslichts'
'3', 'Nachtschicht'
'4', 'Drei-Schicht-Betrieb'



2.5 Komplexer Datentyp Eigenschaften_Fahrtrichtung

Der komplexe Datentyp *Eigenschaften_Fahrtrichtung* dient zur Angabe von Informationen mit verkehrlicher Bedeutung zu einer Fahrtrichtung im Bereich der Arbeitsstelle. Die Fahrtrichtung, auf die sich die weiteren Angaben in diesem Datentyp beziehen, wird über die folgenden Attribute festgelegt:

- „Haupttrichtung“: Hier kann die Richtung in Bezug zur *Streckenobjekt*-Verortung der jeweiligen Instanz der Objektart *verkehrliche_Angaben_Arbeitsst* angegeben werden. Als Datentyp dient die im OKSTRA® bereits existierende Schlüsseltablette *Orientierungsrichtung* (verwendet werden



sollen an dieser Stelle nur die beiden Einträge 'R' / 'in Definitionsrichtung' und 'G' / 'gegen Definitionsrichtung').

- „Fernziel_Fahrtrichtung“: In diesem Text-Attribut kann das Fernziel gemäß Autobahnverzeichnis (AVERZ) in der betreffenden Fahrtrichtung angegeben werden.

Die folgenden Attribute vom Datentyp *Stundenkilometer* dienen zur Angabe der zulässigen Geschwindigkeit in verschiedenen Abschnitten der Arbeitsstelle:

- „V_zul“: Minimale zulässige Geschwindigkeit in der Arbeitsstelle
- „V_zul_Innenbereich“: Zulässige Geschwindigkeit im Innenbereich der Arbeitsstelle (im überwiegenden Anteil)
- „V_zul_Ueberleitung“: Zulässige Geschwindigkeit in der Überleitung
- „V_zul_Rueckleitung“: Zulässige Geschwindigkeit in der Rückleitung

In den Attributen „Anz_FS_im_Bauzustand“ und „Anz_FS_im_Vorlauf_d_Arbeitsstelle“ vom Datentyp *Anzahl* kann die Anzahl der Fahrstreifen im Bereich der Arbeitsstelle (im Bauzustand) bzw. im Vorlauf der Arbeitsstelle angegeben werden.

Die folgenden Attribute vom Datentyp *Meter* ermöglichen die Angabe der Breite verschiedener Fahrstreifen im Bereich der Arbeitsstelle:

- „Breite_HFS“: Breite des Hauptfahrstreifens
- „Breite UEFS1“: Breite des ersten Überholfahrstreifens
- „Breite UEFS2“: Breite des zweiten Überholfahrstreifens
- „Breite „UEFS3“: Breite des dritten Überholfahrstreifens

In dem Attribut „Befestige_Breite“ kann die Breite der befestigten Fahrbahn in der jeweiligen Fahrtrichtung vor Einrichtung der Arbeitsstelle angegeben werden, im Attribut „Verbreiterung“ die Breite einer ggf. eingerichteten provisorischen Verbreiterung. Beide Attribute verwenden den Datentyp *Meter*.

Die folgenden Attribute vom Datentyp *Meter* dienen zur Angabe beschränkter Fahrzeugbreiten auf verschiedenen Überholfahrstreifen:

- „Beschraenkte_Fahrzeugbreite_UEFS1“: Beschränkte Fahrzeugbreite auf dem ersten Überholfahrstreifen
- „Beschraenkte_Fahrzeugbreite_UEFS2“: Beschränkte Fahrzeugbreite auf dem zweiten Überholfahrstreifen
- „Beschraenkte_Fahrzeugbreite_UEFS3“: Beschränkte Fahrzeugbreite auf dem dritten Überholfahrstreifen

Im Attribute „Verschwenkung“ vom Datentyp *Boolean* kann angegeben werden, ob die Fahrstreifen innerhalb der Verkehrsführung in der Arbeitsstelle verschwenkt sind oder nicht.

Das Attribut „Besonderheit_Strecke_Arbeitsstelle“ gestattet die Angabe von besonderen Strecken- bzw. steuerungstechnischen Bedingungen im Bereich der Arbeitsstelle (hierbei ist auch eine Mehrfachangabe möglich). Datentyp ist die neu einzuführende Schlüsseltablette *Besonderheit_Strecke_Arbeitsstelle* mit folgendem Wertekatalog:

- '1', 'Tunnel'
- '2', 'temporäre Seitenstreifenfreigabe'
- '3', 'Reißverschlussverfahren'
- '4', 'versetztes Fahren'
- '5', 'Stauwarnanlage'
- '6', 'Aufmerksamkeitserhöhende Beschilderung'



Die Attribute "Standstreifenmitnutzung" und "Standstreifensperrung" vom Datentyp *Boolean* dienen zur Angabe, ob der Standstreifen in der betreffenden Fahrtrichtung mitgenutzt werden kann bzw. ob er gesperrt ist. Diese Attribute werden aus der Objektart *verkehrl_Angaben_Arbeitsst* hierher verlegt und entfallen dort, vgl. Abschnitt 2.2.

