



## Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zu Anpassungen im Schema Schwertransport

Version: 1.0  
Datum: 04.01.2016  
Status: akzeptiert  
Dateiname: N0167.doc  
Verantwortlich: J. Hettwer

OKSTRA-Pflegestelle	<a href="http://www.okstra.de/">http://www.okstra.de/</a>
interactive instruments GmbH Trierer Straße 70-72 53115 Bonn	Herr Bernd Weidner Tel. 0228 91410 74 Fax 0228 91410 90 Email <a href="mailto:weidner@interactive-instruments.de">weidner@interactive-instruments.de</a>

Im Auftrag von	
Bundesanstalt für Straßenwesen Referat V2 Brüderstraße 53 51427 Bergisch Gladbach	Herr Gerd Kellermann Tel. 02204 43 526 Fax 02204 43 674 Email <a href="mailto:kellermann@bast.de">kellermann@bast.de</a>



# 0 Allgemeines

## 0.1 Inhaltsverzeichnis

0	Allgemeines .....	2
0.1	Inhaltsverzeichnis .....	2
1	Zweck des Dokuments .....	3
1.1	Leserkreis .....	3
1.2	Kernaussagen des Inhalts .....	3
2	Vorschlag .....	4

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zu Anpassungen im Schema Schwer- transport	Seite: 3 von 6 Name: N0167 Stand: 04.01.2016
--	---	--

# 1 Zweck des Dokuments

## 1.1 Leserkreis

Das Dokument richtet sich an die OKSTRA®-Experten aus den Bereichen Ingenieurbauwerke und VEMAGS.

Vorausgesetzt werden Kenntnisse

- der grundlegenden OKSTRA®-Standards sowie
- zum OKSTRA® und seinen Regularien (siehe auch <http://www.okstra.de/>).

## 1.2 Kernaussagen des Inhalts

Es werden einige Detailänderungen im Schema „Schwertransport“ vorgeschlagen.

Dieser Vorschlag geht zurück auf den OKSTRA®-Änderungsantrag A0127.

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zu Anpassungen im Schema Schwer- transport	Seite: 4 von 6 Name: N0167 Stand: 04.01.2016
--	---	--

## 2 Vorschlag

Im Schema „Schwertransport“ werden folgende Änderungen vorgeschlagen:

1. In der Objektart VEMAGS\_Berechnungsgrundlage entfällt das Attribut „Auslastungsgrad“. Im Gegenzug wird in der Objektart VEMAGS\_Lastbild\_Definition das Attribut „Minimaler\_Auslastungsgrad“ (Datentyp Prozent, optional) ergänzt. Dieses Attribut kann Werte im Bereich von 90% bis 100% annehmen; ein entsprechender Hinweis wird in der Dokumentation ergänzt.
2. In der Objektart VEMAGS\_Lastbild\_Definition wird das bisherige Attribut „Überschr\_grenze\_Lastvergl“ in „Maximaler\_Überlastungsfaktor“ umbenannt. Dieses Attribut kann Werte im Bereich von 100% bis 105% annehmen; ein entsprechender Hinweis wird in der Dokumentation ergänzt.
3. In der Objektart VEMAGS\_Berechnungsgrundlage werden die beiden Attribute „Mit\_Auslastungsgrad“ und „Mit\_Überlastungsfaktor“ (beide vom Datentyp Boolean und optional) ergänzt. Mit diesen Attributen wird gesteuert, ob in den der VEMAGS\_Berechnungsgrundlage zugeordneten VEMAGS\_Lastbild\_Definitionen das Attribut „Minimaler\_Auslastungsgrad“ oder das Attribut „Maximaler\_Überhöhungsfaktor“ (oder keines von beiden) auszuwerten ist. Die beiden Optionen schließen einander aus, d.h. es darf maximal eines der beiden Attribute „Mit\_Auslastungsgrad“ und „Mit\_Überlastungsfaktor“ den Wert true besitzen.
4. Die Schlüsseltabelle VEMAGS\_Ausgabeumfang, die im Attribut „Ausgabeumfang“ der Objektart Schwertransport verwendet wird, wird zur freien Schlüsseltabelle, der bisher vorhandene Wertekatalog entfällt.
5. Die Schlüsseltabelle Art\_Schnittgröße, die im Attribut „Art\_Schnittgröße“ im komplexen Datentypen Schnittgrößenvergleich verwendet wird, erhält den folgenden neuen Wertekatalog:

- '1', 'Feldmoment [kNm]'
- '2', 'Stützmoment [kNm]'
- '3', 'Auflagerkraft (Max) [kN]'
- '4', 'Auflagerkraft Min [kN]'
- '10', 'Feldmoment Min Bogenbauwerk [kNm]'
- '11', 'Feldmoment Max Bogenbauwerk [kNm]'
- '12', 'Stützmoment Min Bogenbauwerk [kNm]'
- '13', 'Stützmoment Max Bogenbauwerk [kNm]'
- '14', 'Bogenmoment Min an Ständer/Hänger [kNm]'
- '15', 'Bogenmoment Max an Ständer/Hänger [kNm]'
- '16', 'Bogennormalkraft Min an Ständer/Hänger [kN]'
- '17', 'Auflagerkraft Max Bogenbauwerk [kN]'
- '18', 'Normalkraft Max Hänger [kN]'
- '19', 'Normalkraft Min Ständer [kN]'
- '20', 'zugeh Bogennormalkraft zu Min M an Ständer/Hänger [kN]'



'21',	'zugeh Bogennormalkraft zu Max M an Ständer/Hänger [kN]'
'22',	'zugeh Bogenmoment zu Min N an Ständer/Hänger [kNm]'
'30',	'Bogenmoment (Min M) im 1. Viertelpunkt [kNm]'
'31',	'Bogenmoment (Max M) im 1. Viertelpunkt [kNm]'
'32',	'Normalkraft (Min N) im 1. Viertelpunkt [kN]'
'33',	'Maximale Spannung im 1. Viertelpunkt [N/mm <sup>2</sup> ]'
'34',	'Moment bei maximaler Spannung im 1. Viertelpunkt [kNm]'
'35',	'Normalkraft bei maximaler Spannung im 1. Viertelpunkt [kN]'
'40',	'Bogenmoment (Min M) im Scheitelpunkt [kNm]'
'41',	'Bogenmoment (Max M) im Scheitelpunkt [kNm]'
'42',	'Normalkraft (Min N) im Scheitelpunkt [kN]'
'43',	'Maximale Spannung im Scheitelpunkt [N/mm <sup>2</sup> ]'
'44',	'Moment bei maximaler Spannung im Scheitelpunkt [kNm]'
'45',	'Normalkraft bei maximaler Spannung im Scheitelpunkt [kN]'
'50',	'Bogenmoment (Min M) im 2. Viertelpunkt [kNm]'
'51',	'Bogenmoment (Max M) im 2. Viertelpunkt [kNm]'
'52',	'Normalkraft (Min N) im 2. Viertelpunkt [kN]'
'53',	'Maximale Spannung im 2. Viertelpunkt [N/mm <sup>2</sup> ]'
'54',	'Moment bei maximaler Spannung im 2. Viertelpunkt [kNm]'
'55',	'Normalkraft bei maximaler Spannung im 2. Viertelpunkt [kN]'
'60',	'Moment_Stützsegment [kNm]'
'70',	'Achslastvergleich [kN]'

Die folgende Abbildung zeigt die entsprechend dem vorliegenden Vorschlag geänderten Objektarten des Schemas Schwertransport; die Relation von der Bauwerksüberfahrt zum Teilbauwerk ist aus Platzgründen nicht dargestellt.

