



Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen

Vorschlag zur Ersetzung der Objektart Bauklasse durch die Objektart Belastungsklasse

Version: 1.0
Datum: 27.05.2014
Status: akzeptiert
Dateiname: N0151.doc
Verantwortlich: J. Hettwer

OKSTRA-Pflegestelle	http://www.okstra.de/
interactive instruments GmbH Trierer Straße 70-72 53115 Bonn	Herr Bernd Weidner Tel. 0228 91410 74 Fax 0228 91410 90 Email weidner@interactive-instruments.de

Im Auftrag von	
Bundesanstalt für Straßenwesen V6 - OKSTRA Brüderstraße 53 51427 Bergisch Gladbach	Herr Alfred Stein Tel. 02204 43 562 Fax 02204 43 673 Email stein@bast.de



0 Allgemeines

0.1 Inhaltsverzeichnis

0	Allgemeines	2
0.1	Inhaltsverzeichnis	2
1	Zweck des Dokuments	3
1.1	Leserkreis	3
1.2	Kernaussagen des Inhalts	3
2	Vorschlag	4

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zur Ersetzung der Objektart Bauklasse durch die Objektart Belastungsklasse	Seite: 3 von 5 Name: N0151 Stand: 27.05.2014
--	---	--

1 Zweck des Dokuments

1.1 Leserkreis

Das Dokument richtet sich an die OKSTRA[®]-Experten aus dem Bereich Bestandsdaten.

Vorausgesetzt werden Kenntnisse

- der grundlegenden OKSTRA[®]-Standards sowie
- zum OKSTRA[®] und seinen Regularien (siehe auch <http://www.okstra.de/>).

1.2 Kernaussagen des Inhalts

Es wird vorgeschlagen, in Anlehnung an die „Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen“, Ausgabe 2012 (RStO 2012), die Objektart Bauklasse im Paket „S_Bauliche_Strasseneigenschaften“ durch die Objektart Belastungsklasse zu ersetzen.

Dieser Vorschlag entstammt den OKSTRA[®]-Änderungsanträgen A0111 und A0116.

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zur Ersetzung der Objektart Bauklasse durch die Objektart Belastungsklasse	Seite: 4 von 5 Name: N0151 Stand: 27.05.2014
--	---	--

2 Vorschlag

In der Neuauflage der „Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen“ aus dem Jahr 2012 (RStO 2012) wurde der Begriff der „Bauklasse“ durch den Begriff der „Belastungsklasse“ ersetzt. Diese Änderung wurde auch in die „Anweisung Straßeninformationsbank“ Version 2.03 (ASB 2.03), Segment „Querschnitt und Aufbau“, übernommen. Aus diesen Gründen wird Folgendes vorgeschlagen:

1. Die bisherige Objektart Bauklasse wird durch die neue Objektart Belastungsklasse ersetzt.
2. Die Belastungsklasse erbt – wie die bisherige Bauklasse – von den Objektarten ASB_Objekt, historisches_Objekt, Streckenobjekt und Flächenbezugsobjekt.
3. Die Objektart Belastungsklasse erhält die folgenden Attribute: „Art“, „Belastungsklasse_gemäß_RStO“, „Belastungsklasse_sonst“, „Lage“, „Verkehrsbelastungszahl“, „Ausgabejahr_der_Richtlinie“ und „Datum_der_Berechnung“. Die Datentypen und Kardinalitäten sind aus dem nachfolgend aufgeführten UML-Diagramm ersichtlich.
4. Beim Datentyp Art_Belastungsklasse des Attributs „Art“ handelt es sich um eine neu einzuführende Schlüsseltabelle mit folgendem Wertekatalog: 01 / „Soll-Belastungsklasse“, 02 / „Ist-Belastungsklasse“.
5. Beim Datentyp Belastungsklasse_RStO des Attributs „Belastungsklasse_gemäß_RStO“ handelt es sich um eine neu einzuführende Schlüsseltabelle mit folgendem Wertekatalog: 00 / „unbekannt“, 01 / „Bk 32“, 02 / „Bk 10“, 03 / „Bk 3,2“, 04 / „Bk 1,8“, 05 / „Bk 1,0“, 06 / „Bk 0,3“, 07 / „Bk 100“, 98 / „sonstige Belastungsklasse“, 99 „keine Zuordnung möglich“.
6. Beim Datentyp Belastungsklasse_sonst des Attributs „Belastungsklasse_sonst“ handelt es sich um eine neu einzuführende freie Schlüsseltabelle ohne vorgegebene Werte.
7. Der Datentyp Lage des Attributs „Lage“ ist im OKSTRA® bereits vorhanden. Es handelt sich dabei um eine Schlüsseltabelle.
8. Falls mit der Objektart Belastungsklasse eine Belastungsklasse dargestellt werden soll, für die sich kein geeigneter Eintrag in der Schlüsseltabelle Belastungsklasse_RStO findet, dann ist dort der Wert 98 / „sonstige Belastungsklasse“ zu wählen. Im Attribut „Belastungsklasse_sonst“ kann dann ein beliebiger Eintrag vorgenommen werden. Auf diese Weise können u.a. die alten Bauklassen abgebildet werden, sofern dafür noch ein Bedarf besteht.

Das folgende UML-Diagramm zeigt die vorgeschlagene Objektart Belastungsklasse:

