	<p>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Migrationshinweise: 1.015 -&gt; 2.016</p>	<p>Seite: 1 von 3 Name: N0150 Stand: 17.01.2014</p>
--	---	---



## Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen

### Migrationshinweise: 1.015 -> 2.016

Version: 1.0  
Datum: 17.01.2014  
Status: abgeschlossen  
Dateiname: N0150.doc  
Pfad: n.a.  
Verantwortlich: Jochen Hettwer

#### OKSTRA®-Pflegestelle


interactive instruments GmbH  
Trierer Straße 70-72  
53115 Bonn

Herr Bernd Weidner  
Tel. 0228 91410 74  
Fax 0228 91410 90  
Email [weidner@interactive-instruments.de](mailto:weidner@interactive-instruments.de)

#### Im Auftrag von

Bundesanstalt für Straßenwesen  
V6 - OKSTRA  
Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach

Herr Alfred Stein  
Tel. 02204 43 562  
Fax 02204 43 673  
Email [stein@bast.de](mailto:stein@bast.de)

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Migrationshinweise: 1.015 -> 2.016	Seite: 2 von 3 Name: N0150 Stand: 17.01.2014
--	--	--

## Gegenstand der Versionierung

Die Version 2.016 des OKSTRA<sup>®</sup> unterscheidet sich in folgenden Punkten von der Vorgängerversion 1.015<sup>1</sup>:

### Allgemeines:

Das Datenmodell wurde von EXPRESS nach UML umgestellt. Es wird nun nicht mehr in Form von EXPRESS-Dateien, sondern als sogenanntes EA-Projekt angeboten. Dabei handelt es sich um ein Datenformat des verwendeten UML-Pflegetools Enterprise Architect. Zusätzlich werden Exporte des Datenmodells in den Formaten XMI 1.1 und XMI 2.1 bereitgestellt.

Im Zusammenhang mit der Umstellung des Datenmodells von EXPRESS nach UML wurden die bisherigen OKSTRA<sup>®</sup>-Geometriekonstrukte durch attributiv verwendbare ISO-Geometrien ersetzt.

An die Stelle der NIAM-Dokumente tritt ein mit dem Enterprise Architect aus dem UML-Modell heraus erzeugtes PDF-Dokument, das bisherige EXPRESS-HTML wird durch eine mit dem Enterprise Architect generierte HTML-Dokumentation ersetzt.

Als Datenformat ist nur noch OKSTRA<sup>®</sup>-XML verfügbar; das CTE-Datenformat entfällt. Das Datenformat OKSTRA<sup>®</sup>-XML basiert nun auf GML 3.2.1 (in der Version 1.015 wurde GML 3.1.1 verwendet). Im OKSTRA<sup>®</sup>-XML ist bei xlink:href-Verweisen auf andere Objektinstanzen nun stets die Zielobjektart im attribute „Objektklasse“ anzugeben; bisher war diese Angabe optional.


### Enthaltene Abstimmungsvorschläge:

Die Inhalte folgender Abstimmungsvorschläge wurden in die OKSTRA<sup>®</sup>-Version 2.016 übernommen:

- Nr. 79: Vorschlag zur Korrektur der Objektarten „Kreis\_kreisfreie\_Stadt“ und „Rastanlage“ (Dokument N0139 zu den Änderungsanträgen A0101 und A0102),
- Nr. 82: Vorschlag zur Modellierung der REB-VB 23.003 Ausgabe 2012 (Dokument N0138 zu Änderungsantrag A0103),
- Nr. 83: Vorschlag zur Modellierung der REB-VB 22.013 Ausgabe 2012 (Dokument N0143 zu Änderungsantrag A0105),
- Nr. 84: Vorschlag zum Entfall des Schemas „MELVER“ (Dokument N0145 zu Änderungsantrag A0106),
- Nr. 85: Vorschlag zur Übertragung von Achsidentifikatoren im OKSTRA (Dokument N0146 zu Änderungsantrag A0087),
- Nr. 86: Vorschlag zur Präzisierung von Koordinatenreferenzsystem-Angaben im OKSTRA (Dokument N0146 zu Änderungsantrag A0088),
- Nr. 87: Vorschlag zur Integration des OKSTRA kommunal in den OKSTRA (Dokument N0148 zu den Änderungsanträgen A0089, A0090 und A0108),

---

<sup>1</sup> Die zwischenzeitlich veröffentlichte Version 2.015 ist keine eigenständige OKSTRA<sup>®</sup>-Version, sondern nur eine Ansicht der Version 1.015 in der Modellierungssprache UML. Sie diente ausschließlich zur Illustration des Einsatzes der Modellierungssprache UML im OKSTRA<sup>®</sup>-Umfeld und war nicht für den praktischen Einsatz gedacht.

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Migrationshinweise: 1.015 -> 2.016	Seite: 3 von 3 Name: N0150 Stand: 17.01.2014
--	--	--

- Nr. 88: Vorschlag zur Ergänzung eines Bezeichnungs-Attributes für Spuren (Dokument N0149 zu Änderungsantrag A0113).

Details zu den vorgenommenen Änderungen finden sich in den angegebenen Dokumenten.