



Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen

Vorschlag zur Übertragung von Achsidentifikatoren im OKSTRA

Version: 1.0
Datum: 22.11.2012
Status: akzeptiert
Dateiname: N0146.doc
Verantwortlich: J. Hettwer

OKSTRA-Pflegestelle

interactive instruments GmbH
Trierer Straße 70-72
53115 Bonn

<http://www.okstra.de/>

Herr Bernd Weidner
Tel. 0228 91410 74
Fax 0228 91410 90
Email weidner@interactive-instruments.de

Im Auftrag von

Bundesanstalt für Straßenwesen
V6 - OKSTRA
Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach

Herr Alfred Stein
Tel. 02204 43 562
Fax 02204 43 673
Email stein@bast.de



0 Allgemeines

0.1 Inhaltsverzeichnis

| | |
|------------------------------------|----------|
| 0 Allgemeines | 2 |
| 0.1 Inhaltsverzeichnis..... | 2 |
| 1 Zweck des Dokuments | 3 |
| 1.1 Leserkreis..... | 3 |
| 1.2 Kernaussagen des Inhalts..... | 3 |
| 2 Vorschlag | 4 |



1 Zweck des Dokuments

1.1 Leserkreis

Das Dokument richtet sich an die OKSTRA[®]-Experten aus dem Bereich Planung und Entwurf.

Vorausgesetzt werden Kenntnisse

- der grundlegenden OKSTRA[®]-Standards sowie
- zum OKSTRA[®] und seinen Regularien (siehe auch <http://www.okstra.de/>).

1.2 Kernaussagen des Inhalts

Es wird vorgeschlagen, eine verbindliche Regelung zur Belegung der Attribute „Bezeichnung“ und „Informationstext“ sowie der Relation „zu_Straße“ der Objektart *Achse* einzuführen.

Dieser Vorschlag entstammt dem OKSTRA[®]-Änderungsantrag A0087.



2 Vorschlag

Um die bestehenden Probleme bei der Übertragung von Achsidentifikatoren im OKSTRA[®] zu beheben, wird die verbindliche Einführung folgender Regelung und ihre Aufnahme in die OKSTRA[®]-Dokumentation vorgeschlagen.

Attribut Achse.Bezeichnung:

In diesem Attribut ist ausschließlich und verpflichtend der Achsidentifikator anzugeben. Der Achsidentifikator kann eine Nummer („Achsnummer“) oder eine alphanumerische Kurzbezeichnung sein. Zwischen dem Auftraggeber und dem Auftragnehmer einer Planung ist zu vereinbaren, ob nur numerische oder auch alphanumerische Achsidentifikatoren verwendet werden dürfen. Im ersten Fall sind die vergebenen Achsidentifikatoren ohne führende oder abschließende Leerzeichen anzugeben, da Achsidentifikatoren im OKSTRA[®] technisch gesehen stets als Strings übertragen werden und ansonsten Zuordnungsprobleme entstehen könnten. Desweiteren müssen vergebene Achsidentifikatoren zu den *Achsen* einer *Trasse* im Bereich der ersten 8 Zeichen eindeutig sein.

Ein Entwurfssystem muss beim OKSTRA[®]-Datenexport sicherstellen, dass im Fall numerischer Achsidentifikatoren nur diese selbst exportiert werden (und keine führenden oder abschließenden Leerzeichen, s. o.) und dass die Eindeutigkeit der Achsidentifikatoren im Bereich der ersten 8 Zeichen gewährleistet ist.

Relation Achse.zu_Straße:

In dieser Relation ist in dem Fall, dass die *Achse* einen Teil einer klassifizierten Straße beschreibt, in Form eines abstrakten Verweises die Straßenbezeichnung anzugeben (zum syntaktischen Aufbau einer solchen Straßenbezeichnung siehe die Hinweise zu abstrakten Verweisen auf die Objektarten des Schemas „Straßennetz“ im NIAM-Dokument D001-1015, S. 16).

Attribut Achse.Informationstext:

In diesem Attribut können optional sonstige Erläuterungen oder Beschreibungen zur jeweiligen *Achse* angegeben werden.