



Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen

Vorschlag zur Einführung der Objektart "Streckenbild"

Version: 1.01
Datum: 11.11.2009
Status: akzeptiert
Dateiname: N0120.doc
Verantwortlich: J. Hettwer

OKSTRA-Pflegestelle

interactive instruments GmbH
Trierer Straße 70-72
53115 Bonn

<http://www.okstra.de/>

Herr Bernd Weidner
Tel. 0228 91410 74
Fax 0228 91410 90
Email weidner@interactive-instruments.de

Im Auftrag von

Bundesanstalt für Straßenwesen
V6 - OKSTRA
Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach


Herr Alfred Stein
Tel. 02204 43 562
Fax 02204 43 673
Email stein@bast.de



0 Allgemeines

0.1 Inhaltsverzeichnis

0 Allgemeines	2
0.1 Inhaltsverzeichnis.....	2
1 Zweck des Dokuments	3
1.1 Leserkreis.....	3
1.2 Kernaussagen des Inhalts.....	3
2 Vorschlag	4
2.1 Beschreibung.....	4
2.2 NIAM-Diagramm.....	4
2.3 EXPRESS-Schema.....	5

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zur Einführung der Objektart "Strecken- bild"	Seite: 3 von 6 Name: N0120 Stand: 11.11.2009
--	---	---

1 Zweck des Dokuments

1.1 Leserkreis

Das Dokument richtet sich an die OKSTRA[®]-Experten aus den Bereichen Straßenerhaltung und -betrieb.

Vorausgesetzt werden Kenntnisse

- der grundlegenden OKSTRA[®]-Standards, speziell NIAM und EXPRESS, sowie
- zum OKSTRA[®] und seinen Regularien (siehe auch <http://www.okstra.de/>).

1.2 Kernaussagen des Inhalts

Die Objektart *Streckenbild* und die Schlüsseltabelle *Art_Kamera_Streckenbild* werden im OKSTRA[®] ergänzt. Damit können Informationen über Bilder, die an einer bestimmten Stelle des Straßennetzes von der Straße aufgenommen worden sind, über den OKSTRA[®] ausgetauscht werden.

Dieser Vorschlag entstammt dem OKSTRA[®]-Änderungsantrag A0083.



2 Vorschlag

2.1 Beschreibung

Die Objektart *Streckenbild* wird als Spezialisierung der Objektart *Foto* im OKSTRA® ergänzt. Damit können Informationen über Bilder, die an einer bestimmten Stelle des Straßennetzes – häufig von einem schnellfahrenden Messfahrzeug aus – von der Straße aufgenommen worden sind, über den OKSTRA® ausgetauscht werden.

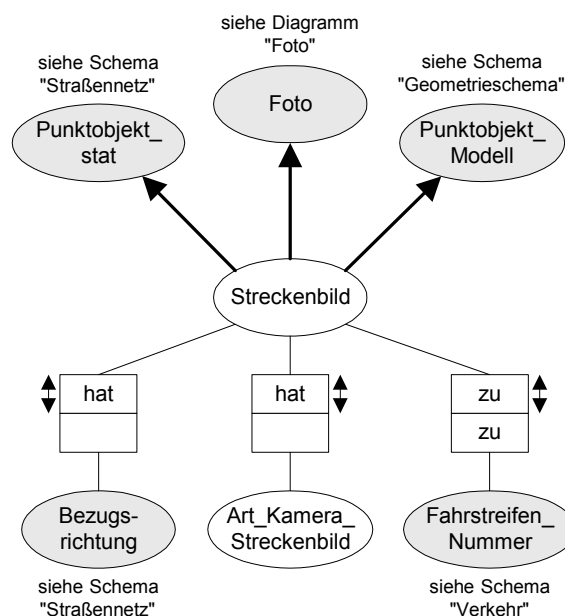
Das *Streckenbild* erbt zusätzlich vom *Punktobjekt_stat* und vom *Punktobjekt_Modell* und kann damit sowohl auf dem ASB-Netz als auch über eine Koordinatengeometrie verortet werden. Über eine Relation zur *Fahrstreifen_Nummer* kann ein Fahrstreifen angegeben werden, auf den sich das *Streckenbild* bezieht. Ergänzend hierzu kann über die Schlüsseltablette *Bezugsrichtung* die jeweilige Fahrtrichtung des Messfahrzeuges (bezogen auf die Stationierungsrichtung) angegeben werden.

Über die ebenfalls neu einzuführende Schlüsseltablette *Art_Kamera_Streckenbild* kann eine Aussage über die Art bzw. die Montierung der Kamera getroffen werden, mit der das *Streckenbild* aufgenommen worden ist (Oberflächenkamera, Seitenkamera, Retrospektivkamera etc.). Für den Fall, dass eine nicht in dieser Schlüsseltablette aufgeführte Art der Kamera verwendet wird, kann eine Angabe über das optionale STRING-Attribut „sonstige_Art_Kamera“ des *Streckenbildes* erfolgen.

Zur Referenzierung eines *Streckenbildes* in Form einer Online-Ressource dienen die elementaren Attribute „URI“ und „MIME_Type“ (diese Attribute werden nicht im folgenden NIAM-Diagramm, sondern nur im EXPRESS-Schema dargestellt). Die Angabe von Aufnahmezeit und –uhrzeit des *Streckenbildes* erfolgt über das vom *Foto* geerbte Attribut „Startdatum“.

2.2 NIAM-Diagramm

Für die Objektart *Streckenbild* und die Schlüsseltablette *Art_Kamera_Streckenbild* ergibt sich folgende Darstellung im NIAM-Diagramm:



Streckenbild



2.3 EXPRESS-Schema

Für die Objektart *Streckenbild* und die Schlüsseltablette *Art_Kamera_Streckenbild* ergibt sich folgende Darstellung im EXPRESS-Schema (die Objektart *Foto* ist zur besseren Übersicht ebenfalls mit aufgeführt):

```
ENTITY Foto
SUBTYPE OF (OKSTRA_Objekt);
--- Attribute:
    erstellt_von                : OPTIONAL STRING;
    physikalische_Aufloesung    : OPTIONAL dpi;
    Farbspektrum                : OPTIONAL Farbtiefe;
    Datei                       : OPTIONAL STRING;
    inhaltliche_Beschreibung    : OPTIONAL STRING;
    Startdatum                  : Startdatum;
    verwendetes_Verfahren      : OPTIONAL fotografisches_Verfahren;
    Aufbewahrungsort_Medium_analog: OPTIONAL STRING;
--- Relationen:
    hat_Fotostandpunkt         : OPTIONAL Fotostandpunkt;
END_ENTITY;


ENTITY Streckenbild
SUBTYPE OF (Punktobjekt_stat, Punktobjekt_Modell, Foto);
--- Attribute:
    Bezugsrichtung              : OPTIONAL Bezugsrichtung;
    Art_Kamera                  : OPTIONAL Art_Kamera_Streckenbild;
    sonstige_Art_Kamera         : OPTIONAL STRING;
    URI                         : OPTIONAL STRING;
    MIME_Type                   : OPTIONAL STRING;
--- Relationen:
    zu_Fahrstreifen            : OPTIONAL SET [1:?] OF
                                Fahrstreifen_Nummer; (* D *)
END_ENTITY;

ENTITY Art_Kamera_Streckenbild
SUBTYPE OF (OKSTRA_Schluesstabelle);
--- Attribute:
    Kennung                     : INTEGER;
    Langtext                    : STRING;
--- Relationen:
    UNIQUE
    Kennung_eindeutig          : Kennung;
END_ENTITY;

(* SQL :

INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (1, 'Standardkamera')
INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (2, 'Primärkamera')
INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (3, 'Grünkamera')
INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (4, 'Seitenkamera, links')
INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (5, 'Seitenkamera, rechts')
INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (6, 'Oberflächenkamera')
INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (7, 'Oberflächenkamera, links')
INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (8, 'Oberflächenkamera, Mitte')
INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (9, 'Oberflächenkamera,
                                rechts')
INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (10, 'Retrospektivkamera')
INSERT INTO Art_Kamera_Streckenbild VALUES (99, 'sonstige')

END_SQL
```

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zur Einführung der Objektart "Strecken- bild"	Seite: 6 von 6 Name: N0120 Stand: 11.11.2009
--	---	---

*)