

Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen

Migrationshinweise: 1.009 -> 1.010

Version: 1.01
Datum: 21.10.2005
Status: abgeschlossen
Dateiname: N0075.doc
Pfad: n.a.
Verantwortlich: Dietmar König

OKSTRA®-Pflegestelle


interactive instruments GmbH
Trierer Straße 70-72
53115 Bonn

Herr Dietmar König
Tel. 0228 91410 76
Fax 0228 91410 90
Email koenig@interactive-instruments.de

Im Auftrag von

Bundesanstalt für Straßenwesen
ZD - OKSTRA
Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach


Herr Alfred Stein
Tel. 02204 43 354
Fax 02204 43 673
Email stein@bast.de

| | | |
|--|---|---|
|  | Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Migrationshinweise: 1.009 -> 1.010 | Seite: 2 von 4 Name: N0075 Stand: 21.10.2005 |
|--|---|---|

Gegenstand der Versionierung

In der Version 1.010 des OKSTRA® wurden folgende Änderungen durchgeführt:

- Im Bereich der Neubaudaten wurden Verbesserungen aufgrund von Erfahrungen im Datenaustausch mit der Version 1.009 vorgenommen. Die Änderungen sind detailliert in den Dokumenten N0067 und N0068 der OKSTRA®-Pflege beschrieben. Hier ein Überblick:
 - Schema Entwurf: Die Achsnummer muss innerhalb des gesamten Projekts eindeutig sein.
 - Schema Entwurf: Das Objekt `Ausgangsdaten` wurde entfernt.
 - Schema Entwurf: Einige Aspekte zur Verwendung der `Profillinien` wurden klargestellt und einige Änderungen bei den zugehörigen Attributen vorgenommen.
 - Schema Entwurf: Die Punktnamen von `QP_Punkten` müssen, wenn vorhanden, eindeutig an einer Station sein.
 - Schema Entwurf: In der `Breite (BR_Punkt)` wurde ein zwingendes Attribut `Breitenberechnung` ergänzt, das angibt, ob an dieser Station eine Berechnung beginnt oder endet.
 - Schema Entwurf: Die Verwendung von `Verziehungen` in der `Breite (Art_der_Verziehung)` wurde angepasst und genauer erläutert.
 - Schema Entwurf: Das `Dreieck` erhält eine zwingende, eindeutige Nummer.
 - Schema `Allgemeine_Geometrieobjekte`: Die `Boeschungsschraffen` wurden entfernt.
 - Schema `Allgemeine_Geometrieobjekte`: Die `Beschriftung` wurde überarbeitet. Einige der in Version 1.009 entfallenen Attribute sowie einige zusätzliche Attribute wurden ergänzt. Für den textlichen Inhalt der Beschriftung wurden Codierungen für Sonderzeichen und Formatierungen festgelegt, die HTML entstammen.
 - Schema `Grunderwerb`: Die zulässigen Werte für die `Eigentumsart` wurden mit der entsprechenden Liste des ALB Bayern abgeglichen.
 - Schema `Grunderwerb`: Für die Zähler der Anteile in `Flurstueck_Grundbuch` und `Eigentuemmer_Grundbuch` sind jetzt `Fließkommazahlen` zulässig.
- Ein neues Schema `Arbeitsstelle_an_Strassen` wurde eingeführt (Ordnungsnummer 029). Die zentrale Objektklasse `Arbeitsstelle_an_Strassen` beschreibt „Stellen [...], bei denen Verkehrsflächen vorübergehend für Arbeiten gesperrt werden. Anlass hierfür können Arbeiten an der Straße selbst, Arbeiten neben oder über der Straße, Arbeiten an Leitungen in oder über der Straße sowie Vermessungsarbeiten sein.“ [aus RSA, Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen].
- Ein neues Schema `Topografie` wurde eingeführt (Ordnungsnummer 030). Dort werden fachlich modellierte topografische Objekte gesammelt.
 - Schema `Topografie`: Die Objektklasse `Boeschung` wurde modelliert. Sie ersetzt die bisherige Abbildung von Böschungen über `Böschungsschraffen` im Schema `Allgemeine_Geometrieobjekte`.
- Schema `Allgemeine_Objekte`: Die Nutzung der (externen) Objekt-ID wurde überarbeitet. Ein neuer, abstrakter Supertyp `Objekt_mit_ID` wurde eingeführt. Von diesem Supertyp erben Objektklassen, die die Objekt-ID nutzen wollen.
- Das Schema `Bauwerke` wurde gemäß der neuen ASB-ING (ehemals ASB, Teilsystem Bauwerksdaten) fortgeschrieben. Es handelt sich um eine umfangreiche Überarbeitung. Für

| | | |
|--|---|---|
|  | Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Migrationshinweise: 1.009 -> 1.010 | Seite: 3 von 4 Name: N0075 Stand: 21.10.2005 |
|--|---|---|

Details der neuen Modellierung verweisen wir auf das entsprechende NIAM-Dokument zum Schema Bauwerke (Ordnungsnummer 007). Hier ein Überblick über die wesentlichen Änderungen:

- Schema Bauwerke: Alle Objektklassen erben grundsätzlich von `Objekt_mit_ID`.
- Schema Bauwerke: Die drei bisherigen Objektklassen `Hauptbaustoff_Beton`, `Hauptbaustoff_Stahl_Holz_Kunst` und `Hauptbaustoff_Verbundwerkst` wurden in der neuen Objektklasse `Baustoff_Bauwerk` zusammengefasst.
- Schema Bauwerke: Die Objektklasse `Bauwerk_Netzzuordnung` ist entfallen. Der Sachverhalt stellt seinen Netzbezug jetzt selbst her.
- Schema Bauwerke: Die Objektklassen `Bauwerk_Verkehrstaerke`, `gegenw_dokum_Empfehlung` und `Empfehlung_abgeschl_Prfg` wurden neu geschaffen.
- Schema Bauwerke: Einige Objektklassen wurden umbenannt.
 - `Routing` -> `Info_Strasse`
 - `gegenw_dokum_Schadensstand` -> `gegenw_dokum_Schaden`
 - `gegenw_dokum_Pruefungsstand` -> `gegenw_dokum_Bauwerkszustand`
 - `Schadensdaten_abgeschl_Prfg` -> `Schaden_abgeschl_Prfg`
 - `Pruefungsdaten_abgeschl_Prfg` -> `abgeschlossene_Pruefung`
 - `Fahrbahnuebergangskonstruktion` -> `Fahrbahnuebergang`
 - `Betonersatz_nach_ZTV_SIB` -> `Betonersatzsystem`
 - `Oberflschutz_nach_ZTV_SIB` -> `Oberflaechenschutzsystem`



OKSTRA® 1.010

Der OKSTRA® in seiner Version 1.010 setzt sich wie folgt zusammen:

| Schema / Bereich | Version |
|---|---------|
| 001: Straßennetz | 1.010 |
| 002: Administration | 1.010 |
| 003: Verkehr | 1.010 |
| 004: Bauliche Straßeneigenschaften | 1.010 |
| 005: Straßenausstattungen | 1.010 |
| 006: Straßenzustandsdaten | 1.010 |
| 007: Bauwerke | 1.010 |
| 008: Entwurf | 1.010 |
| 009: Ingenieurbauwerke | 1.010 |
| 010: Projektressourcen | 1.010 |
| 011: Ausstattung | 1.010 |
| 012: Zählstellen / dynamische Verkehrsdaten | 1.010 |
| 013: Umfelddaten | 1.010 |
| 014: Unfalldaten | 1.010 |
| 015: Dynamische verkehrsregelnde Beschilderung | 1.010 |
| 016: Statische wegweisende / verkehrsregelnde Beschilderung | 1.010 |
| 017: Lichtsignalanlagen | 1.010 |
| 018: Geometrie | 1.010 |
| 019: Historisierung | 1.010 |
| 020: Zeitraum / allgemeine Objekte | 1.010 |
| 021: allgemeine Geometrieobjekte | 1.010 |
| 022: Grunderwerbsverzeichnis | 1.010 |
| 023: Vermessungspunkt | 1.010 |
| 024: Kataster | 1.010 |
| 025: Kostenberechnung | 1.010 |
| 026: Ökologie | 1.010 |
| 027: MELVER | 1.010 |
| 028: Kreuzungen | 1.010 |
| 029: Arbeitsstelle an Straßen | 1.010 |
| 030: Topografie | 1.010 |

Die Versionsnummern beziehen sich jeweils auf die Version

- des NIAM-Dokuments **Dxxx-yyyy.pdf**
- des EXPRESS-Dokuments **Exxx-yyyy.exp**
- des SQL-Dokuments **Sxxx-yyyy.sql**

wobei xxx die Nummer des Teilschemas bezeichnet und yyyy die dazu angegebene Versionsnummer in obiger Tabelle repräsentiert. Das zugehörige XML-Schema trägt den Namen des Schemas und die Endung **xsd**, also z.B. „Strassennetz.xsd“.

Hinweis 1: Die Vergabe individueller Versionsnummern für einzelne Schemata wurde aufgegeben. Die oben genannten Dokumente tragen ab jetzt jeweils die Versionsnummer der OKSTRA®-Version.

Hinweis 2: Bei der Geometriedarstellung im XML-Schema erfolgte ein Wechsel von GML 3.0.0 zu GML 3.1.1.