



## **Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen**

### **Vorschlag zur Modellierung der MELVER-Daten**

Version: 1.0  
Datum: 05.06.2003  
Status: akzeptiert  
Dateiname: N0052.doc  
Verantwortlich: D. König

#### **OKSTRA -Pflegestelle**

interactive instruments GmbH  
Trierer Straße 70-72  
53115 Bonn

<http://www.okstra.de/>

Herr Dietmar König  
Tel. 0228 91410 76  
Fax 0228 91410 90  
Email [koenig@interactive-instruments.de](mailto:koenig@interactive-instruments.de)

#### **Im Auftrag von**

Bundesanstalt für Straßenwesen  
ZD - OKSTRA  
Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach

Herr Alfred Stein  
Tel. 02204 43 354  
Fax 02204 43 673  
Email [stein@bast.de](mailto:stein@bast.de)



# 0 Allgemeines

## 0.1 Inhaltsverzeichnis

<b>0 Allgemeines</b> .....	<b>2</b>
0.1 Inhaltsverzeichnis .....	2
<b>1 Zweck des Dokuments</b> .....	<b>3</b>
1.1 Leserkreis .....	3
1.2 Kernaussagen des Inhalts .....	3
<b>2 Modellierung</b> .....	<b>4</b>
2.1 MELVER – Übersicht .....	4
2.2 MELVER – administrative Angaben .....	4
2.3 MELVER – Bauleistung .....	6
2.4 MELVER – Bewerber, Bieter und Angebote .....	7
2.5 MELVER – Vergabe .....	8
2.6 MELVER – vertragliche Bestimmungen und Maßnahmen .....	9
2.7 MELVER – Verteilung der Auftragssumme .....	10



# 1 Zweck des Dokuments

## 1.1 Leserkreis

Das Dokument richtet sich an die Experten des Bereichs "MELVER" (Meldungen über die Vergabe von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau) im Straßen- und Verkehrswesen.

Vorausgesetzt werden Kenntnisse

- der grundlegenden OKSTRA<sup>®</sup>-Standards, speziell NIAM,
- der Regelungen MELVER und
- zum OKSTRA<sup>®</sup> und seinen Regularien (siehe auch <http://www.okstra.de/>).

## 1.2 Kernaussagen des Inhalts

Die Bundesländer melden vierteljährlich die wesentlichen Daten der von ihnen vergebenen Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau an den Bund. Zukünftig ist erwünscht, dass diese Lieferungen über den OKSTRA<sup>®</sup> erfolgen. Die Vorschläge zur erforderlichen Modellierung der MELVER-Daten im OKSTRA<sup>®</sup> sind in diesem Dokument zusammengestellt.

Dieser Vorschlag ist mit den zuständigen Experten bei der BAST (Bundesanstalt für Straßenwesen) bereits diskutiert und abgestimmt.



## 2 Modellierung

Der Vorschlag für die Modellierung der MELVER-Daten im OKSTRA® ist auf mehrere Diagramme aufgeteilt, da ein einzelnes Diagramm zu groß und unübersichtlich geworden wäre. Im ersten Diagramm ist die grobe Struktur in einer Übersicht dargestellt. Die folgenden Diagramme modellieren jeweils einen Aspekt aus der Übersicht detaillierter.

### 2.1 MELVER – Übersicht

Diese MELVER-Modellierung ist in sechs Bereiche aufgeteilt. Im folgenden Diagramm sind diese sechs Bereiche um die Objektklasse "MELVER" herum gruppiert. Ein "MELVER"-Objekt entspricht einem Meldeblatt. Die verschiedenen Informationen aus dem Meldeblatt sind über Relationen und Attribute an dieses zentrale Objekt angehängt.

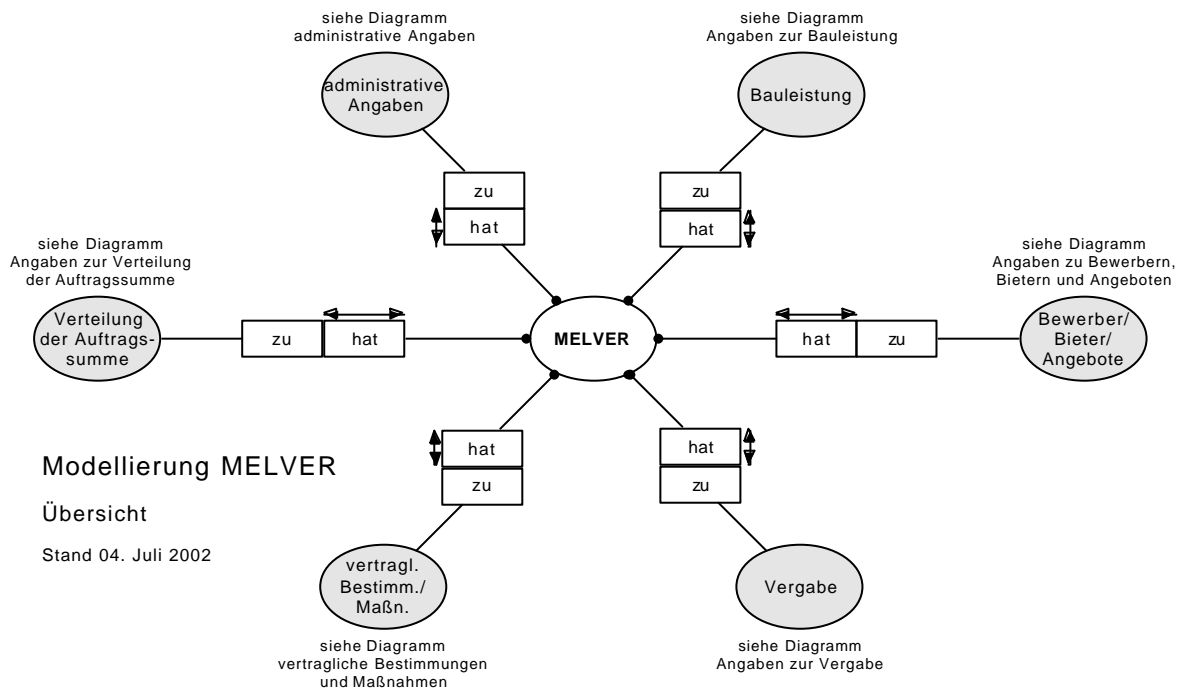


Abbildung 1 – Übersicht

### 2.2 MELVER – administrative Angaben

Im folgenden Diagramm sind administrative Angaben zu der Bauleistung zusammengestellt, z.B. Angaben zur Baudienststelle oder Haushalts-/Buchungsstelle.

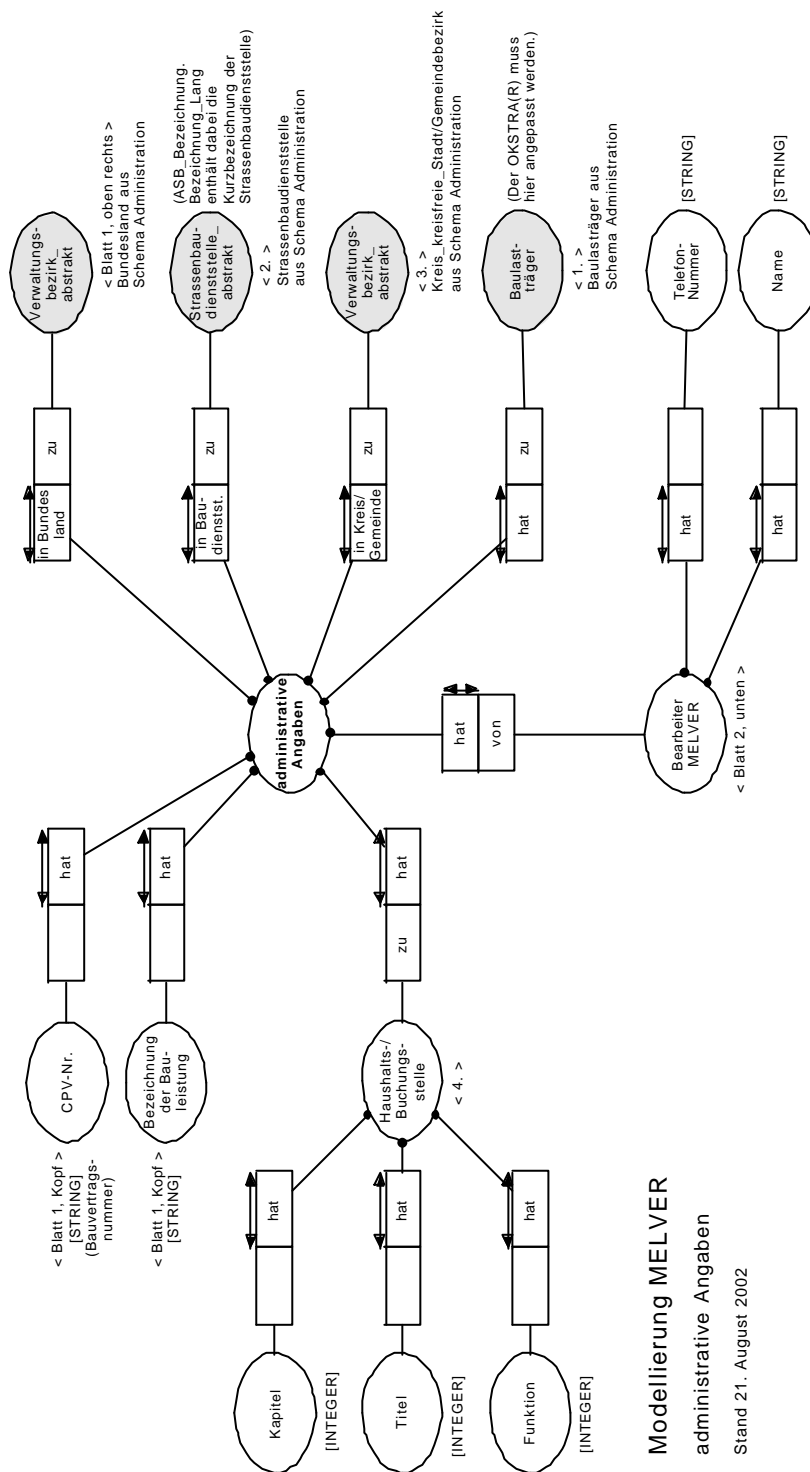


Abbildung 2 – administrative Angaben

Anmerkungen zu diesem Bereich:

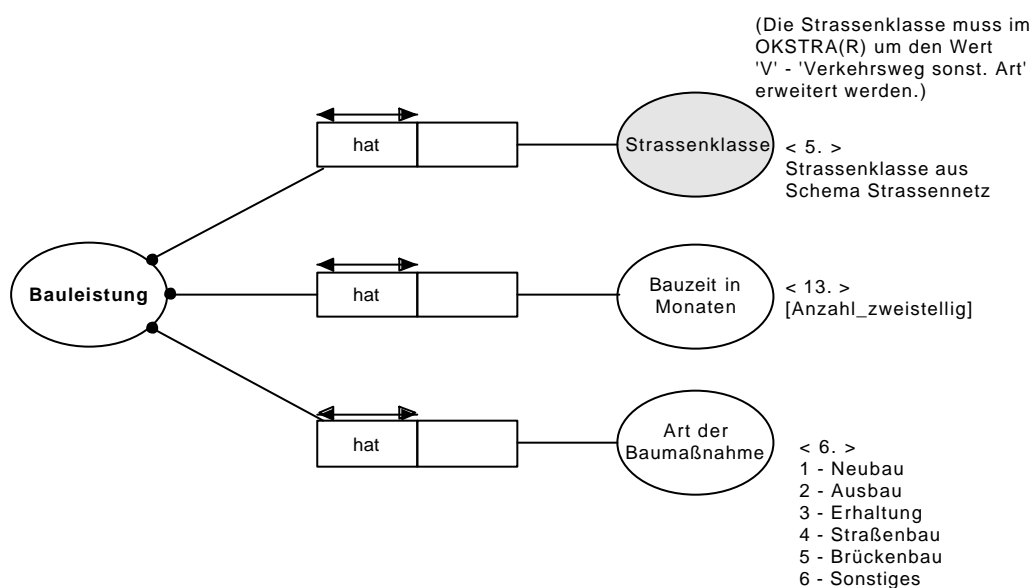
- In die Baudienststelle < 2, > wird in der Praxis von den Ländern eine individuelle Kennung eingetragen. Diese ist maximal 6-stellig und entspricht nicht notwendigerweise dem offiziellen Dienststellenverzeichnis.



- Im Kopf des Meldeblatts wird eine klartextliche Beschreibung der Baudienststelle angegeben.
- Für die räumliche Lage der Baustelle < 3. > können höchstens sechs Zeichen angegeben werden. Diese entsprechen in der Praxis nicht notwendigerweise dem offiziellen Dienststellenverzeichnis.
- Der Wertebereich des Baulastträgers im OKSTRA®-Schema Administration deckt nicht ganz den hier vorliegenden Bedarf ab. Der Bund ist gar nicht berücksichtigt, eine unspezifische Angabe für Land ist nicht vorgesehen. Hier ist der OKSTRA® anzupassen.

## 2.3 MELVER – Bauleistung

In diesem Diagramm werden Angaben zur eigentlichen Bauleistung zusammengestellt.



### Modellierung MELVER

#### Angaben zur Bauleistung

Stand 21. August 2002

Abbildung 3 – Angaben zur Bauleistung

Anmerkungen zu diesem Bereich:

- Die Schlüsseltable zur Strassenklasse im OKSTRA® muss um den Wert "V" für "Verkehrsweg sonst. Art" erweitert werden.



## 2.4 MELVER – Bewerber, Bieter und Angebote

In diesem Diagramm werden Angaben zur Anzahl der Bewerber und Bieter nach verschiedenen Kriterien, z.B. dem Firmensitz, zusammengestellt.

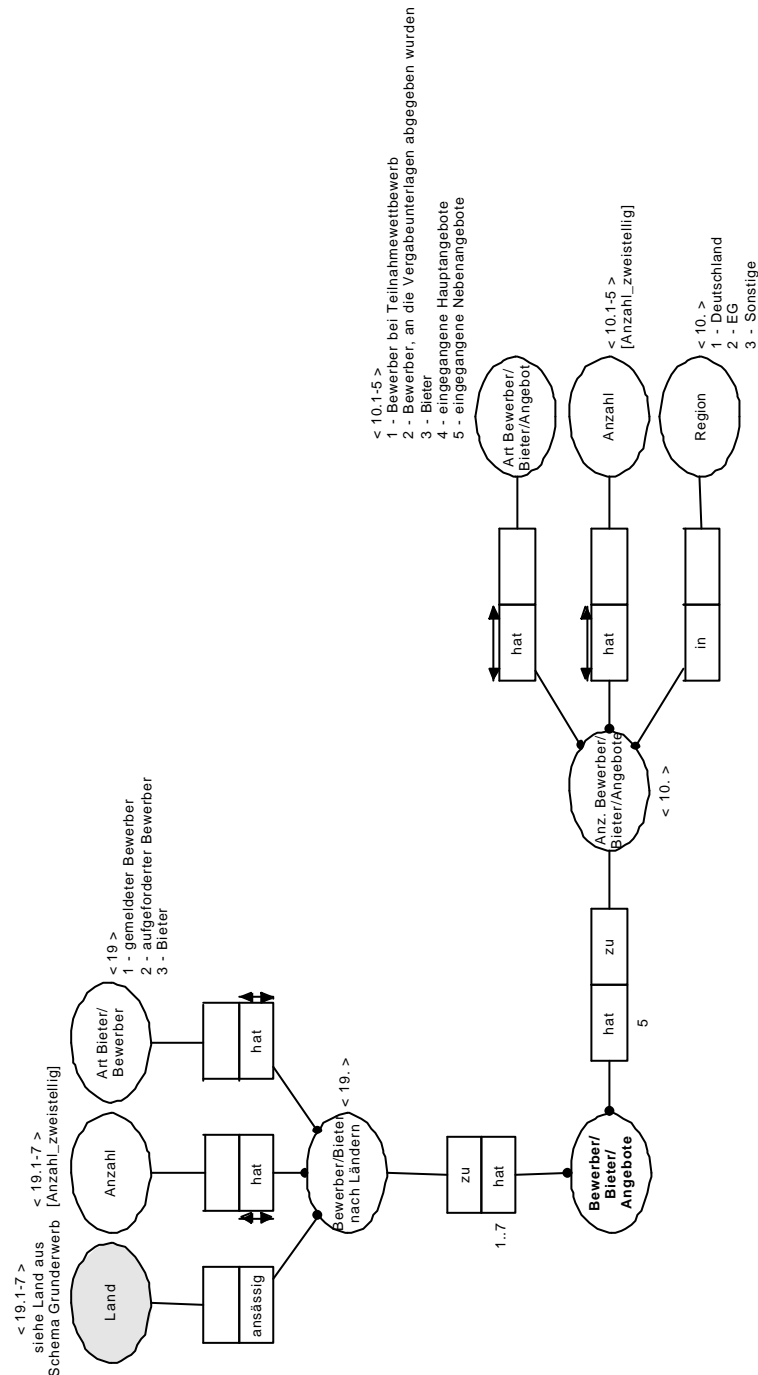


Abbildung 4 – Angaben zu Bewerbern, Bietern und Angeboten

(keine Anmerkungen zu diesem Bereich)



## 2.5 MELVER – Vergabe

In diesem Diagramm werden Angaben zur Vergabe und zum Auftragnehmer zusammengestellt.

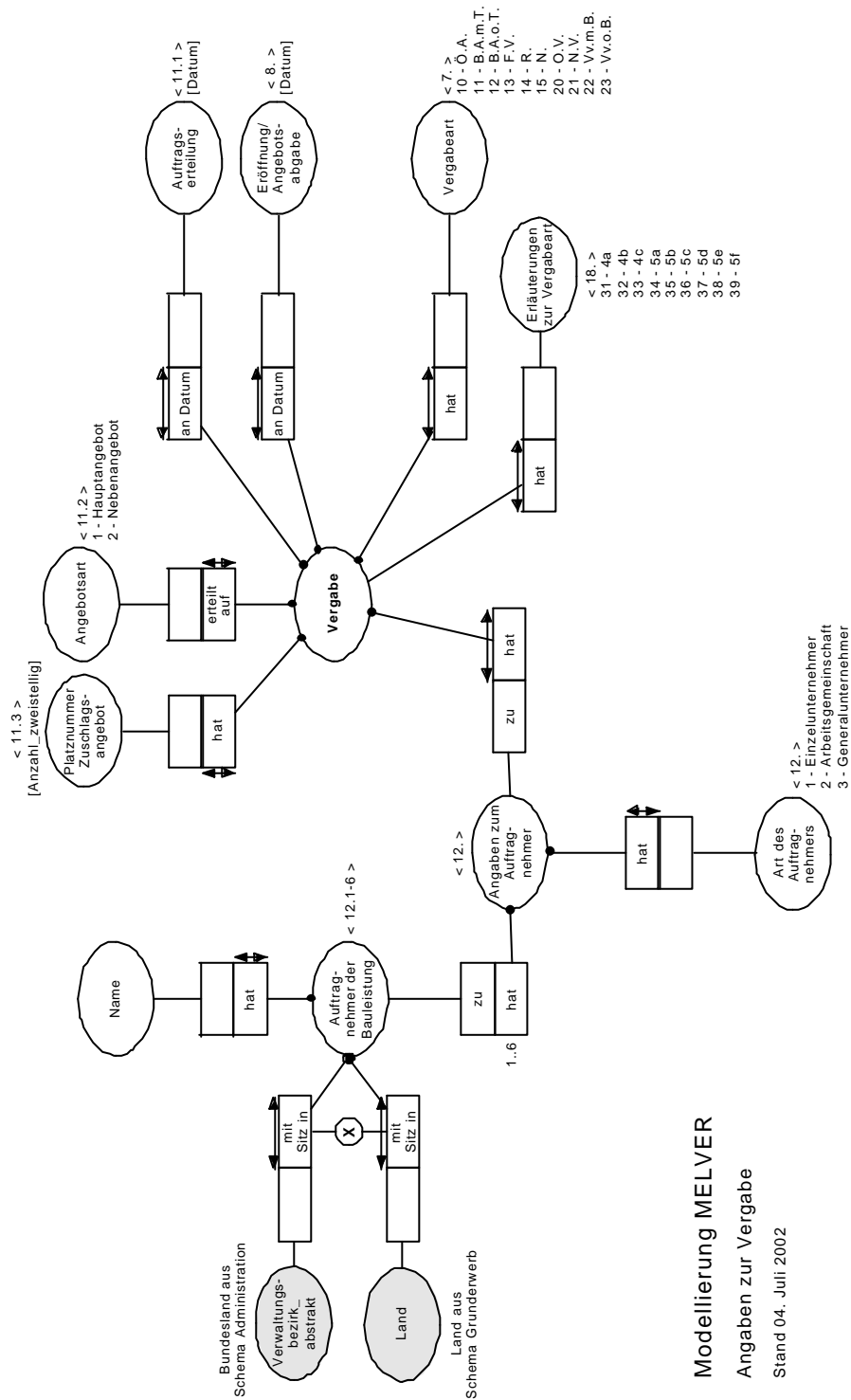


Abbildung 5 – Angaben zur Vergabe





Anmerkungen zu diesem Bereich:

- Ob es sich bei < 8. > um den Eröffnungstermin oder Tag der Angebotsabgabe handelt, erschließt sich aus der Vergabeart.
- Für den Sitz des Unternehmens < 12. > wird ein Schlüsselkatalog vorgegeben.

## 2.6 MELVER – vertragliche Bestimmungen und Maßnahmen

In diesem Diagramm werden vertragliche Bestimmungen und die ggf. getroffenen Maßnahmen zusammengestellt.

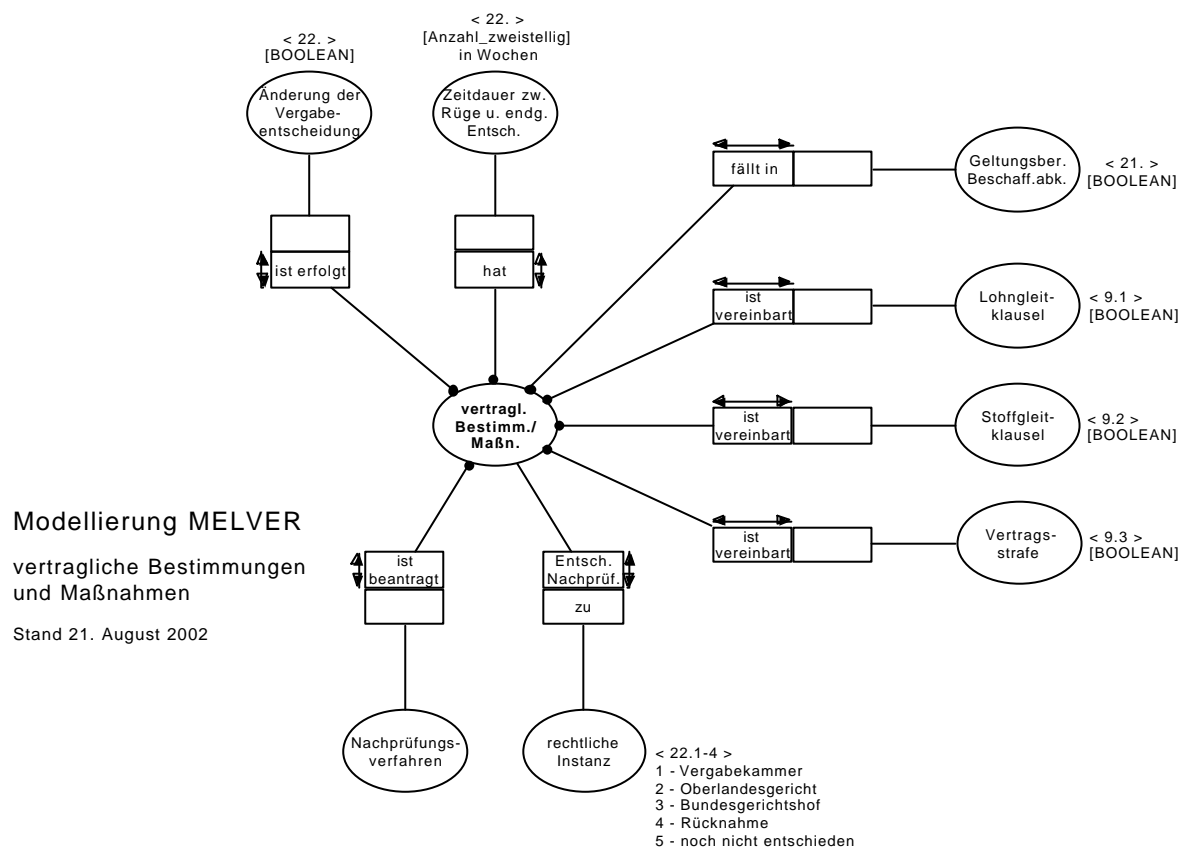


Abbildung 6 – vertragliche Bestimmungen und Maßnahmen

Anmerkungen zu diesem Bereich:

- Im Falle, dass das Nachprüfungsverfahren zum Zeitpunkt der Meldung beantragt aber noch nicht entschieden ist, wird für die rechtliche Instanz der Wert "noch nicht entschieden" eingetragen.



## 2.7 MELVER – Verteilung der Auftragssumme

In diesem Diagramm werden die Informationen zur Verteilung der Auftragssumme zusammengestellt, nach verschiedenen Kriterien, z.B. nach Ländern oder der Art der Arbeiten.

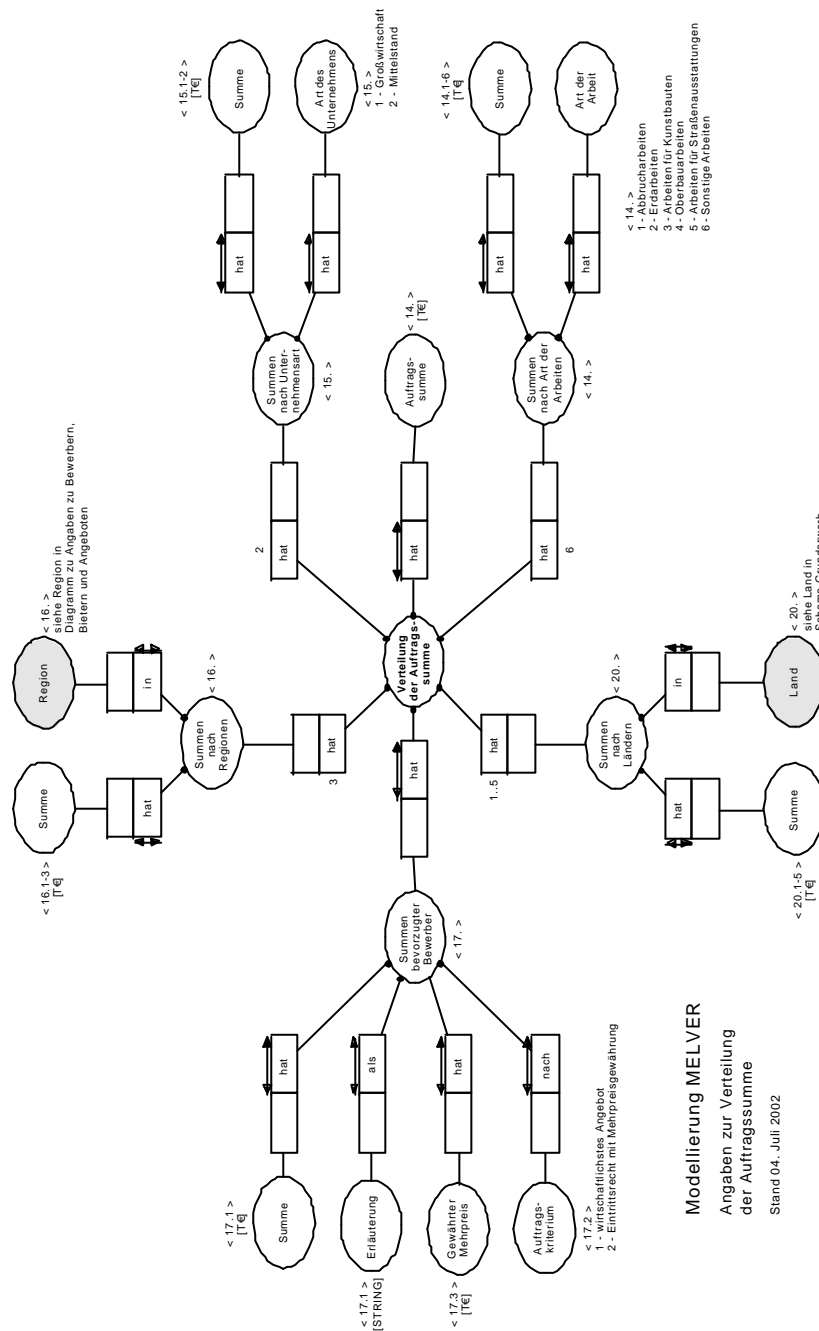


Abbildung 7 – Angaben zur Verteilung der Auftragssumme

Anmerkungen zu diesem Bereich:

- Bei < 17.1 > wird der Grund der Bevorzugung eingetragen.