



Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Migrationshinweise: 1.003 -> 1.004

Version: 1.00

Datum: 16.09.2001

Status: abgeschlossen

Dateiname: N0024.doc

Pfad: n.a.

Verantwortlich: Dietmar König

OKSTRA® -Pflegestelle

interactive instruments GmbH
Trierer Straße 70-72
53115 Bonn

Herr Dietmar König
Tel. 0228 91410 76
Fax 0228 91410 90
Email koenig@interactive-instruments.de

Im Auftrag von

Bundesanstalt für Straßenwesen
ZD - OKSTRA
Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach

Herr Alfred Stein
Tel. 02204 43 354
Fax 02204 43 673
Email stein@bast.de



Gegenstand der Versionierung

Im Änderungsantrag A0006 wurden Fehlerbehebungen und Verbesserungen im Bereich der Neubaudaten im OKSTRA® vorgeschlagen. Dieser Änderungsantrag wurde von der zuständigen Betreuungsgruppe akzeptiert und die Pflegestelle mit der Durchführung beauftragt.

In Zusammenarbeit mit der zuständigen Betreuungsgruppe für Unfalldaten wurde die im OKSTRA® enthaltene Modellierung der Unfalldaten in Bezug auf die einschlägigen Regelwerke geprüft. Die geänderte Modellierung wurde von beiden Betreuungsgruppen akzeptiert und die Pflegestelle mit der Durchführung beauftragt.

Der Vermessungspunkt wurde in Zusammenarbeit mit Vermessungs-Experten der Verwaltung modelliert und abgestimmt. Diese Modellierung wird nun in den OKSTRA® aufgenommen. Ferner wird ein neues Schema „Kataster“ eingeführt, in dem bestehende und neue OKSTRA®-Objekte aus dem Bereich des Katasters definiert werden.

Auswirkungen

Folgende Schemata sind von den Änderungen betroffen:

Schema	Auswirkungen
001: Strassennetz	Querprofil und Achselement aus dem Schema Entwurf referenzieren nicht mehr auf das Straßennetz. Der Unfall referenziert das Straßennetz nicht mehr über die „örtliche Zuordnung“, sondern über eigene Bezüge zu Strassenpunkten bzw. einer kommunalen Straße (und weitere Bezüge z.B. zum Betriebskilometer). Die Informationen aus der „örtlichen Zuordnung“ lassen sich direkt in die „Angaben zum Unfallort“ übertragen.
002: Administration	Der Verwaltungsbezirk hat neue Relationen zum Unfallort, zum Unfallfahrzeug, zu DV-Merkmalen gemäß StaLa-Bandsatz und zum Vermessungspunkt. Die Straßenbaudienststelle und das Objekt OD_FS (Ortsdurchfahrt / freie Strecke) tragen eine neue Relation zum Unfallort. Eine einfache Modellierung der Polizeidienststelle nach den Anforderungen des EUDAS-95 (Unfalldaten) wurde ergänzt.
007: Bauwerke	Ein Bezeichner im abgeleiteten SQL-Schema wurde von „Straßenbaudienststelle_abstrakt“ auf „Straßenbaudienststelle_abstr“ verkürzt, um die Maximallänge von 30 Zeichen nicht zu überschreiten.
008: Entwurf 009: Ingenieurbauwerke 011: Ausstattung	In diesen Schemata wurden mehrere Änderungen auf Grund des Änderungsantrags A0006 durchgeführt. <ul style="list-style-type: none">• Die Begrenzung von Achselementen wurde von Strassenpunkten auf Achshauptpunkte mit eigener Geometrie geändert. Dadurch tragen diese Punkte nun eigenständige, absolute Koordinaten.• Stützpunkte von Polygonen zur Schnittgeometrie sind nun QP_Punkte. Diese tragen eine relative Geometrie in Bezug auf die Achse, statt der vorherigen, absoluten Geometrie des Polygonpunkts. Der Polygonpunkt selbst ist nicht mehr erforderlich und wurde daher gelöscht.• Die QP_Punkte trugen fälschlicherweise einen Bezug auf das bestehende Straßennetz, durch ihre Vererbung aus dem Straßenpunkt. Diese wurde gelöscht.



	<ul style="list-style-type: none">• Abstand_Achse_Linie ist jetzt ein Subtyp von Linienobjekt_Modell aus dem Geometrieschema. Dies ersetzt die ehemalige Relation zur Linie. Zur Migration wählt man zur Darstellung eines Objekts Abstand_Achse_Linie (Linienobjekt_Modell) die Linie(n), durch die das Objekt der Zwangsbedingung dargestellt wird.• Das Objekt Volumen_Massenermittlung wurde in Volumen_aus_QP umbenannt, da dies die fachliche Bedeutung besser trifft. Attribute und Relationen sind gleich geblieben.• Das Attribut Elementname im Achselement wurde gelöscht, da diese Information durch das Attribut Bezeichnung im Objekt allgemeine_Eigenschaften bereits gegeben ist. Zur Migration von Altdaten kann der Elementname in das Attribut Bezeichnung im Achselement übertragen werden.• Ein Objekt Höhendifferenz wurde ergänzt. Es trägt, analog zur Querneigung, eine optionale Relation zur Spurbezeichnung und Relationen zu Ausgangsdaten und Spur_aus_Ausgangsdaten.• Der Bezug zu den „allgemeinen Eigenschaften“ wurde von einer Relation auf Vererbung umgestellt. Zur Migration von Altdaten können die Attribute aus den per Relation angebotenen allgemeinen Eigenschaften in die korrespondierenden neuen Attribute der Fachobjekte übertragen werden. <p>Für weitere Erläuterungen lesen Sie auch den Änderungsantrag A0006.</p>
012: Verkehrsdaten	Die überarbeiteten Unfalldaten tragen eine Referenz auf das zeitliche Zuordnungskriterium. Diese Relation wurde in den Verkehrsdaten ergänzt.
014: Unfall	Die Unfalldaten wurden komplett im Hinblick auf die Festlegungen im EUDAS-95 überarbeitet. Die grobe Struktur der Zerlegung in Angaben zu <ul style="list-style-type: none">• Unfallort,• Unfallzeit,• Unfallbeteiligten,• Unfallgeschehen und• Unfallumständen ist geblieben. Altdaten können relativ problemlos in das neue Datenschema übernommen werden. Durch die fachliche Gruppierung der Informationen zum Unfall findet man leicht die korrespondierenden Attribute und Relationen.
18: Geometrieschema	Das Punktobjekt_Modell hat neue Subtypen Achshauptpunkt (Entwurf), Angaben_zum_Unfallort (Unfall) und Punktort (Vermessungspunkt). Das Linienobjekt_Modell hat neue Subtypen Abstand_Achse_Linie (Entwurf) und besondere_Flurstuecksgrenze (Kataster). Das Flaechenobjekt_Modell hat den neuen Subtyp Flurstueck (Kataster). Der Subtyp Polygonpunkt des Objekts Punkt entfällt. Für die Linienfunktion (= Funktion der Linie für eine Fläche) wurde eine Schlüsseltable ergänzt und der Werte definiert.
19: Historisierung	Das historische_Objekt hat einen weiteren Subtyp Vermessungspunkt.
20: allgemeine Objekte	Die Typdefinitionen Waehrung, Kubikzentimeter, Promille und Anzahl_einstellig wurden ergänzt.
21: allgemeine Geometrieobjekte	In diesen Schemata wurden mehrere Änderungen auf Grund des Änderungsantrags A0006 durchgeführt. <ul style="list-style-type: none">• Die Eigenschaften allgemeiner Geometrieobjekte werden nun einheitlich durch die allgemeinen Eigenschaften aus dem Schema Entwurf abgebildet, und zwar wie gehabt durch Vererbung. Die entsprechenden Attribut-Werte können direkt übertragen werden.



	<ul style="list-style-type: none">• Breite und Höhe des Symbols wurden in ihre Anteile nach links und rechts bzw. oben und unten aufgespalten. Bei der Übertragung von Altdaten sind Breite und Höhe entsprechend in diese Anteile zu zerlegen.• ALKIS-Objekt Punkt, ~ Linie und ~ Fläche wurden in das neu geschaffene Schema Kataster verlegt. Der ALKIS-Identifikator wurde ebenfalls verlegt und gleichzeitig in „ALKIS-Objekt“ umbenannt.
22: Grunderwerb	Die Objekte Flurstück, Flur und Gemarkung wurden in das neu geschaffene Schema Kataster verlegt.
23: Vermessungspunkt	Dieses Schema wurde neu definiert. Es basiert auf den Ergebnissen der Expertengruppe zur Vermessung des OKSTRA®. Die Arbeitsergebnisse dieser Gruppe sind im Dokument N0021 veröffentlicht.
24: Kataster	Dieses Schema wurde ebenfalls neu definiert und dient der Zusammenfassung von neuen oder bestehenden Objekten aus dem Bereich des Katasters. An bestehenden Objekten wurden Flurstück, Flur und Gemarkung aus dem Schema Grunderwerb hier hinein verlegt, aus den allgemeinen Geometrieobjekten wurden die punktförmigen, linienförmigen und flächenförmigen ALKIS-Objekte aufgenommen.



OKSTRA[®] 1.004

Der OKSTRA[®] in seiner Version 1.004 setzt sich wie folgt zusammen:

Bereich	Version
001: Straßennetz	1.002
002: Administration	1.003
003: Verkehr	1.000
004: Bauliche Straßeneigenschaften	1.001
005: Straßenausstattungen	1.001
006: Straßenzustandsdaten	1.000
007: Bauwerke	1.002
008: Entwurf	1.003
009: Ingenieurbauwerke	1.002
010: Projektressourcen	1.000
011: Ausstattung	1.001
012: Zählstellen / dynamische Verkehrsdaten	1.002
013: Umfelddaten	1.001
014: Unfalldaten	1.002
015: Dynamische verkehrsregelnde Beschilderung	1.001
016: Statische wegweisende / verkehrsregelnde Beschilderung	1.000
017: Lichtsignalanlagen	1.001
018: Geometrie	1.003
019: Historisierung	1.002
020: Zeitraum / allgemeine Objekte	1.003
021: allgemeine Geometrieobjekte	1.001
022: Grunderwerbsverzeichnis	1.002
023: Vermessungspunkt	1.000
024: Kataster	1.000

Die Versionsnummern beziehen sich jeweils auf die Version

- des NIAM-Dokuments **Dxxx-yyyy.pdf**
- des EXPRESS-Dokuments **Exxx-yyyy.exp**
- des SQL-Dokuments **Sxxx-yyyy.sql**

wobei xxx die Nummer des Teilschemas bezeichnet und yyyy die dazu angegebene Versionsnummer in obiger Tabelle repräsentiert.

Die Versionsnummern von Schemata, die in dieser Version des OKSTRA[®] hinzugekommen sind (Version 1.000) oder geändert wurden (Version \geq 1.001), sind **fett** gedruckt.