

***Integrierte kommunale Verkehrsnetzdocumentation
(FE 77.480/2004)
„OKSTRA kommunal“***

Dr. Heribert Kirschfink, momatec GmbH

Dr.-Ing. Andreas Kochs, momatec GmbH

Dr.-Ing. Jochen Hettwer, interactive instruments GmbH

Dipl.-Phys. Bernd Weidner, interactive instruments GmbH



Ihr Partner für

*mobilität
management
technologie*

*momatec gmbh
diepenbenden 44, 52076 aachen
www.momatec.de*

1. Prototyping und Fachdatenmodellierung – aktueller Stand

Prototyping-Teilnehmer

- **Stadt Münster**
- **regio iT Aachen** (in Verbindung mit der Ingenieurgesellschaft **nts**, Münster)
- **Stadt Pforzheim** (in Verbindung mit der **techscan GmbH**, Fellbach)

Thematik

- **Aufbruchkataster** – Verwaltung und Visualisierung von Aufbrüchen und Sondernutzungen:
 - Test von Knoten-Kanten- und Flächenmodell
 - Übergang klassifiziertes / kommunales Netz
 - Vorschlag von mehreren Prototyping-Teilnehmern

Prototyp Münster

- **Auskunftssystem**
- Darstellung von DGK5-Grafik, **Knoten-Kanten-Modell, Aufbrüchen/Sondernutzungen** und **Umleitungen**
- Bereitstellung von **OKSTRA-kommunal-Objekten** über **OGC-konformen Webservice, Web-Clients**
- **Ziele:** Erkennung von Konflikten, Koordination von Maßnahmen, Unterstützung des Genehmigungsprozesses

Prototyp Aachen

- Bereitstellung von Aufbruch-/Sondernutzungsdaten für **kaufmännisches System** (SAP)
- zusätzliche **Visualisierung** (Auskunftssystem, siehe Münster?)

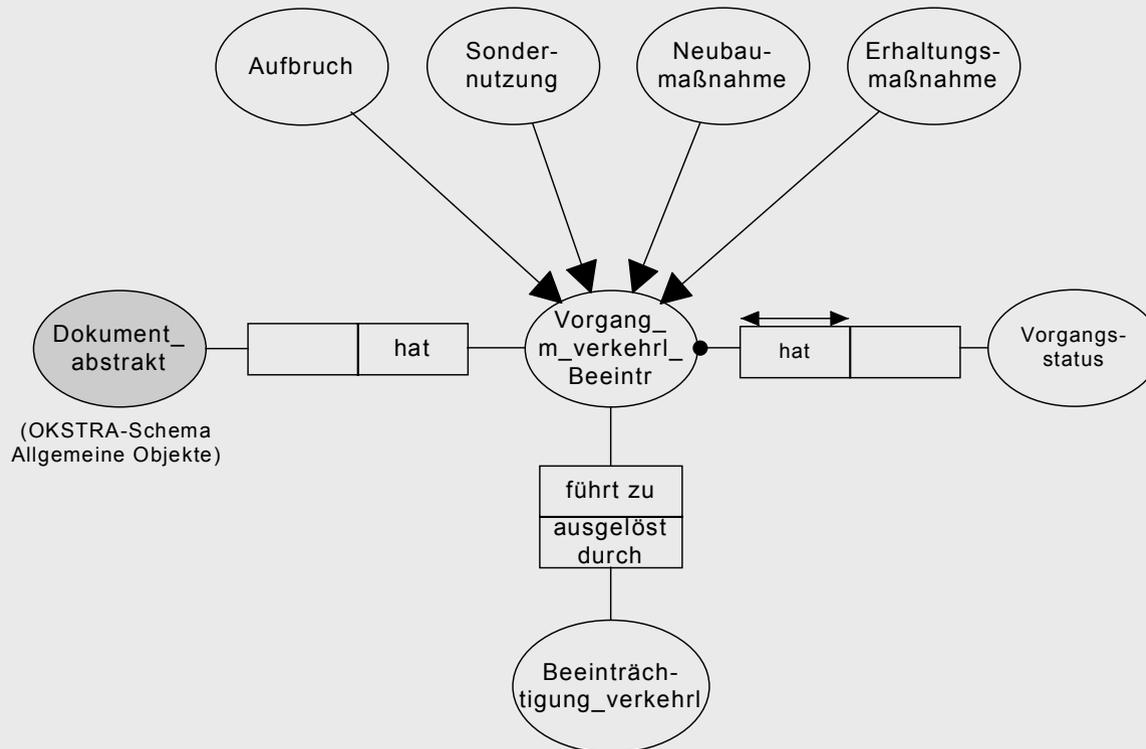
Prototyp Pforzheim

- **Idee:** Austausch von **Aufbrüchen/Sondernutzungen** und **Umleitungen** zwischen Straßendatenbank Pforzheim und Baustelleninformationssystem Baden-Württemberg
- **Ziel:** Bessere Koordinierung von Maßnahmen im kommunalen und klassifiziertem Netz
- Vollautomatische Realisierung vorstellbar (Systeme könnten sich über Web-Services gegenseitig informieren)

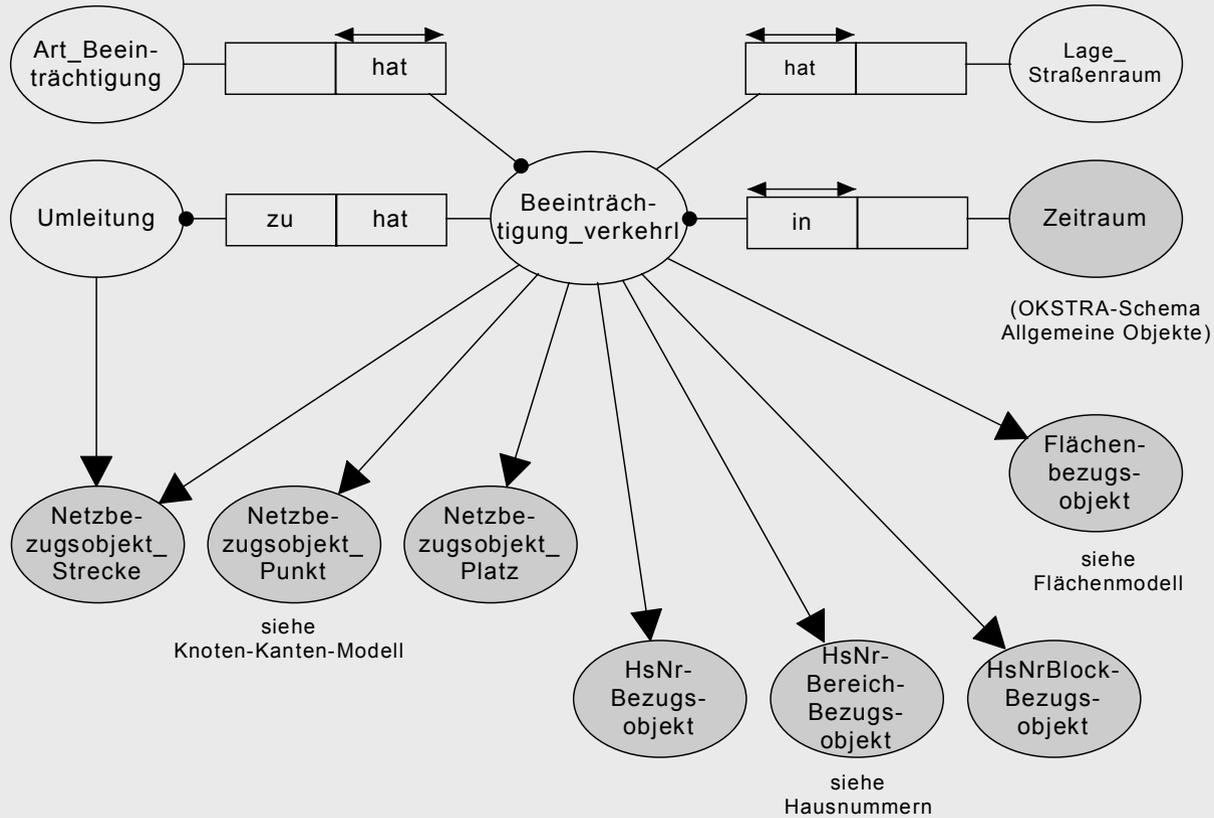
Fachdatenmodellierung

- **Exemplarische Modellierung** der für das **Prototyping** nötigen Fachdaten
- Viele Fachdaten können prinzipiell aus dem **OKSTRA®** übernommen werden
- Bei Integration in den OKSTRA®: **Wahlweise Verortung** auf dem klassifizierten oder dem kommunalen Netz sinnvoll

Fachdaten: Vorgang mit verkehrlicher Beeinträchtigung



Fachdaten: Beeinträchtigung_verkehrlich



Wir danken Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit !

*Weitere Informationen erhalten Sie von Ihren
Ansprechpartnern:*

Dr. Andreas Kochs (momatec GmbH)

*Fon: +49 (0) 241 900 75-14
andreas.kochs@momatec.de*

Dr. Jochen Hettwer (interactive instruments GmbH)

*Fon: +49 (0) 228 914 10 89
hettwer@interactive-instruments.de*