	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Änderungsantrag</b>	<b>Seite: 1 von 3</b> <b>Stand: 09.02.2023</b>
--	---	---

Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an [Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de](mailto:Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de) schicken.


Innerhalb einer Woche sollten Sie eine E-Mail-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server [www.okstra.de](http://www.okstra.de) wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe [www.okstra.de](http://www.okstra.de) -> Kontakt).

## 1 Änderungsantrag

<b>Änderung Nr.</b>	A0164	<b>Datum</b>	09.02.2023
<b>Kategorie</b>	Erweiterung	<b>Bearbeiter</b>	Hettwer
<b>Verfasser</b>	Lange, David Im Auftrag der FG SPFS	<b>Firma/Behörde</b>	Hessen Mobil (Mitglied der Fachgruppe Straßenplanungsfachsoftware (FG SPFS) der Dienstbesprechung „Koordinierung der B/L-Fachinformationssysteme im Straßenwesen (ITKo))
<b>Email</b>	<a href="mailto:david.lange@mobil.hessen.de">david.lange@mobil.hessen.de</a>	<b>Telefon</b>	0561-7667 361
<b>Kurzbeschreibung</b>	Erweiterung der Objektart Dreieck um fachliche Attribute („Klassifizierung der Dreiecksflächen“ wie z. B. Gelände, Fahrbahn, Radweg, Böschung ...).		
<b>Ist-Zustand</b>	Dreiecke eines DGM können derzeit nur ohne ihre fachliche Bedeutung/Klassifizierung ausgetauscht werden.		
<b>Soll-Zustand</b>	Mit der hier beantragten Aufnahme eines Attributes „Klassifizierung“ können Dreiecke eines DGM inklusive ihrer fachlichen Bedeutung ausgetauscht werden. Die Darstellung der Dreiecksklassifizierung erfolgt in den Zielsystemen entsprechend des hierfür geltenden Regelwerkes. Beiliegende Dokumentation enthält eine Unterteilung in entsprechende Klassen. Über eine Klassifizierung kann auch die Attribuierung für den BIM-Prozess erzielt werden.  Anregung: Änderung des vorhandenen Dreiecks-Attributes „Dreiecksbedeutung“ dahingehend, eine fachliche Klassifizierung übertragen zu können (Wertetabelle?). Beispiel siehe Anhang.		
<b>Bemerkungen</b>	Vorschlag für die Klassifizierung siehe Anhang		

## 2 Änderungsvorschläge

<b>Bearbeiter</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	09.02.2023
<b>Vorschlag Nr.</b>	1		

	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Änderungsantrag</b>	<b>Seite: 2 von 3</b> <b>Stand: 09.02.2023</b>
--	---	---

<b>mögliche Maßnahme</b>	Ergänzung eines Attributs „Klassifizierung“ in der Objektart <i>Dreieck</i> (oder Übereinkunft, dass das bereits vorhandene Attribut „Dreiecksbedeutung“ zur Angabe der Klassifizierung benutzt wird)
<b>Umfang und Art der Änderungen</b>	lokale Änderung des OKSTRA-Datenmodells, ggf. auch gar keine
<b>betroffene Produkte</b>	Objektart <i>Dreieck</i>
<b>Auswirkungen</b>	
<b>Aufwand</b>	hauptsächlich Abstimmungsaufwand, der Aufwand der vorgeschlagenen Schemaerweiterung ist gering
<b>Bewertung</b>	

### 3 Änderungsentscheid

<b>Verfasser</b>		<b>Datum</b>	
<b>Entscheidung</b>			

### 4 Änderungsmitteilung

<b>Bearbeiter</b>		<b>Datum</b>	
<b>Beschreibung der Änderung</b>			
<b>Version</b>			
<b>Leitfaden zur Migration auf die neue Version</b>			
<b>Bemerkungen</b>			

### 5 Anhang

Nr.	Bezeichnung	Farbe				Bemerkung
		R	G	B	Darstellung	
1	Gelände	0	255	0		Berechnung des DGM erfolgt komplett mit dieser Klassifizierung!
2	Fahrbahn	204	204	204	laut RE 2012 <sup>1</sup>	Farbe abändern! --> RE2012

<sup>1</sup> Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau RE Ausgabe 2012; Herausgeber Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn



3	Bord	127	127	127		
4	Rinne	170	170	170		
5	Bankett	214	255	168	laut RE2012	Farbe abändern! --> RE2012
6	Böschung	168	255	168	laut RE2012	Farbe abändern! --> RE2012
7	Böschung - Einschnitt	205	173	137		
8	Böschung - Damm	137	205	137		
9	Mulde / Grabensohle	168	255	255	laut RE2012	
10	Wirtschaftsweg	233	233	233	laut RE2012	allgemein ohne Unterteilung
10.1	WW - Asphalt	233	233	233	laut RE2012	
10.2	WW - befestigt	205	190	137		Pflaster, Platten, usw.
10.3	WW - unbefestigt	205	205	137		Schotter, Wassergebunden, usw.
11	Radweg	255	168	168	laut RE2012	allgemein ohne Unterteilung
11.1	RW - Asphalt	255	168	168	laut RE2012	
11.2	RW - befestigt	255	100	100		Pflaster, Platten, usw.
11.3	RW - unbefestigt	255	179	179		Schotter, Wassergebunden, usw.
12	Gehweg	255	214	168	laut RE2012	allgemein ohne Unterteilung
12.1	GW - Asphalt	255	214	168	laut RE2012	
12.2	GW - befestigt	255	150	100		Pflaster, Platten, usw.
12.3	GW - unbefestigt	255	100	50		Schotter, Wassergebunden, usw.
13	Geh-/Radweg	255	124	128		allgemein ohne Unterteilung
13.1	GRW - Asphalt	255	124	128		
13.2	GRW - befestigt	255	100	100		Pflaster, Platten, usw.
13.3	GRW - unbefestigt	255	120	120		Schotter, Wassergebunden, usw.
14	Flächen					
14.1	Fläche - Asphalt	128	128	128		
14.2	Fläche - befestigt	205	190	137		Pflaster, Platten, usw.
14.3	Fläche - unbefestigt	205	205	137		Schotter Wassergebunden, usw.
15	Bauwerk	192	192	192	laut RE2012	BW allgemein
15.1	BW - Flügelwand und Widerlager	178	178	178		BW Detail
15.2	BW - Kappe	127	127	127		BW Detail
15.3	BW - ÜKO	80	80	80	laut RE2012	BW Detail
16	Schutzeinrichtung					Schutzeinrichtung allgemein
16.1	Geländer	178	178	178	50% Transparenz	
16.2	Schutzeinrichtung	178	178	178	50% Transparenz	
16.3	Lärmschutz / Stützwand	178	178	178		
16.4	besondere 3D-Objekte	233	233	233		Schaltkasten, Mauer, usw.
17	Wasser	0	0	255		
18	Hausdach	255	0	0		
19	Fahrbahnmarkierung	233	233	233		
20	inaktiv	240	255	255		Farbe abändern! --> damit sich die Klasse farblich abhebt!