



Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an [Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de](mailto:Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de) schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine E-Mail-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server [www.okstra.de](http://www.okstra.de) wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe [www.okstra.de](http://www.okstra.de) -> Kontakt).

## 1 Änderungsantrag

<b>Änderung Nr.</b>	A0161	<b>Datum</b>	22.02.2022
<b>Kategorie</b>	Erweiterung	<b>Bearbeiter</b>	Hettwer
<b>Verfasser</b>	Marcel Czerny	<b>Firma/Behörde</b>	Fernstraßen-Bundesamt
<b>Email</b>	marcel.czerny@fba.bu nd.de	<b>Telefon</b>	0341 / 49611 611
<b>Kurzbeschreibung</b>	Inkrementeller Datenaustausch zwischen Straßeninformationsbanken		
<b>Ist-Zustand</b>	<p>Der Bedarf für einen in immer kürzeren Abständen benötigten Datenaustausch zwischen verschiedenen Fachsystemen im Straßenwesen (z.B. Länder-/Autobahn-SIBs &lt;-&gt; BISStra) steigt zukünftig stark an, so dass vollständige Datenex- bzw. -importe immer öfter an Platz- bzw. Zeitgrenzen stoßen werden.</p> <p>Theoretisch ist der OKSTRA seit Version 2.18 dafür gerüstet, einen inkrementellen Datenaustausch zwischen SIBs zu ermöglichen. Jedoch gibt es aktuell kein abgestimmtes Konzept zur praktischen Vorgehensweise für die Softwarehersteller.</p>		
<b>Soll-Zustand</b>	Es soll ein Dokument zur praktischen Vorgehensweise erarbeitet und mit den Herstellern in einem Workshop diskutiert, abgestimmt und eine mögliche Umsetzung prototypisch vorgestellt werden. Anschließend ist das Dokument auf der OKSTRA-Webseite zu veröffentlichen.		
<b>Bemerkungen</b>	<p>Bei einem inkrementellen Datenaustausch werden nur die ab einem gewissen Zeitpunkt neuen und geänderten OKSTRA-Objekte sowie die Informationen über gelöschte Objekte übertragen. Zur eindeutigen Identifikation der Objekte soll die „OKSTRA_ID“ als GUID fungieren, die somit auch in den SIB-Datenbanken als eine unveränderliche ID der Fachobjekte gespeichert werden muss.</p> <p>Unter Verwendung der OKSTRA-Historisierung könnten gelöschte OKSTRA-Objekte durch eine Selbstreferenz auf „hat_Nachfolger_hist_Objekt“ und/oder durch Belegung von „gültig_bis“ mit einem vergangenen Datum gekennzeichnet werden.</p> <p>Bei Verwendung des Netzänderungsprotokoll wird davon ausgegangen, dass das aufnehmende System alle stationierten Objekte selbständig nachzieht, so dass diese Objekte nicht mitgesendet werden müssen sofern sie keine weiteren Änderungen erfahren haben.</p> <p>Inkrementelle Datenexporte könnten in Zeitscheiben (ähnlich wie bei Dateiarchivierung / File Backup) organisiert sein. Zu einem festen Zeitpunkt außerhalb der Arbeitszeit wird ein vorkonfigurierter Export gestartet. Z.B. sollte ein Jahresexport Anfang Januar den gesamten Datenumfang der Datenbank enthalten und ein Monats-/Tagesexport alle Änderungen im</p>		

	<p>vergangenen Monat/Tag. Möglicherweise sollten die exportierende Behörde, beide Zeitstempel (Datenänderungen von-bis) und evtl. die „laufende“ Nummer des Exports (z.B. J2021..., M2021-01...12, T2021-02-21...) im Header der OKSTRA-Datei eingetragen werden. Bei einem Erstimport wird der letzte Jahresexport, dann die vergangenen Monateexporte und anschließend die Tagesexporte des letzten Monats importiert.</p> <p>Bei der Konzepterstellung zum inkrementellen Datenaustausch mittels OKSTRA-Datei ist die spätere Nutzung des OkWS (lesend) zu berücksichtigen; z.B. muss sich hier das lesende System merken, wann die letzten Daten von wem abgeholt wurden und dies bei den OkWS-Anfragen beachten (ASB_Objekt.Systemdatum &gt; letzter Zeitstempel).</p>
--	---

## 2 Änderungsvorschläge


<b>Bearbeiter</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	22.02.2022
<b>Vorschlag Nr.</b>	1		
<b>mögliche Maßnahme</b>	Ermöglichung eines inkrementellen Datenaustauschs zwischen Straßeninformationsbanken (SIB), ggf. unter Einbeziehung bereits bestehender Ansätze (Netzänderungsprotokoll, Historisierungskonzept)		
<b>Umfang und Art der Änderungen</b>	Erarbeitung eines entsprechenden Konzepts, ggf. Erweiterung des OKSTRA-Datenmodells		
<b>betroffene Produkte</b>	prinzipiell alle OKSTRA-Objektarten und Schemata, die im SIB-Kontext Verwendung finden		
<b>Auswirkungen</b>			
<b>Aufwand</b>	vermutlich größerer Aufwand, da in Zusammenarbeit mit den betroffenen Fachleuten und Herstellern ein Konzept entwickelt und im Rahmen eines Konsensprozesses abgestimmt werden muss		
<b>Bewertung</b>			

## 3 Änderungsentscheid

<b>Verfasser</b>		<b>Datum</b>	
<b>Entscheidung</b>			

## 4 Änderungsmitteilung

<b>Bearbeiter</b>		<b>Datum</b>	
<b>Beschreibung der Änderung</b>			
<b>Version</b>			

	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Änderungsantrag</b>	<b>Seite: 3 von 3</b> <b>Stand: 22.02.2022</b>
--	---	---

<b>Leitfaden zur Migration auf die neue Version</b>	
<b>Bemerkungen</b>	

## 5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>