


| | | |
|--|---|---|
|  | Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Änderungsantrag | Seite: 1 von 3 Stand: 06.01.2022 |
|--|---|---|

Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de schicken.


Innerhalb einer Woche sollten Sie eine E-Mail-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server www.okstra.de wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe www.okstra.de -> Kontakt).

1 Änderungsantrag

| | | | |
|-------------------------|---|----------------------|--------------------|
| Änderung Nr. | A0159 | Datum | 06.01.2022 |
| Kategorie | Erweiterung | Bearbeiter | Hettwer |
| Verfasser | Stefan Kübler | Firma/Behörde | BMDV |
| Email | Stefan.kuebler@bmdv.bund.de | Telefon | (0228) 99 300 5250 |
| Kurzbeschreibung | Ergänzungen im Datenschema Prüfdaten und Aktualisierung von Schlüsselzeileinträgen (6) | | |
| Ist-Zustand | Im Zuge der Entwicklung von EQUBAR sind Ergänzungen für die Angaben zu Kontrollprüfungen Asphalt erforderlich geworden. | | |
| Soll-Zustand | Die im Anhang aufgeführten Modelländerungen sollen umgesetzt werden, um weitere Angaben abbilden zu können. | | |
| Bemerkungen | | | |

2 Änderungsvorschläge

| | | | |
|--------------------------------------|--|--------------|------------|
| Bearbeiter | Hettwer | Datum | 06.01.2022 |
| Vorschlag Nr. | 1 | | |
| mögliche Maßnahme | siehe Anhang | | |
| Umfang und Art der Änderungen | geringer Umfang | | |
| betroffene Produkte | Objektarten <i>Probe</i> und <i>Kontrollprüfung_Aspphalt</i> , Schlüsselzeile <i>Art_Erh_massnahme_Str</i> ; Schlüsselzeile <i>Prüfungen_Aspphalt</i> soll neu eingeführt werden | | |
| Auswirkungen | | | |
| Aufwand | geringer Aufwand | | |

| | | |
|--|---|---|
|  | Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Änderungsantrag | Seite: 2 von 3 Stand: 06.01.2022 |
|--|---|---|

| | |
|------------------|--|
| Bewertung | |
|------------------|--|

3 Änderungsentscheid

| | | | |
|---------------------|--|--------------|--|
| Verfasser | | Datum | |
| Entscheidung | | | |

4 Änderungsmitteilung

| | | | |
|---|--|--------------|--|
| Bearbeiter | | Datum | |
| Beschreibung der Änderung | | | |
| Version | | | |
| Leitfaden zur Migration auf die neue Version | | | |
| Bemerkungen | | | |

5 Anhang

Folgende Modelländerungen werden gewünscht:

- 1) In der Objektart *Probe* wird ein neues optionales Attribut *verbleibende_Befestigung* (Datentyp Schlüsseltabelle *Art_Aufbauschiicht*) und ein neues optionales Attribut *Dicke_verbleibende_Befestigung* (Datentyp Double, Einheit cm) eingefügt.
- 2) In der Objektart *Kontrollprüfung_Aspphalt* wird ein neues optionales und multiples Attribut *Untersuchungsumfang* (Datentyp Schlüsseltabelle *Pruefungen_Aspphalt*) eingefügt.
- 3) Die neue Schlüsseltabelle *Pruefungen_Aspphalt* erhält folgenden Wertekatalog:
 - '01' / 'Korngrößenverteilung'
 - '02' / 'Erweichungspunkt RuK'
 - '03' / 'Hohlraumgehalt MPK'
 - '04' / 'Gesteinsart(en)'
 - '05' / 'Bindemittelgehalt'
 - '06' / 'Nadelpenetration'
 - '07' / 'Tieftemperaturverhalten (BBR)'
 - '08' / 'Verformungsverhalten (DSR)'
 - '09' / 'Rückformung und Nachgiebigkeit (DSR)'
 - '10' / 'Brechpunkt Fraas'
 - '11' / 'Elastische Rückstellung'
 - '12' / 'Kraftduktilität'
 - '13' / 'Raumdichte MPK'
 - '14' / 'Aufhellungsgestein(e)'
 - '15' / 'Asphaltrohndichte'
 - '16' / 'Stat. Eindringtiefe Probewürfel'



'17' / 'Elastizitätsmodul'
'18' / 'Wasseraufnahme'
'19' / 'Hohlraumgehalt (fiktiv)'
'20' / 'Hohlraumausfüllungsgrad'
'21' / 'Spurrinnentiefe (absolut)'
'22' / 'Spurrinnentiefe (proportional)'
'23' / 'Spurbildungsrate'
'24' / 'Verformungsverhalten (Dyn. Stempelindringtiefe)'
'25' / 'Bindemittelvolumen'
'26' / 'Verformungsverhalten (Einaxialer Druck-Schwellversuch)'
'27' / 'Kälteeigenschaften (Einaxialer Zugversuch)'
'28' / 'Kälteeigenschaften (Abkühlversuch)'
'29' / 'Füller-Bitumen-Verhältnis'
'30' / 'Marshall-Fließwert'
'31' / 'Marshall-Stabilität'
'32' / 'Steifigkeit (Dyn. Spaltzugschwellversuch)'
'33' / 'Kornverlust'
'34' / 'Hohlraumgehalt'
'35' / 'Verdichtungsgrad'
'36' / 'Schichtenverbund'
'37' / 'Raumdichte BK'
'38' / 'Schichtdicke'
'39' / 'Ermüdung (Dyn. Spaltzugschwellversuch)'
'40' / 'Texturtiefe'
'41' / 'Haftzugfestigkeit'
'42' / 'Abstreumaterial'

4) In der Schlüsselstabelle *Art_Erh_massnahmen_Str* sollen folgende Änderungen vorgenommen werden:

'01' / 'xx', 'keine Angaben'
'02' / 'AB', 'I1 - Abtragen (Griffigkeitsverbesserung)'
'03' / 'OB', 'I1 - Oberflächenbehandlung'
'04' / 'BB', 'I1 - Oberflächenbeschichtung (Beton)'
'05' / 'DSH', 'I1 - Dünnschichtbelag, Heißeinbau'
'06' / 'DSK', 'I1 - Dünnschichtbelag, Kalteinbau'
'07' / 'PH', 'I1 – Festlegen und Heben von Platten'
'08' / 'EF', 'I1 - Fugenerneuerung flächenhaft'
'09' / 'DT', 'I2 – Tiefereinbau Deckschicht –Tiefereinbau'
'10' / 'DH', 'I2 – Hocheinbau Deckschicht –Hocheinbau (BK IV–VI)'
'11' / 'DP', 'I2 – Hocheinbau Deckschicht auf Pflaster Deckschicht –Hocheinbau auf Pflaster'
'12' / 'PE', 'I2 – Ersatz von Einzelplatten und Plattenteilen'
'13' / 'TD', 'E1 - Tiefereinbau Decke (Deck- und Binderschicht-)'
'14' / 'DBH', 'E1 – Hocheinbau Decke (Deck- und Binderschicht)'
'15' / 'KD', 'E1 - kombinierter Hoch- und TiefeEinbau, Deckschicht-fräsen'
'16' / 'BD', 'E1 – Tiefereinbau Betondecke erneuern (Tiefereinbau)'
'17' / 'UP', 'E1 - Pflaster - Umpflastern mit 25 % Ersatz'
'18' / 'KB', 'E2 - kombinierter Hoch- und TiefeEinbau, Deck- und Binderschicht-fräsen'
'19' / 'TG', 'E2 - Tiefereinbau gebundener Oberbau-Befestigung (Asphalt)'
'20' / 'BG', 'E2 - Tiefereinbau gebundener Oberbau Befestigung (Beton)'
'21' / 'TB', 'E2 – Tiefereinbau gebundener Oberbau (Ersatz Beton durch Asphalt)-(RStO)'
'22' / 'KO', 'E2 - kombinierter Hoch- und TiefeEinbau, alle Schichten-fräsen'
'23' / 'TOA', 'E2 - Tiefereinbau Oberbau (Asphalt)'
'24' / 'TOB', 'E2 - Tiefereinbau Oberbau (Beton)'
'25' / 'EHA', 'E2 - Erneuerung im Hocheinbau auf Asphalt'
'26' / 'EHB', 'E2 - Erneuerung im Hocheinbau auf Beton'