

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Änderungsantrag	Seite: 1 von 3 Stand: 21.01.2021
--	---	---

Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine E-Mail-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server www.okstra.de wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe www.okstra.de -> Kontakt).

1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0151	Datum	20.12.2019
Kategorie	Erweiterung	Bearbeiter	Hettwer
Verfasser	Timo Strobel	Firma/Behörde	GIS Consult GmbH
Email	strobel@gis-consult.de	Telefon	02364 / 9218-56
Kurzbeschreibung	Erweiterung des Modells zur Abbildung von Anlagen des ruhenden Verkehrs		
Ist-Zustand	Da zurzeit keine ausreichende Modellierung von Rastanlagen & Autohöfen im OKSTRA existiert, wird hiermit ein Vorschlag für eine Überarbeitung des OKSTRA vorgelegt. Abzubilden sind alle im Erfassungstool der BAST verwendeten Objektarten und Eigenschaften.		
Soll-Zustand	Bereitstellung der Daten zur sicheren LKW-Parken (siehe del. VO (EU) 885/2015) im Format OKSTRA-XML u.a. zur Weitergabe an das Berichtswesen der DEGES.		
Bemerkungen	Die GIS Consult GmbH wurde vom BMVI (StB 12 / Frau Bilgeshausen) / der BAST (V2 / Herr Treichel) im Rahmen des Projektes „Erfassungstool für Rastanlagen und Querungshilfen“ mit der Begleitung der Änderungsanträge beauftragt.		

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Hettwer	Datum	20.12.2019
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Erweiterung der Modellierung zur Abbildung von Anlagen des ruhenden Verkehrs um die im Erfassungstool der BAST verwendeten Informationen		
Umfang und Art der Änderungen	Ergänzung bestehender und ggf. auch Einführung neuer Objektarten		
betreffende Produkte	Schema "Straßenausstattungen", insbesondere die Objektart <i>Anlage_des_ruhenden_Verkehrs</i> und die daran angebotenen Objektarten (<i>Konzession, Befestigte_Fläche_ARV</i> etc.)		
Auswirkungen			

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen	Seite: 2 von 3
	Änderungsantrag	Stand: 21.01.2021

Aufwand	unklar; für die Ermittlung des Umfangs der Modelländerungen ist ein Abgleich des Erfassungstool-Datenmodells mit dem derzeitigen OKSTRA-Datenmodell erforderlich
Bewertung	

3 Änderungsentscheid

Verfasser	Hettwer	Datum	21.01.2021
Entscheidung	Auf Beschluss der FG OKSTRA vom 20.01.2021 wird der Antrag nicht weiter verfolgt.		

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	Hettwer	Datum	21.01.2021
Beschreibung der Änderung	keine Änderung		
Version			
Leitfaden zur Migration auf die neue Version			
Bemerkungen			

5 Anhang

Als Grundlage für die Erweiterung dient die beiliegende Datenmodellbeschreibung des Erfassungstools für Rastanlagen. Siehe Anlage Datenmodell_Erftool_RA_AH_V1-02.doc.

Dieses Modell muss zu den bestehenden Klassen im OKSTRA-Modell gemapped werden, um die erforderlichen Änderungen und Erweiterungen zu implementieren:

Name	Externer Name	OKSTRA-Klasse / Erläuterungen
adresse	Adresse	Bisher im OKSTRA nicht vorhanden.
ausstattung	Ausstattung	OKSTRA-Klasse Ausstattung_ARV
bau_kosten	Baukosten	Bisher im OKSTRA nicht vorhanden.
erhebung	Erhebung	Bisher im OKSTRA nicht vorhanden.
kontakt	Kontakt (Betreiber)	OKSTRA-Klasse Konzession entsprechend erweitern.
kraftstoffe	Kraftstoff	Bisher im OKSTRA nicht vorhanden. Evtl. könnte man dies auch über die Klasse Ausstattung_ARV abbilden.



parkplaetze	Parkstände	OKSTRA-Klasse Befestigte_Flaeche_ARV entsprechend erweitern.
rastanlage	Rastanlage	Anlage_des_ruhenden_Verkehrs
verortung	Verortung	Die Verortung einer Rastanlage ist im OKSTRA als Streckenobjekt realisiert. Im Erfassungstool ist dies als Punktobjekt am Abschnitt oder Ast (AoA) bzw. bei Autohöfen über die Beziehung einem Netzknoten realisiert. Die Geometrische Fläche kann man im „ FeatureType.Flaeche_ARV “ ablegen. Hinweis: Die geometrische Lage muss nicht zwingend der ASB-Station am AoA entsprechen.
zu_abfahrten	Zu- und Abfahrt	Hier findet sich keine klare Entsprechung im OKSTRA. Inhaltlich könnte dies den „ Beginn_von_Anlage “ und „ Ende_von_Anlage “ also dem Join zur Klasse „ S_Kreuzungen.Kreuzung_Strasse_Weg “ entsprechen.