



Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an [Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de](mailto:Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de) schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server [www.okstra.de](http://www.okstra.de) wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

## 1 Änderungsantrag

<b>Änderung Nr.</b>	A0132	<b>Datum</b>	08.07.2016
<b>Kategorie</b>	Erweiterung	<b>Bearbeiter</b>	Hettwer
<b>Verfasser</b>	Dr.-Ing. Andreas Kochs	<b>Firma/Behörde</b>	BMVI
<b>Email</b>	Andreas.kochs@bmvi.bund.de	<b>Telefon</b>	0228-300 5126
<b>Kurzbeschreibung</b>	Anpassung des OKSTRA an die Anforderungen von IVS		
<b>Ist-Zustand</b>	Der Bereitstellung von Straßendaten im OKSTRA-Format erfüllt nicht die Anforderungen von IVS.		
<b>Soll-Zustand</b>	Durch die Anpassung des OKSTRA ist eine optimierte Bereitstellung von Straßendaten für IVS möglich.		
<b>Bemerkungen</b>	Die Änderungsvorschläge sind Ergebnis des Forschungsvorhabens FE 03.0500/2012/IRB „Entwicklung eines Verfahrens zur optimierten Zugänglichkeit von kartenrelevanten Straßen-daten für IVS“. Die Vorschläge sind im Kapitel 7.1 des Schlussberichtes dokumentiert (siehe Anlage).		

## 2 Änderungsvorschläge

<b>Bearbeiter</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	08.07.2016
<b>Vorschlag Nr.</b>	1		
<b>mögliche Maßnahme</b>	Erweiterung des OKSTRA® gemäß dem Schlussbericht zum Forschungsvorhaben FE 03.0500/2012/IRB		



<b>Umfang und Art der Änderungen</b>	Schaffung von Abbildungsmöglichkeiten u.a. für <ul style="list-style-type: none"><li>• Fährverbindungen,</li><li>• Location Codes,</li><li>• funktionale Straßenklassen,</li><li>• weitere Straßenklassifikationen (innerorts/außerorts, angebaut/anbaufrei, schlechter Straßenzustand etc.)</li><li>• Fußgängerüberwege,</li><li>• Roadside Units,</li><li>• Parkmöglichkeiten,</li><li>• Tankstellen / Gastankstellen / Ladestellen für Elektrofahrzeuge,</li><li>• Haltestellen (auch: Schulbusse, Straßenbahnen in Fahrbahnmitte).</li></ul> Überarbeitung der Modelle zur Abbildung von <ul style="list-style-type: none"><li>• Lichtsignalanlagen,</li><li>• Dynamischer Beschilderung,</li><li>• TuR-Anlagen.</li></ul>
<b>betroffene Produkte</b>	u.a. Schemata Straßennetz, Straßenausstattungen, Kreuzungen, Lichtsignalanlage, Dynamische Beschilderung
<b>Auswirkungen</b>	
<b>Aufwand</b>	von der gewünschten Modellierungstiefe abhängig, ggf. größerer Aufwand
<b>Bewertung</b>	

### 3 Änderungsentscheid

<b>Verfasser</b>	Renkert	<b>Datum</b>	16.04.2018
<b>Entscheidung</b>	Änderungen werden umgesetzt wie vorgeschlagen.		

### 4 Änderungsmitteilung

<b>Bearbeiter</b>	Renkert	<b>Datum</b>	16.04.2018
<b>Beschreibung der Änderung</b>	Die Änderungen wurden gemäß Abstimmungsvorschlag N0180 umgesetzt.		
<b>Version</b>	2.018		



<b>Leitfaden zur Migration auf die neue Version</b>	N0177
<b>Bemerkungen</b>	

## 5 Anhang

Bei der Planung der Bearbeitung der Änderungsvorschläge bitte ich folgende Prioritäten zu berücksichtigen:

Priorität	Thema	Unterthema
1	Ordnungssysteme	Location Codes
1	Straßennetz	Fährverbindungen
1	Straßenklassifikation	funktional
1	Straßenklassifikation	innerorts/außerorts
2	Bauliche Eigenschaften	Knotenpunkte
2	Technische Straßenausstattung	VBA Bereiche, Anzeigenquer-schnitte
3	Bauliche Eigenschaften	Tunnel und Brücken
3	Plangleiche Bahnübergänge	
3	Fußgängerüberwege	
3	Lichtsignalanlagen	
3	Ruhender Verkehr	TuR-Anlagen mit Ausstattung
3	Ruhender Verkehr	Parkmöglichkeiten
4	Energieversorgung	Ladestellen für Elektrofahrzeuge
4	Energieversorgung	Gastankstellen
4	Straßenklassifikation	angebaut/anbaufrei
4	Temporäre Verkehrsbeschränkungen	Schlechter Straßenzustand
5	Technische Straßenausstattung	Road Side Units
5	Öffentlicher Verkehr	Haltestellen
5	Öffentlicher Verkehr	Schulbushaltestellen
5	Öffentlicher Verkehr	Straßenbahnhaltestellen in Fahrbahnmitte

Bei der Modellierung sind bereits bestehende Datenmodelle (z.B. DATEX II) zu berücksichtigen.