



Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an `Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de` schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server `www.okstra.de` wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0130	Datum	10.02.2016
Kategorie	Erweiterung	Bearbeiter	Hettwer
Verfasser	Bansi	Firma/Behörde	BMVI
Email	Christian.bansi@bmvi. bund.de	Telefon	0228-3005115
Kurzbeschreibung	Erweiterung des Modells der Arbeitsstellen		
Ist-Zustand	Objekte der Arbeitsstellen liegen derzeit im OKSTRA in der Version 2.016 vor.		
Soll-Zustand	s. Anhang		
Bemerkungen			

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Hettwer	Datum	10.02.2016
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Erweiterung des Pakets „Arbeitsstelle_an_Straßen“ wie im Anhang angegeben		
Umfang und Art der Änderungen			
betroffene Produkte	Paket „Arbeitsstelle_an_Straßen“		
Auswirkungen			
Aufwand	überschaubarer Aufwand		

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen	Seite: 2 von 6
	Änderungsantrag	Stand: 16.04.2018

Bewertung	
------------------	--

3 Änderungsentscheid

Verfasser	Renkert	Datum	16.04.2018
Entscheidung	Es werden Änderungen und Erweiterungen am Modell der Arbeitsstellen vorgenommen		

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	Renkert	Datum	16.04.2018
Beschreibung der Änderung	Es wurden Änderungen und Erweiterungen gemäß Abstimmungsvorschlag N0176 umgesetzt.		
Version	2.018		
Leitfaden zur Migration auf die neue Version	N0177		
Bemerkungen			

5 Anhang

3.2.4.2 OKSTRA-Objekte

Der Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen (OKSTRA) ist ein bundeseinheitliches Datenmodell für die Objekte im Straßen- und Verkehrswesen, welcher derzeit in der Version 2.016 vorliegt (www.okstra.de). Die Daten der Arbeitsstelle und die Ergebnisse werden als OKSTRA-Objekte im xml-Format übergeben. Es werden folgende OKSTRA-Attribute für die zu bewertende Arbeitsstelle benötigt:

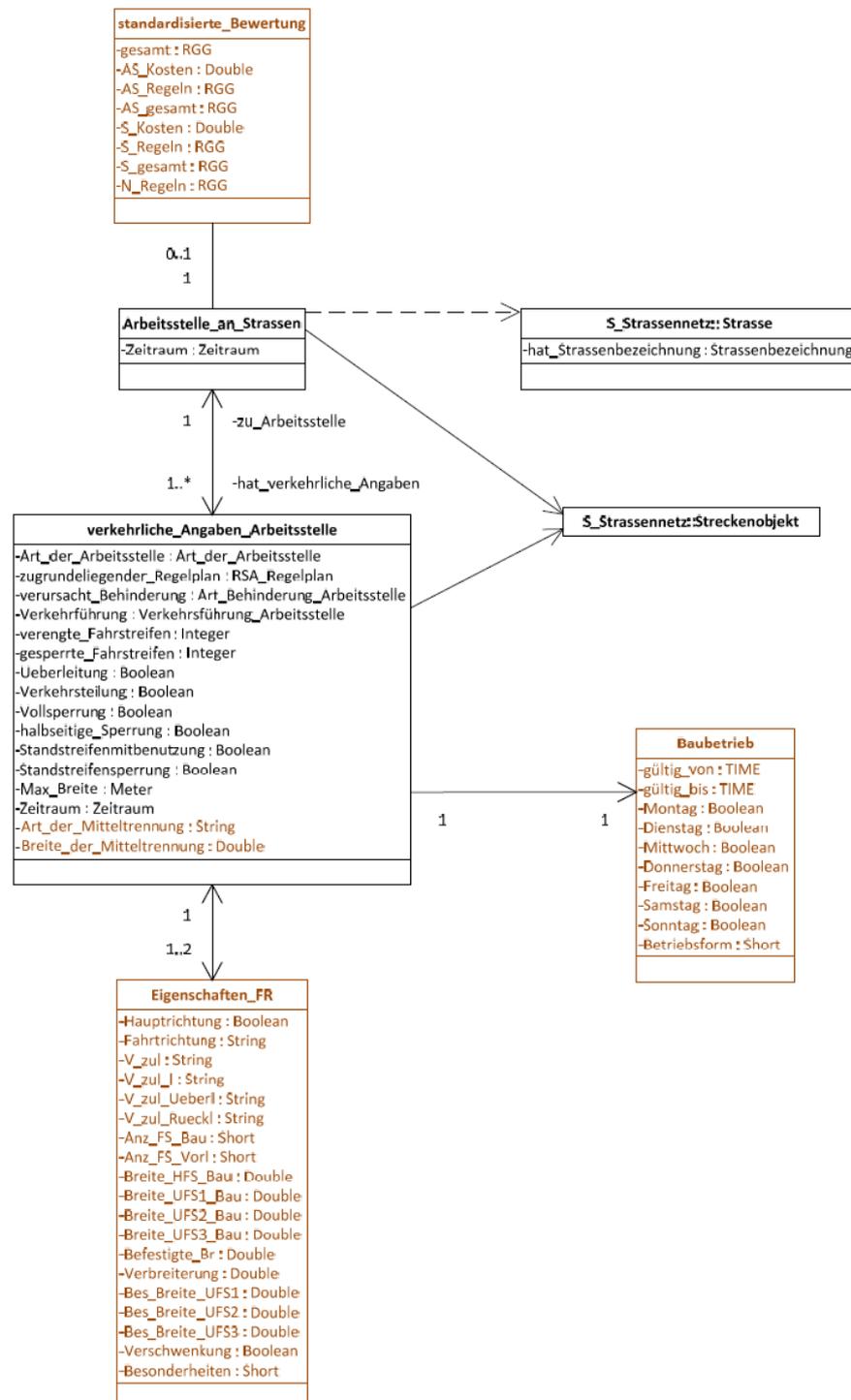


Abbildung 3-3: Ausschnitt aus dem Klassenmodell S_Arbeitsstelle_an_Strassen; bisher nichtvorhandene Objekte sind braun markiert.

Das „Streckenobjekt“ gibt die Verortung der Arbeitsstelle in der ASB-Notation an und ist in der OKSTRA-Dokumentation ausführlich beschrieben. Die Angabe zur „Strasse“ mit dem Attribut „Straßenbezeichnung“ ist optional, der Bezug wird über das Streckenobjekt hergestellt.



Die Objekte „standardisierte_Bewertung“, „Baubetrieb“ und „Eigenschaften_FR“ sowie die Attribute „Art_der_Mitteltrennung“ und „Breite_der_Mitteltrennung“ des Objekts „verkehrliche_Eigenschaften_Arbeitsstelle“ sind derzeit nicht im OKSTRA-Katalog enthalten. Die neuen Attribute werden in den nachfolgenden Tabellen beschrieben. Name, Typ und Beschreibung sind weitgehend identisch zum internen Datenmodell.

Für jede betroffene Fahrtrichtung einer Arbeitsstellenphase wird jeweils ein eigenes Objekt der Klasse Eigenschaften_FR angelegt.

Tabelle 3-8: Zusätzliche Attribute der Datenstruktur „Verkehrliche_Angaben_Arbeitsstelle“

Nr	Attribut	Typ	Beschreibung
0	Art der Mitteltrennung	SHORT	Art der Gegenverkehrstrennung 1 = Markierung 2 = Leitschwelle 3 = transportable Schutzeinrichtung
1	Breite der Mitteltrennung	DOUBLE	Breite der Gegenverkehrstrennung [m]

Tabelle 3-9: Attribute der Datenstruktur „Eigenschaften_FR“

Nr	Attribut	Typ	Beschreibung
0	Haupttrichtung	BOOL	Richtung bzgl. der Definition in Streckenobjekt 0: Gegenrichtung 1 Haupttrichtung
1	Fahrtrichtung	STRING	Fernziel der BAB nach AVERZ;
2	V_zul	STRING	Minimal zul. Geschwindigkeit in der Baustelle [km/h]
3	V_zul_I	STRING	Zul. Geschwindigkeit im Innenbereich der Baustelle (überwiegender Anteil) [km/h]
4	V_zul_Überl	STRING	Zul. Geschwindigkeit in der Überleitung [km/h]
5	V_zul_Rueckl	STRING	Zul. Geschwindigkeit in der Rückleitung [km/h]
6	Anz_FS_Bau	SHORT	Anzahl der Fahrstreifen im Bauzustand
7	Anz_FS_Vorl	SHORT	Anzahl der Fahrstreifen im Vorlauf der Baustelle
8	Breite_HFS_Bau	DOUBLE	Breite des Hauptfahrstreifens [m]
9	Breite_ÜFS1_Bau	DOUBLE	Breite des ersten Überholfahrstreifens [m]
10	Breite_ÜFS2_Bau	DOUBLE	Breite des ersten Überholfahrstreifens [m]
11	Breite_ÜFS3_Bau	DOUBLE	Breite des dritten Überholfahrstreifens [m]
12	Befestigte Br	DOUBLE	Befestigte Breite vor Einrichtung der Arbeitsstelle [m]
13	Verbreiterung	DOUBLE	Ggf. Breite einer provisorischen Verbreiterung [m]
14	Bes_Breite_ÜFS1	DOUBLE	Beschränkte Fahrzeugbreite erster Überholfahrstreifen [m]
15	Bes_Breite_ÜFS2	DOUBLE	Beschränkte Fahrzeugbreite zweiter Überholfahrstreifen [m]
16	Bes_Breite_ÜFS3	DOUBLE	Beschränkte Fahrzeugbreite dritter Überholfahrstreifen [m]
17	Verschwenkung	BOOL	Verschwenkung von Fahrstreifen innerhalb einer Verkehrsführung (0=nein; 1=ja)
18	Besonderheiten	SHORT	Besondere Strecken- und



			Steuerungstechnische Bedingungen: 1 = Tunnel 2 = temporäre Seitenstreifenfreigabe 3 = Reißverschlussverfahren 4 = versetztes Fahren 5 = Stauwarnanlage 6 = Aufmerksamkeitserhöhende Beschilderung
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Tabelle 3-10: Attribute der Datenstruktur „Baubetrieb“

Nr	Attribut	Typ	Beschreibung
0	Gültig_von	TIME	Uhrzeit des Beginns der täglichen Gültigkeit
1	Gültig_bis	TIME	Uhrzeit des Endes der täglichen Gültigkeit
2	Gültig_MO	BOOL	Montag gültig [0 = nein; 1 = ja]
3	Gültig_DI	BOOL	Dienstag gültig [0 = nein; 1 = ja]
4	Gültig_MI	BOOL	Mittwoch gültig [0 = nein; 1 = ja]
5	Gültig_DO	BOOL	Donnerstag gültig [0 = nein; 1 = ja]
6	Gültig_FR	BOOL	Freitag gültig [0 = nein; 1 = ja]
7	Gültig_SA	BOOL	Samstag gültig [0 = nein; 1 = ja]
8	Gültig_SO	BOOL	Sonntag gültig [0 = nein; 1 = ja]
9	Betriebsform	SHORT	1 = normale Tagesschicht 2 = verlängerte Tagesschicht 3 = Nachtschicht 4 = Drei-Schicht-Betrieb

Tabelle 3-11: Attribute der Datenstruktur „standardisierte_Bewertung“

Nr	Attribut	Typ	Beschreibung
0	Gesamt	RGG	Gesamtergebnis der Bewertung Rot = nicht zulässig Gelb = eingeschränkt zulässig Grün = zulässig
	AS_Kosten	Double	Kosten im Arbeitsstellenkontext [€]
	AS_Regeln	RGG	Arbeitsstellenprüfung nach den definierten Regeln im Arbeitsstellenkontext Rot = nicht zulässig Gelb = eingeschränkt zulässig Grün = zulässig
	AS_gesamt	RGG	Gesamtergebnis der Bewertung im Arbeitsstellenkontext Rot = nicht zulässig Gelb = eingeschränkt zulässig Grün = zulässig
	S_Kosten	Double	Kosten im Streckenkontext [€]
	S_Regeln	RGG	Arbeitsstellenprüfung nach den definierten Regeln im Streckenkontext Rot = nicht zulässig Gelb = eingeschränkt zulässig Grün = zulässig
	S_gesamt	RGG	Gesamtergebnis der Bewertung im Streckenkontext Rot = nicht zulässig Gelb = eingeschränkt zulässig



			Grün = zulässig
	N_Regeln	RGG	Arbeitsstellenprüfung nach den definierten Regeln im Netzabschnittskontext Rot = nicht zulässig Gelb = eingeschränkt zulässig Grün = zulässig