



Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an [Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de](mailto:Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de) schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server [www.okstra.de](http://www.okstra.de) wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

## 1 Änderungsantrag

<b>Änderung Nr.</b>	A0108	<b>Datum</b>	28.08.2012
<b>Kategorie</b>	Erweiterung	<b>Bearbeiter</b>	Hettwer
<b>Verfasser</b>	Alfred Stein	<b>Firma/Behörde</b>	Bundesanstalt für Straßenwesen
<b>Email</b>	stein@bast.de	<b>Telefon</b>	02204-43562
<b>Kurzbeschreibung</b>	Integration des OKSTRA kommunal in den OKSTRA		
<b>Ist-Zustand</b>	OKSTRA und OKSTRA kommunal sind zwar verwandte Standards, verfügen jedoch über getrennte Datenmodelle und damit auch über getrennte Datenformate. Dies erschwert die gemeinsame Verwendung.		
<b>Soll-Zustand</b>	Es soll ein gemeinsames Datenmodell für den OKSTRA und den OKSTRA kommunal geschaffen werden, aus dem ein gemeinsames Datenaustauschformat abgeleitet werden kann.  Dazu sollen das Netzmodell und die Fachobjekte des OKSTRA kommunal in den OKSTRA aufgenommen werden. Sofern ein Objekt des OKSTRA kommunal bereits eine Entsprechung im OKSTRA besitzt, soll diese um die nur im OKSTRA kommunal vorhandenen Eigenschaften erweitert werden. Die im OKSTRA vorhandenen Supertypen zur Vermittlung von Netzreferenzen (Punktobjekt, Streckenobjekt, Bereichsobjekt) sollen so ausgebaut werden, dass sie eine wahlweise Verortung auf dem OKSTRA-Netz und dem Netz des OKSTRA kommunal gestatten.		
<b>Bemerkungen</b>			

## 2 Änderungsvorschläge

<b>Bearbeiter</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	28.08.2012
<b>Vorschlag Nr.</b>	1		
<b>mögliche Maßnahme</b>	Aufnahme der OKSTRA-kommunal-Objektarten wie beschrieben		
<b>Umfang und Art der Änderungen</b>	größerer Umfang		
<b>betroffene Produkte</b>	in jedem Fall die OKSTRA-Schemata Straßennetz, Administration, Bauliche Straßeneigenschaften, Beschilderung und Straßenausstattungen; ggf. weitere		

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen	Seite: 2 von 2
	Änderungsantrag	Stand: 17.02.2014

<b>Auswirkungen</b>	nach Abschluss der Integration stehen ein gemeinsames Datenmodell und ein gemeinsames Datenaustauschformat für das überörtliche und das kommunale Straßennetz bereit
<b>Aufwand</b>	größerer Aufwand
<b>Bewertung</b>	sinnvolle Erweiterung

### 3 Änderungsentscheid

<b>Verfasser</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	17.02.2014
<b>Entscheidung</b>	Aufnahme des OKSTRA kommunal in den OKSTRA		

### 4 Änderungsmitteilung

<b>Bearbeiter</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	17.02.2014
<b>Beschreibung der Änderung</b>	Der OKSTRA kommunal wurde gemäß Abstimmungsvorschlag N0148 in den OKSTRA aufgenommen.		
<b>Version</b>	2.016		
<b>Leitfaden zur Migration auf die neue Version</b>	N0150		
<b>Bemerkungen</b>			

### 5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>