



Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an `Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de` schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server `www.okstra.de` wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

## 1 Änderungsantrag

|                         |   |                      |                             |
|-------------------------|---|----------------------|-----------------------------|
| <b>Änderung Nr.</b>     | A0098   | <b>Datum</b>         | 11.08.2010                  |
| <b>Kategorie</b>        | Erweiterung   | <b>Bearbeiter</b>    | Hettwer                     |
| <b>Verfasser</b>        | Georg Ertl  | <b>Firma/Behörde</b> | Autobahndirektion Südbayern |
| <b>Email</b>            | georg.ertl@abdsb.bayern.de  | <b>Telefon</b>       | 089/54552-596               |
| <b>Kurzbeschreibung</b> | <b>Verbotene Fahrbeziehung über Nullpunkte</b>  |                      |                             |
| <b>Ist-Zustand</b>      | Derzeit sind in der ASB und im OKSTRA die Verbotenen Fahrbeziehungen über Straßenelemente modelliert. |                      |                             |



| <p><b>Soll-Zustand</b></p>              | <p>In vielen Ländern liegen keine Straßenelemente in der SIB vor. Deshalb wird eine alternative Modellierung der Verbotenen Fahrbeziehungen über Nullpunkte vorgeschlagen. Diese Modellierung wird in der nächsten Version der ASB enthalten sein und soll auch im OKSTRA übernommen werden.</p> <p>Die alternative Modellierung deckt alle Anforderungen an Verbotene Fahrbeziehungen ab, lediglich Wendeverbote können nicht erfasst werden. Anzugeben sind Von-Nullpunkt, Über-Nullpunkt und Nach-Nullpunkt sowie die beiden Abschnitte/Äste, auf denen die Fahrbeziehung verboten ist. Dabei liegen der Von-Nullpunkt auf dem Von-Abschnitt/Ast, der Nach-Nullpunkt auf dem Nach-Abschnitt/Ast und der Über-Nullpunkt auf beiden.</p> <div data-bbox="497 600 1007 936" data-label="Diagram"> </div> <table border="1" data-bbox="497 976 1378 1290"> <thead> <tr> <th colspan="3">Verbotene Fahrbeziehung über Nullpunkte</th> </tr> <tr> <th>Feld</th> <th>Erläuterung</th> <th>Datentyp</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Von-NP (P)</td> <td>Von-Nullpunkt</td> <td>Alph. (8)</td> </tr> <tr> <td>Von-Abschnitt/Ast</td> <td>Von-Abschnitt/Ast</td> <td>Alph (16)</td> </tr> <tr> <td>Über-NP (P*)</td> <td>Über-Nullpunkt</td> <td>Alph. (8)</td> </tr> <tr> <td>Nach-Abschnitt/Ast</td> <td>Nach-Abschnitt/Ast</td> <td>Alph (16)</td> </tr> <tr> <td>Nach-NP (P)</td> <td>Nach-Nullpunkt</td> <td>Alph. (8)</td> </tr> </tbody> </table> | Verbotene Fahrbeziehung über Nullpunkte |  |  | Feld | Erläuterung | Datentyp | Von-NP (P) | Von-Nullpunkt | Alph. (8) | Von-Abschnitt/Ast | Von-Abschnitt/Ast | Alph (16) | Über-NP (P*) | Über-Nullpunkt | Alph. (8) | Nach-Abschnitt/Ast | Nach-Abschnitt/Ast | Alph (16) | Nach-NP (P) | Nach-Nullpunkt | Alph. (8) |
|---|--|---|--|--|------|-------------|----------|------------|---------------|-----------|-------------------|-------------------|-----------|--------------|----------------|-----------|--------------------|--------------------|-----------|-------------|----------------|-----------|
| Verbotene Fahrbeziehung über Nullpunkte |  |   |  |  |      |             |          |            |               |           |                   |                   |           |              |                |           |                    |                    |           |             |                |           |
| Feld                                    | Erläuterung  | Datentyp                                |  |  |      |             |          |            |               |           |                   |                   |           |              |                |           |                    |                    |           |             |                |           |
| Von-NP (P)                              | Von-Nullpunkt  | Alph. (8)                               |  |  |      |             |          |            |               |           |                   |                   |           |              |                |           |                    |                    |           |             |                |           |
| Von-Abschnitt/Ast                       | Von-Abschnitt/Ast  | Alph (16)                               |  |  |      |             |          |            |               |           |                   |                   |           |              |                |           |                    |                    |           |             |                |           |
| Über-NP (P*)                            | Über-Nullpunkt   | Alph. (8)                               |  |  |      |             |          |            |               |           |                   |                   |           |              |                |           |                    |                    |           |             |                |           |
| Nach-Abschnitt/Ast                      | Nach-Abschnitt/Ast   | Alph (16)                               |  |  |      |             |          |            |               |           |                   |                   |           |              |                |           |                    |                    |           |             |                |           |
| Nach-NP (P)                             | Nach-Nullpunkt   | Alph. (8)                               |  |  |      |             |          |            |               |           |                   |                   |           |              |                |           |                    |                    |           |             |                |           |
| <p><b>Bemerkungen</b></p>               | <p>Der Änderungsantrag an die PG ASB wurde durch Herrn Ertl eingebracht.</p>   |   |  |  |      |             |          |            |               |           |                   |                   |           |              |                |           |                    |                    |           |             |                |           |

## 2 Änderungsvorschläge

|   |   |                     |                   |
|---|---|---------------------|-------------------|
| <p><b>Bearbeiter</b></p>                    | <p>Hettwer</p>  | <p><b>Datum</b></p> | <p>11.08.2010</p> |
| <p><b>Vorschlag Nr.</b></p>                 | <p>1</p>  |                     |                   |
| <p><b>mögliche Maßnahme</b></p>             | <p>zusätzliche Aufnahme einer verbotenen Fahrbeziehung über <i>Nullpunkte</i> in den OKSTRA® (die bereits vorhandene Objektart <i>Verbotene_Fahrbeziehung</i>, die über <i>Straßenelemente</i> definiert ist, soll nach Rücksprache mit dem Antragsteller unverändert erhalten bleiben)</p> |                     |                   |
| <p><b>Umfang und Art der Änderungen</b></p> | <p>geringer Umfang, lokale Ergänzung</p>  |                     |                   |
| <p><b>betroffene Produkte</b></p>           | <p>Schema Straßennetz</p>   |                     |                   |



|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Auswirkungen</b> | Die Umsetzung des Antrags führt dazu, dass verbotene Fahrbeziehungen wahlweise über <i>Straßenelemente</i> oder über <i>Nullpunkte</i> definiert werden können. |
| <b>Aufwand</b>      | geringer Aufwand  |
| <b>Bewertung</b>    |   |

### 3 Änderungsentscheid

|                     |  |              |            |
|---------------------|--|--------------|------------|
| <b>Verfasser</b>    | Hettwer  | <b>Datum</b> | 19.01.2011 |
| <b>Entscheidung</b> | Die Objektart <i>Verbotene_Fahrbeziehung_NP</i> wurde ergänzt. |              |            |

### 4 Änderungsmitteilung

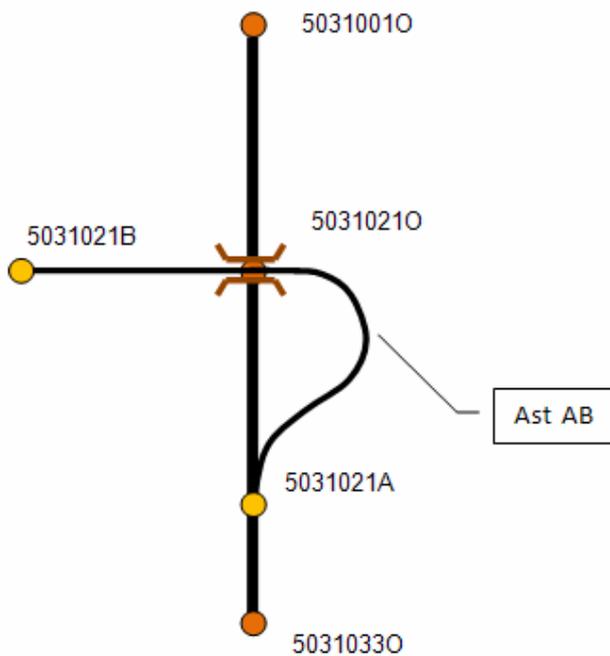
|   |   |              |  |
|---|---|--------------|--|
| <b>Bearbeiter</b>                                   |   | <b>Datum</b> |  |
| <b>Beschreibung der Änderung</b>                    | Die Objektart <i>Verbotene_Fahrbeziehung_NP</i> wurde gemäß Dokument N0132 ergänzt. |              |  |
| <b>Version</b>                                      | 1.015   |              |  |
| <b>Leitfaden zur Migration auf die neue Version</b> | N0134   |              |  |
| <b>Bemerkungen</b>                                  |   |              |  |

### 5 Anhang

#### Erläuterung zur Modellierung

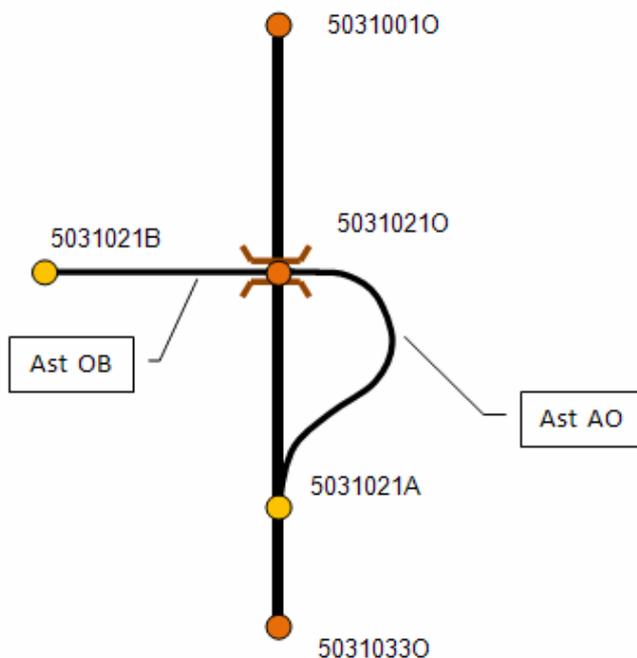
In den meisten Fällen würde eine Modellierung mit den drei Angaben Von-NP, Über-NP, Nach-NP ausreichen. Es gibt jedoch Fälle, die auch die beiden Angaben Von-Abschnitt/Ast und Nach-Abschnitt/Ast erfordern.

Beispiel 1:



Ein Ast AB wird über eine Brücke geführt. Hier ist keine verbotene Fahrbeziehung erforderlich, da alle Abbiegemöglichkeiten klar sind.

Beispiel 2:



Es ist legitim, dieselbe Situation durch zwei getrennte Äste AO und OB abzubilden. In diesem Fall ist die Angabe Verbotener Fahrbeziehungen erforderlich. Würde man nun lediglich die Nullpunkte angeben (5031021A – 50310210 – 50310010), so wäre nicht klar, ob die Route Ast (AO) – Abschnitt (5031021-5031001) oder die Route Abschnitt (5031033-5031021) – Abschnitt (5031021-5031001) gemeint ist. Um Eindeutigkeit zu erreichen ist zusätzlich die Angabe Von-Abschnitt/Ast und Nach-Abschnitt/Ast erforderlich.