



Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an [Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de](mailto:Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de) schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server [www.okstra.de](http://www.okstra.de) wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

## 1 Änderungsantrag

<b>Änderung Nr.</b>	A0083	<b>Datum</b>	09.06.2009
<b>Kategorie</b>	Erweiterung	<b>Bearbeiter</b>	Hettwer
<b>Verfasser</b>	Christian Komma (in Absprache mit Herr Wasser, BAST)	<b>Firma/Behörde</b>	HELLER Ingenieurgesellschaft mbH
<b>Email</b>	<a href="mailto:komma@heller-ig.de">komma@heller-ig.de</a>	<b>Telefon</b>	06151/66846-20
<b>Kurzbeschreibung</b>	Ergänzung/Anpassung des OKSTRA um ein Objekt „Streckenbild“		
<b>Ist-Zustand</b>	<p>In den Bereichen Straßenerhaltung und -betrieb nimmt die Bedeutung von sog. Streckenbildern stetig zu. Solche Bilder werden zumeist von schnellfahrenden Messfahrzeugen, z.B. im Rahmen der Zustandserfassung und -bewertung, aufgenommen, in Datenbanksystemen registriert und den Anwendern über Fach- und Auskunftssysteme zur Verfügung gestellt.</p> <p>Der OKSTRA beinhaltet bislang noch keine Klasse, die die notwendigen Informationen für ein fachgerechtes Ablegen der mit dem Streckenbild verbundenen Informationen umfasst. Ein standardisierter Austausch ist daher nicht möglich.</p>		
<b>Soll-Zustand</b>	<p>Mit dem vorliegenden Änderungsantrag soll erreicht werden, dass der OKSTRA modifiziert oder (um eine Klasse) ergänzt wird, so dass er die fachlich notwendigen Informationen über Streckenbilder umfasst. Aus Sicht des Antragstellers sind mindestens folgende Informationen notwendig:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Lokalisierung des Streckenbilds auf das ASB-Netz (z.B. über Punktobjekt) und optional über Geo-Koord. (Punktobjekt_Modell)</li><li>- Angabe, auf welche Richtung (Bezugsrichtung) und auf welchen Fahrstreifen (Fahrstreifen_Nummer) sich das Streckenbild bezieht</li><li>- Erfassungsdatum und -uhrzeit</li><li>- Art des Streckenbilds (Klassentabelle mit Einträgen wie z.B. „Standardkamera“, „Primärkamera“, „Grünkamera“, „Seitenkamera, links“, „Seitenkamera, rechts“, „Oberflächenkamera“, „Oberflächenkamera, links“, „Oberflächenkamera, Mitte“, „Oberflächenkamera, rechts“, „Retrospektivkamera“)</li><li>- URI (analog Klasse „Dokument“), MIME-Type</li></ul> <p>Und weiterhin die Attribute der bereits im OKSTRA modellierten Klasse Foto.</p>		
<b>Bemerkungen</b>	Sollte der Antrag angenommen werden, wäre eine Vorabveröffentlichung im Rahmen einer Entwicklungsversion sehr hilfreich.		



## 2 Änderungsvorschläge

<b>Bearbeiter</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	09.06.2009
<b>Vorschlag Nr.</b>	1		
<b>mögliche Maßnahme</b>	Ergänzung des OKSTRA um eine Objektart <i>Streckenbild</i> (als Spezialisierung der Objektart <i>Foto</i> ?)		
<b>Umfang und Art der Änderungen</b>	geringer Umfang, lokale Erweiterung		
<b>betroffene Produkte</b>			
<b>Auswirkungen</b>			
<b>Aufwand</b>	relativ geringer Aufwand		
<b>Bewertung</b>			

## 3 Änderungsentscheid

<b>Verfasser</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	19.01.2011
<b>Entscheidung</b>	Die Objektart <i>Streckenbild</i> wurde ergänzt.		

## 4 Änderungsmitteilung

<b>Bearbeiter</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	19.01.2011
<b>Beschreibung der Änderung</b>	Die Objektart <i>Streckenbild</i> wurde gemäß Dokument N0120 im OKSTRA® ergänzt.		
<b>Version</b>	1.015		
<b>Leitfaden zur Migration auf die neue Version</b>	N0134		
<b>Bemerkungen</b>			

## 5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>