



Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server www.okstra.de wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0077	Datum	24.04.2008
Kategorie	Änderung	Bearbeiter	Hettwer
Verfasser	Zentralstelle für Informationssysteme Michael Fürnrieder	Firma/Behörde	Freistaat Bayern - Straßenbauverwaltung
Email	michael.fuernrieder@a bdsb.bayern.de	Telefon	089/54552-458
Kurzbeschreibung	Umwandlung von Bereichsobjekten in Streckenobjekte		
Ist-Zustand	Im OKSTRA ist der Großteil der Administrationsobjekte mit Netzbereichseigenschaften ausgestattet.		
Soll-Zustand	Es wird vorgeschlagen, die Bereichseigenschaften im OKSTRA in Streckeneigenschaften umzuwandeln. Es gibt momentan weder in der ASB Netz noch in der ASB Bestand irgendwelche Bereichseigenschaften. Die SIBs der Länder erfassen alle Objekte teilabschnittsbezogen, daher ist es mit hohem Aufwand verbunden, diese Objekte als Netzbereichsobjekte zu erzeugen.		
Bemerkungen			

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Hettwer	Datum	24.04.2008
Vorschlag Nr.	1		



mögliche Maßnahme	<p>Umwandlung der bisherigen <i>Bereichsobjekte</i> in <i>Streckenobjekte</i>; damit Daten nicht redundant angegeben werden müssen, sollte jeweils geprüft werden, ob die neu entstehenden <i>Streckenobjekte</i> alle Eigenschaften der bisherigen <i>Bereichsobjekte</i> enthalten oder (ggf. über einen abstrakten Verweis) auf diese verweisen sollen.</p> <p>Beispiel: Die Adresse einer <i>Straßenbaudienststelle</i> muss nicht in jedem <i>Streckenobjekt</i> zur Angabe der zuständigen Dienststelle angegeben werden. Daher wäre es sinnvoll, wenn die Objektart <i>Straßenbaudienststelle</i> ohne Verortung im Straßennetz bestehen bleiben und ein <i>Streckenobjekt</i> zur Angabe der zuständigen Dienststelle auf die <i>Straßenbaudienststelle_abstrakt</i> verweisen würde.</p> <p>Da die Objektarten <i>Bereichsobjekt</i>, <i>Bereichsobjekt_stat</i>, <i>Bereichsobjekt_hist</i>, <i>Netzbereich</i> und <i>Netzbereichskomponente</i> dann nicht mehr benötigt würden, sollte überlegt werden, sie aus dem OKSTRA® zu entfernen.</p>
Umfang und Art der Änderungen	geringer Umfang
betroffene Produkte	Die unter „mögliche Maßnahme“ genannten Objektarten sowie die Objektarten <i>Ganglinie_Bereichsobjekt</i> , <i>UI_Vereinbarung</i> , <i>Straßenbaudienststelle</i> , <i>Baulast</i> , <i>Verwaltungsbezirk</i> und <i>Teilnetz_ASB</i>
Auswirkungen	Die genannten Objektarten könnten dann nur noch als Streckenobjekte im Straßennetz verortet werden (ggf. müssen dann mehrere Instanzen zur vollständigen Verortung erzeugt werden)
Aufwand	geringer Aufwand
Bewertung	praxisgerechte Änderung

3 Änderungsentscheid

Verfasser	Hettwer	Datum	05.03.2009
Entscheidung	Der Antrag wurde von der PG OKSTRA abgeschlossen, da die PG ASB ihre Absicht bekräftigt hat, in der ASB Bereichseigenschaften einzuführen, und der Antrag damit gegenstandslos wird.		

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	Hettwer	Datum	05.03.2009
Beschreibung der Änderung	(keine Änderung)		
Version			
Leitfaden zur Migration auf die neue Version			
Bemerkungen			



5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>