



Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server www.okstra.de wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0076	Datum	08.04.2008
Kategorie	Änderung	Bearbeiter	Hettwer
Verfasser	PG TTSIB, Frau Pietzsch	Firma/Behörde	LIST GmbH
Email	Arite.pietzsch@list.sm wa.sachsen.de	Telefon	03737 / 784120
Kurzbeschreibung	Überarbeitung des Bereichs Zählstellen / Dynamische Verkehrsdaten		
Ist-Zustand	Die Zählstellen sind im OKSTRA zurzeit uneinheitlich definiert; für die <i>manuelle Zählstelle</i> gibt es z. B. eine eigene Objektart zur Angabe des Gültigkeitsbereiches (<i>räuml_Gültigkeitsbereich_MZ</i>), bei der <i>automatischen Dauerzählstelle</i> erfolgt die Angabe des Gültigkeitsbereiches über die Verortung der Zählstelle als Streckenobjekt.		
Soll-Zustand	Der Bereich Zählstellen / Dynamische Verkehrsdaten sollte im OKSTRA grundlegend überarbeitet werden; insbesondere sollten die Objektarten für die verschiedenen Zählstellenarten so weit wie möglich harmonisiert werden. Die Art der Zählstelle wird als Attribut einer Zählstelle erfasst (Pflichtfeld) [ASB Bestandsdaten, Mai 2007, Seite 27] Eine Strukturelle Unterscheidung in Manuelle- und Dauerzählstellen soll entfallen. Jede Zählstelle besitzt einen Geltungsbereich, der sich als Streckenobjekt abbildet. Die „Messwerte“ (z.B. DTV- Werte) bleiben der Zählstelle zugeordnet [1:?] Die Abbildung deren Gültigkeit erfolgt innerhalb von Fachapplikationen durch den Gültigkeitsbereich einer Zählstelle.		
Bemerkungen			

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Hettwer	Datum	08.04.2008
Vorschlag Nr.	1		



mögliche Maßnahme	Überarbeitung des Bereichs Zählstellen / Dynamische Verkehrsdaten
Umfang und Art der Änderungen	größerer Umfang
betroffene Produkte	Schemata „Verkehrsstärke“, „Automatische Dauerzählstelle“ und „Manuelle Zählstelle“
Auswirkungen	einheitliche (harmonisierte) Modellierung für alle Zählstellenarten
Aufwand	größerer Aufwand
Bewertung	sinnvolle Änderung

3 Änderungsentscheid

Verfasser	Hettwer	Datum	03.09.2009
Entscheidung	Der Soll-Zustand wurde umgesetzt.		

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	Hettwer	Datum	03.09.2009
Beschreibung der Änderung	Der im Antrag genannte Soll-Zustand wurde im Zusammenhang mit der Anpassung des OKSTRA® an die ASB Bestandsdaten 2009 (Änderungsantrag A0079) umgesetzt. Für die DTV- und MSV-Werte wurde darüber hinaus die Möglichkeit zur optionalen Verortung in Form von Streckenobjekten geschaffen. Für Details siehe Dokument N0116.		
Version	1.014		
Leitfaden zur Migration auf die neue Version	N0119		
Bemerkungen			

5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>