



Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server www.okstra.de wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0075	Datum	08.04.2008
Kategorie	Änderung	Bearbeiter	Hettwer
Verfasser	PG TTSIB, Frau Pietzsch	Firma/Behörde	LIST GmbH
Email	Arite.pietzsch@list.sm-wa.sachsen.de	Telefon	03737 / 784120
Kurzbeschreibung	Änderungen zur Anpassung an die ASB		
Ist-Zustand	<ol style="list-style-type: none">1) Die BAB-Knotenpunkt-Nummer ist in der ASB als Feld vom Datentyp Alpha (4) definiert. Der OKSTRA definiert im Bereich Straßennetz die Objektart <i>BAB_Knotennummer</i>, in dem die Knotenpunkt-Nummer auf zwei Attribute verteilt ist: „Knotennummer“ (INTEGER) und „Buchstabe“ (STRING(1)).2) Die Objektart <i>Stadium</i> ist laut ASB eine eigenständige Objektart und als Streckeneigenschaft auf dem Netz verortet. Der OKSTRA beschreibt das <i>Stadium</i> hingegen als Eigenschaft eines Abschnittes/Astes.3) Die Objektart <i>Baulast</i> im Schema „Administration“ besitzt eine Pflichtrelation zum <i>Baulastträger</i>. Dies bedeutet, dass auch bei einer Haupt- oder Gemeindebaulast im OKSTRA ein <i>Baulastträger</i> angegeben werden muss. Die ASB fordert die Angabe eines <i>Baulastträgers</i> hingegen nur bei einer <i>Baulast Dritter</i>.4) Der OKSTRA fordert bei der Objektart <i>Teilbauwerk</i> die Angabe des Attributes „Interne_Teilbauwerksnummer“ und der Relation „hat_Straßenbaudiensstelle“. Diese Informationen sind im Kontext der TTSIB jedoch nicht verfügbar. Beim Datenaustausch zwischen der TTSIB und der Bauwerksdatenbank wird darüber hinaus eine Sachverhaltsnummer benutzt, die im OKSTRA zurzeit nicht abgelegt werden kann.5) Die Objektart <i>Angaben_zu_Unfallbeteiligten</i> besitzt im OKSTRA eine Pflichtrelation zur Objektart <i>Unfallbeteiligter</i>. Die Statistischen Landesämter stellen jedoch aus Datenschutzgründen keine Informationen zu den Unfallbeteiligten zur Verfügung.		




Soll-Zustand	<ol style="list-style-type: none">1) In der Objektart <i>BAB_Knotennummer</i> sollen die Attribute „Knotennummer“ und „Buchstabe“ durch ein Attribut „Knotenpunktnummer“ vom Datentyp STRING(4) ersetzt werden.2) Das <i>Stadium</i> soll zur vollwertigen Objektart werden und als <i>Streckenobjekt</i> auf dem Netz verortet werden.3) Die bisherige Pflichtrelation von der <i>Baulast</i> zum <i>Baulastträger</i> soll optional werden.4) Beim <i>Teilbauwerk</i> sollen das Attribut „Interne_Teilbauwerksnummer“ und die Relation „hat_Straßenbaudienststelle“ optional werden. Außerdem soll ein optionales STRING-Attribut „Sachverhaltsnummer“ ergänzt werden.5) Die Relation von den <i>Angaben_zu_Unfallbeteiligten</i> zum <i>Unfallbeteiligten</i> soll optional werden.
Bemerkungen	

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Hettwer	Datum	08.04.2008
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Ersetzung der Attribute „Knotennummer“ und „Buchstabe“ in der Objektart <i>BAB_Knotennummer</i> durch ein Attribut „Knotenpunktnummer“ vom Datentyp STRING(4)		
Umfang und Art der Änderungen	geringer Umfang		
betroffene Produkte	Objektart <i>BAB_Knotennummer</i>		
Auswirkungen	lokale Auswirkungen		
Aufwand	geringer Aufwand		
Bewertung	engere Anlehnung an die ASB, aber nicht zwangsläufig nötig, da die Darstellung im OKSTRA [®] fachlich korrekt ist		
Vorschlag Nr.	2		
mögliche Maßnahme	Objektart <i>Stadium</i> wird gemäß ASB zur vollwertigen Objektart und als <i>Streckenobjekt</i> im Straßennetz verortet		
Umfang und Art der Änderungen	geringer Umfang		
betroffene Produkte	Objektart <i>Stadium</i>		



Aufwand	geringer Aufwand
Bewertung	notwendige Änderung
Vorschlag Nr.	3
mögliche Maßnahme	Pflichtrelation von der <i>Baulast</i> zum <i>Baulasträger</i> wird optional
Umfang und Art der Änderungen	geringer Umfang
betroffene Produkte	Objektart <i>Baulast</i>
Aufwand	geringer Aufwand
Bewertung	notwendige Änderung
Vorschlag Nr.	4
mögliche Maßnahme	Beim <i>Teilbauwerk</i> werden das Attribut „Interne_Teilbauwerksnummer“ und die Relation „hat_Straßenbaudienststelle“ optional; ein optionales STRING-Attribut „Sachverhaltsnummer“ wird ergänzt
Umfang und Art der Änderungen	geringer Umfang
betroffene Produkte	Objektart <i>Teilbauwerk</i>
Aufwand	geringer Aufwand
Bewertung	sinnvolle Änderung
Vorschlag Nr.	5
mögliche Maßnahme	Relation von den <i>Angaben_zu_Unfallbeteiligten</i> zum <i>Unfallbeteiligten</i> wird optional
Umfang und Art der Änderungen	geringer Umfang
betroffene Produkte	Objektart <i>Angaben_zu_Unfallbeteiligten</i>
Aufwand	geringer Aufwand

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen	Seite: 4 von 4
	Änderungsantrag	Stand: 03.09.2009

Bewertung	sinnvolle Änderung
------------------	--------------------

3 Änderungsentscheid

Verfasser	Hettwer	Datum	03.09.2009
Entscheidung	Die im Antrag genannten Punkte wurden umgesetzt.		

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	Hettwer	Datum	03.09.2009
Beschreibung der Änderung	Die im Antrag aufgeführten Punkte wurden im Zusammenhang mit der Anpassung des OKSTRA® an die ASB Netzdaten 2009 (Änderungsantrag A0078) bearbeitet. Für Details siehe Dokument N0114.		
Version	1.014		
Leitfaden zur Migration auf die neue Version	N0119		
Bemerkungen			

5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>