



1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0044	Datum	26.01.2005
Kategorie	Erweiterung	Bearbeiter	Hettwer
Verfasser	BG 26	Firma/Behörde	Dr. S. Knepper Leiter der BG 26 Bundesanstalt für Straßenwesen
Email	Knepper@bast.de	Telefon	02204-43-270
Kurzbeschreibung	In das Pavement Management System (PMS) müssen über eine OKSTRA®-Schnittstelle Unfalldaten eingelesen werden. Die benötigten Unfallkenngrößen müssen jeweils einem Streckenabschnitt zugeordnet werden.		
Ist-Zustand	<p>Im OKSTRA® werden Unfälle ausschließlich als Einzelunfälle abgebildet. Die von dem PMS benötigten Unfallkenngrößen „Unfallrate“ und „Unfalldichte“ – jeweils bei Nässe und Gesamt - sind auf eine Strecke bezogen, werden aber zurzeit nicht unterstützt. Die notwendigen Anpassungen des Schemas „Unfalldaten“ zur Aufnahme dieser Unfallkenngrößen sind noch nicht initiiert worden.</p> <p>Für den Prototyp der PMS-OKSTRA®-Schnittstelle wurde aus Vollständigkeitsgründen ein Algorithmus zur Umrechnung der Einzelunfalldaten zu den benötigten Unfallkenngrößen entwickelt.</p>		
Soll-Zustand	<p>Es wird empfohlen eine Modellierung der Unfallkenngrößen im OKSTRA® vorzunehmen. Fachliche Transformationen dieser Komplexität sollten in den Fachsystemen stattfinden und nicht in Schnittstellen implementiert sein.</p> <p>Darüber hinaus ist die Übertragung von Unfallkenngrößen aus Sicht des Datenschutzes weniger problematisch, als die Übertragung der Einzelunfälle mit allen Unfallumständen.</p>		
Bemerkungen	Es sollte die BG 19 beteiligt werden.		

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Hettwer	Datum	26.01.2004
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Erweiterung des OKSTRA® um eine Modellierung von streckenbezogenen Unfallkenngrößen		
Umfang und Art der Änderungen	begrenzter Umfang		
betroffene Produkte	Schemata „Strassennetz“ und „Unfall“		



Auswirkungen	Erweiterung des OKSTRA®
Aufwand	Die vorgeschlagene Erweiterung sollte mit geringem Aufwand umsetzbar sein.
Bewertung	

3 Änderungsentscheid

Verfasser	Hettwer	Datum	09.10.2007
Entscheidung	Streckenbezogene Unfallkenngrößen werden modelliert.		

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	Hettwer	Datum	09.10.2007
Beschreibung der Änderung	Es wurden streckenbezogene Unfallkenngrößen gemäß Dokument N0082 modelliert.		
Version	1.012		
Leitfaden zur Migration auf die neue Version	N0101		
Bemerkungen			

5 Anhang