



1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0043	Datum	26.01.2005
Kategorie	Erweiterung	Bearbeiter	Hettwer
Verfasser	BG 26	Firma/Behörde	Dr. S. Knepper Leiter der BG 26 Bundesanstalt für Straßenwesen
Email	Knepper@bast.de	Telefon	02204-43-270
Kurzbeschreibung	In das Pavement Management System (PMS) müssen Daten über Erhaltungsmaßnahmen eingelesen werden. Für die korrekte Übertragung der Maßnahmendaten über den OKSTRA® ist es notwendig, diese Daten entsprechend zu modellieren.		
Ist-Zustand	Im OKSTRA sind keine Daten zu Erhaltungsmaßnahmen definiert.		
Soll-Zustand	Bei der Modellierung sind die im PMS vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmenarten (s. Anhang) zu berücksichtigen: Weiterhin sind Daten zu Um- und Ausbaumaßnahmen sowie Erweiterungsmaßnahmen zu ergänzen. Maßnahmen der baulichen Unterhaltung sind nicht betroffen.		
Bemerkungen	Es ist zu prüfen, ob Erhaltungsmaßnahmen des Brückenbaus, die im Fahrbahnbereich z. T. einen ähnlichen Charakter aufweisen, gleichzeitig behandelt werden sollten. Es wird vorgeschlagen, die PG 23 und PG 28 einzuschalten.		

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Hettwer	Datum	26.01.2005
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Erweiterung des OKSTRA® um eine Modellierung von Erhaltungsmaßnahmen		
Umfang und Art der Änderungen	zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht abschätzbar		
betroffene Produkte	Schema „Strassenzustandsdaten“; möglicherweise ist auch das Schema „Bauwerke“ betroffen		
Auswirkungen	Erweiterung des OKSTRA®		
Aufwand	noch nicht abschätzbar		
Bewertung			



3 Änderungsentscheid

Verfasser	Hettwer	Datum	09.10.2007
Entscheidung	Die Erhaltungsmaßnahme wird im Kontext eines allgemeinen Maßnahmenkonzepts modelliert.		

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	Hettwer	Datum	09.10.2007
Beschreibung der Änderung	Gemäß Dokument N0099 wurde eine allgemeine Maßnahmenmodellierung geschaffen, in die die Erhaltungsmaßnahme integriert ist.		
Version	1.012		
Leitfaden zur Migration auf die neue Version	N0101		
Bemerkungen			

5 Anhang

5.1 Tabelle der im PMS hinterlegten Erhaltungsmaßnahmearten

KENNUNG LANGTEXT

keine Angaben

OB	I1 - Oberflächenbehandlung
BB	I1 - Oberflächenbeschichtung (Beton)
DSH	I1 – Dünnschichtbelag, Heißeinbau
DSK	I1 – Dünnschichtbelag, Kalteinbau
DT	I2 - Deckschicht - Tiefeinbau
DH	I2 - Deckschicht - Hocheinbau (BK IV - VI)
TD	E1 - Tiefeinbau Decke (Deck - und Bindersch.)
TG	E2 - Tiefeinbau gebundene Befestigung
TO	E2 - Tiefeinbau Oberbau
EHA	E2 - Erneuerung im Hocheinbau auf Asphalt
EHB	E2 - Erneuerung im Hocheinbau auf Beton
BD	E1 - Betondecke erneuern (Tiefeinbau)
BG	E2 - Beton - geb. Befestigung erneuern (TEB)
UP	E1 - Pflaster - Umpflastern mit 25 % Ersatz
TB	E2 - Ersatz Beton durch Asphalt (RStO)
KD	E1 - kombinierter Einbau, Deckschicht fräsen
KB	E2 - kombinierter Einbau, Deck- und Binderschicht fräsen

Fettdruck: in aktueller PMS-Version (**BAB**) nicht verfügbar