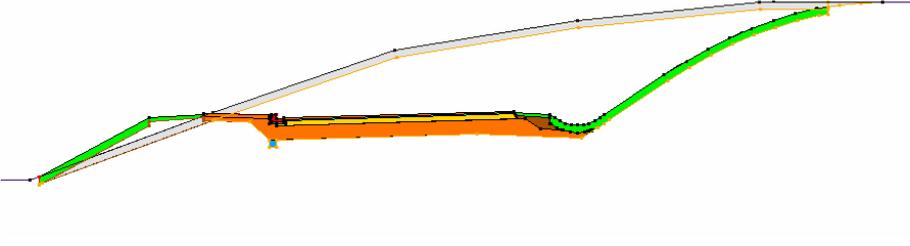




1 Änderungsantrag

| | | | |
|-------------------------|--|----------------------|---|
| Änderung Nr. | A0042 | Datum | 02.07.2004 |
| Kategorie | Erweiterung | Bearbeiter | Dietmar König |
| Verfasser | BG 10 (OKSTRA – Koordinierungsstelle) Ansprechpartner: Dietmar Thomsik | Firma/Behörde | Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau, Göttinger Chaussee 76, 30453 Hannover |
| Email | Dietmar.Thomsik@ nlstb.niedersachsen.de | Telefon | 0511 / 3034 2126 |
| Kurzbeschreibung | Dynamisches Querprofil; Durchführung eines Prototyping zur Prüfung der Praxistauglichkeit der fachlichen Modellierung | | |
| Ist-Zustand | <p>Der Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen (OKSTRA) hat das Ziel, ein abgestimmtes, standardisiertes Schema für die Darstellung von Objekten aus allen Bereichen des Straßen- und Verkehrswesens und deren Austausch zwischen verschiedenen Programmsystemen festzulegen.</p> <p>Auf der Grundlage der Studie "Abbildung von Querprofilen im OKSTRA" (Schriftenreihe "Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik", Heft 776, 1999) ist das Objekt "Dynamisches Querprofil" zunächst mit einer Geometriesprache entwickelt worden. Aufbauend auf diesen Ergebnissen ist die fachliche Modellierung des dynamischen Querprofils durchgeführt worden.</p> <p>Für das fachliche Modell liegen bisher nur theoretische Ergebnisse vor. Diese sollen mittels eines Tests (Prototyping) auf ihre Praxistauglichkeit überprüft werden.</p> | | |
| Soll-Zustand | <p>Die Regelquerschnitte geplanter Straßen sollen zwischen verschiedenen Programmsystemen ausgetauscht werden. Sie sollen auch im Zielsystem noch ihre fachliche Bedeutung "kennen". Weiterhin soll es möglich sein, Teile des Regelquerschnittes auszutauschen oder zu ergänzen. Die Änderungen sollen wieder in das Ausgangssystem zurückfließen können. Die Studie zum dynamischen Querprofil kommt zu dem Schluss, dass hierzu folgende Lösungen in Betracht kommen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Fachliches Katalog-Modell (FKM)2. Fachliches Baustein-Modell (FBM) <p>Das Prototyping sollte sich zunächst auf das "Fachliche Katalog Modell" beschränken.</p> | | |



| | |
|--------------------|---|
| Bemerkungen | <p>Für die Tests sollten zunächst folgende Bestandteile eines Regelquerschnittes als RQ-Fachobjekt (=Bausteine) ausgetauscht werden:</p> <ul style="list-style-type: none">• Fahrbahn• Bankett• Hochbord• Rad- / Gehweg• Böschung (Damm und Einschnitt, mit und ohne Ausrundung)  <p>(Systemskizze)</p> |
|--------------------|---|

2 Änderungsvorschläge

| | | | |
|--------------------------------------|--|--------------|------------|
| Bearbeiter | Dietmar König | Datum | 02.07.2004 |
| Vorschlag Nr. | 1 | | |
| mögliche Maßnahme | Diskussion der Vorschläge in einer Expertengruppe Erarbeitung eines Vorgehensmodells für das Prototyping | | |
| Umfang und Art der Änderungen | Prototyping auf Basis der Modellierung des dynamischen Querprofils im OKSTRA® zunächst keine Änderungen am OKSTRA®, Umfang noch nicht abschätzbar | | |
| betroffene Produkte | zunächst keine Änderungen | | |
| Auswirkungen | praktische Validierung der Modellierung des dynamischen Querprofils im OKSTRA® | | |
| Aufwand | noch nicht abschätzbar | | |
| Bewertung | wichtige Ergänzung des theoretischen Modells zum dynamischen Querprofil im OKSTRA® | | |

3 Änderungsentscheid

| | | | |
|------------------|---------|--------------|------------|
| Verfasser | Hettwer | Datum | 08.03.2013 |
|------------------|---------|--------------|------------|



| | |
|---------------------|--|
| Entscheidung | Das Prototyping wurde erfolgreich durchgeführt, der erreichte Stand wurde am 16.05.2007 auf dem OKSTRA-Symposium in Berlin präsentiert. Da der durch das dynamische Querprofil im Vergleich zum statischen Querprofil erzielbare Zusatznutzen mittlerweile jedoch nicht mehr so hoch eingeschätzt wird wie zum Zeitpunkt der Stellung des Änderungsantrags, wurde der Antrag auf Beschluss der FG OKSTRA vom 23.01.2013 ohne Änderungen am OKSTRA-Datenmodell abgeschlossen. |
|---------------------|--|

4 Änderungsmitteilung

| | | | |
|---|--------------------|--------------|------------|
| Bearbeiter | Hettwer | Datum | 08.03.2013 |
| Beschreibung der Änderung | (keine Änderungen) | | |
| Version | | | |
| Leitfaden zur Migration auf die neue Version | | | |
| Bemerkungen | | | |

5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>