

Seite: 1 von 4 Stand:09.09.2003

1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0027		Datum	18.10.2002
Kategorie	Fehlerbehebung		Bearbeiter	Dietmar König
Verfasser	Ulrich Lacker		Firma/Behörde	2KH tema GmbH / LfS Stuttgart
Email	Ulrich.Lacker@2kh- tema.de		Telefon	
Kurzbeschreibung	Änderung für die Implementierung			
Ist-Zustand	1.	Nutzung reservierter SQL-Begriffe als Spaltenbezeichnungen (siehe Anhang)		
	2.	Typänderung des Primärschlüssels		
	3.	Gesamtlänge der Spaltenbezeichner überschreitet 30 Zeichen		
Soll-Zustand	4.	Änderung der Spaltenbezeichnung / Tabellebezeichnung (siehe Anhang)		
	5.	Nach SQL 92 ist der Datentyp decimal(p,s) definiert. (p = Genauigkeit, s = Nachkommastellen (optional)). Decimal bietet einen größeren Wertebereich. (Abbildung als "Number" in Oracle).		
	6.	6. Gekürzte Bezeichner (max. 30 Zeichen).		
Bemerkungen	Um den OKSTRA auf unterschiedlichen Datenbanksystemen einsetzen und nutzen zu können, mussten oben genannte Änderungen gemacht werden.			

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Dietmar König	Datum	18.10.2002			
Vorschlag Nr.	1					
mögliche Maßnahme	Prüfung der vorgeschlagenen Änderungen, z.B. auf Entry-Level von SQL, dann entsprechende Korrektur der OKSTRA®-SQL-Schemata					
Umfang und Art der Änderungen	Änderungen mittleren Umfangs an den SQL-Schemata zum OKSTRA®					
betroffene Produkte	abgeleitete SQL-Schemata zum OKSTRA®					
Auswirkungen	Ggf. ändern sich einige Ableitungsregeln der SQL-Schemata aus der Referenzmodellierung in EXPRESS.					
Aufwand	mittel					
Bewertung	Sofern die Änderungen sich im Rahmen des Entry-Level von SQL92 bewegen und die Implementierung erleichtern, spricht nichts gegen die Änderungen.					



Seite: 2 von 4 Stand:09.09.2003

3 Änderungsentscheid

Verfasser	Dietmar König	Datum	09.09.2003		
Entscheidung	- Die Bezeichner mit reservierten SQL-Begriffen als Spaltenbezeichnungen wurden umbenannt.				
	- Sämtliche Bezeichner länger als 30 Zeichen wurden gekürzt.				
	- Bezüglich des Datentyps für den Primärschlüssel wurde die Änderung nicht durchgeführt. Der Wertebereich für INTEGER ist implentationsspezifisch und nicht notwendigerweise zu gering. Sollte der Wertebereich im verwendeten System nicht ausreichen, kann mit drei Ersetzungsanweisungen im Text-Editor ein passender Datentyp eingesetzt werden. Zu ersetzen sind entsprechend				
	INTEGER NOT NUL INTEGER NOT NUL INTEGER REFEREN	L REFERENCES			

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	С	Datum	
Beschreibung der Änderung			
Version			
Leitfaden zur Migration auf die neue Version			
Bemerkungen			

5 Anhang A

- zu 1. In dem Schema Unfall, den Tabellen Mitfahrer und Unfallbeteiligter wird das reservierte Schlüsselwort "Alter" als Spaltenbezeichner genutzt.
- Zu 1. In dem Schema Statische_Beschilderung, Tabelle Synonym ist die Tabellenbezeichnung "Synonym" ein reserviertes Schlüsselwort.
- Zu 2. Der Primärschlüssel ist bei den Primärschlüsseln als "integer" definiert. Bei der Übernahme großer Datenmengen wird die Wertegrenze dieses Datentyps schnell erreicht.
- Zu 3. Oracle akzeptiert keine Bezeichner mit mehr als 30 Zeichen. Um die Tabellen korrekt einzubinden müssen die Bezeichner angepasst werden. Eine Liste der Bezeichner ist in Anhang B aufgeführt.

Status: abgeschlossen 🖫 A0027.doc



Seite: 3 von 4 Stand:09.09.2003

Anhang B — Bezeichner mit mehr als 30 Zeichen

Feldname
nicht_nach_ASB_klass_Strasse_ID
Abstand_zur_Fahrbahnoberkante_1
Abstand_zur_Fahrbahnoberkante_2
Punktobjekt_o_Bereichsobjekt_ID
Regierungspraesidium_Landesamt_ID
Angaben_zu_Unfallbeteiligten_ID
zeitliches_Zuordnungskriterium_ID
Differenzierung_der_Erfassung_ID
Moegl_Einzelfahrzeugerfassung_ID
Unterzentrale_Verkehrsrechnerz_ID
Achslastverteilung_e_Achstyps_ID
GG_Verteilung_einer_FZ_Klasse_ID
abgel_Werte_und_Verteilungen_ID
fahrzeugbezogene_Achslastdaten_ID
Einzelfahrzeugdatenerfassung_ID
Angaben_z_Strassenquerschnitt_ID
benachbarte Anschlussstellen ID
Bezugszaehlstelle_Auslverkehr_ID
Bezugszaehlstelle_Gesamtverk_ID
Angaben_zur_letzten_Zaehlung_ID
Kreuzungs_o_Einmuendungsplang_ID
Tunnel_Kanal_Strasse_Durchlass_ID
kreuzende_Bauwerke_o_baul_Anl_ID
Ausgangsdaten_Bildungsgesetze_ID
Pruefungsdaten_abgeschl_Prfg_ID
durchgef_Pruefungen_Messungen_ID
Verwaltungsmassn_Sondervereinb_ID
Kosten_fuer_Bau_Erh_und_Betr_ID
Fahrbahnuebergangskonstruktion_ID
statisches_System_Tragfaehigkt_ID
Hauptbaustoff_Stahl_Holz_Kunst_ID
Korrosionsschutzbeschichtungen_ID
Reaktionsharzgeb_Duennbelaege_ID
Tunnel_Verkehrseinrichtungen_ID
entwaesserte_Fahrbahnflaeche_ID
dyn_verkehrsreg_Beschilderung_ID
Kombination_von_Anlagentypen_ID
verwaltungstechn_Zuordnung_dyn_ID
Datenerfassungseinrichtungen_ID
Anzahl_der_Anzeigequerschnitte_ID
Detektoren_Umfelddatenerfassg_ID
witterungsbed_Strassenzustand_ID
stat_verkehrsreg_Beschilderung_ID



Seite: 4 von 4 Stand:09.09.2003

Grundlage_und_Inbetriebn_daten_ID
Angaben_z_Aufstellvorrichtung_ID

Status: abgeschlossen 🖫 A0027.doc