



# 1 Änderungsantrag

<b>Änderung Nr.</b>	A0015	<b>Datum</b>	17.12.2001
<b>Kategorie</b>	Erweiterung	<b>Bearbeiter</b>	Dietmar König
<b>Verfasser</b>	Kemper, Thomsik	<b>Firma/Behörde</b>	Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau
<b>Email</b>	<a href="mailto:Nikolaus.Kemper@nlstb.niedersachsen.de">Nikolaus.Kemper@nlstb.niedersachsen.de</a> <a href="mailto:dietmar.thomsik@nlstb.niedersachsen.de">dietmar.thomsik@nlstb.niedersachsen.de</a>	<b>Telefon</b>	0511/3034-455, 0511/3034-202
<b>Kurzbeschreibung</b>	Ursprünglich Fachbedeutung für folgende Objekte:  Objekt: Topographischer_Punkt (Topographie) Objekt: Topographische_Linie (Topographie) Objekt: Topogr_Linienabschnitt (Topographie) Objekt: Gewässer Objekt: Befestigung Objekt: Baum Objekt: Baumreihe Objekt: Rastanlage (Teil 1) Objekt: Rastanlage (Teil 2) Parkstand Objekt: Rastanlage (Teil 3) Reisespezifischer_Abfallbehälter Objekt: Rastanlage (Teil 4) Rastanlage_bewirtschaftet Objekt: Rastanlage (Teil 5) Rastanlage_unbewirtschaftet Objekt: Rastanlage (Teil 6) Parkplatzmobiliar Objekt: Ver_Entsorgung (Übersicht) Objekt: Leitung Objekt: Leitungsabschnitt Objekt: oberirdische Signalisierung Objekt: Erfassungsqualität Objekt: Erfassungszeitpunkt Objekt: Sensorstandpunkt Objekt: Foto  <u>Wichtiger Hinweis:</u>  Nach Abschluss der Modellierungen im Projekt TURIN (Niedersachsen) haben sich einige Veränderungen an den modellierten Objekten ergeben. Einige sind entfallen, andere wurden aktualisiert. Die Zusammenstellung der aktuellen Vorschläge finden Sie im Anhang dieses Dokuments.		
<b>Ist-Zustand</b>	Die Kartenzeichen, die in der RAS-Verm „Zeichenvorschrift“ aufgeführt sind, werden oftmals als "Vermessungsobjekte" bezeichnet. Übergangsweise erfolgte die Modellierung dieser „Objekte“ bisher mit Hilfe des „Allgemeinen Geometrieobjektes“.		
<b>Soll-Zustand</b>	Es ist das Ziel der Modellierung der o.a. Objekte, kurz- bis mittelfristig die Modelle der "allgemeinen Geometrieobjekte" zu ersetzen.		
<b>Bemerkungen</b>	Die o.g. Objekte, die bis Anfang 2002 erweitert werden, decken in großem Umfang die Kartenzeichen der RAS-Verm 2001 „Zeichenvorschrift“ ab.		



## 2 Änderungsvorschläge

<b>Bearbeiter</b>	Dietmar König	<b>Datum</b>	17.12.2001
<b>Vorschlag Nr.</b>	1		
<b>mögliche Maßnahme</b>	Die Vorschläge sollten mit den zuständigen Experten der betroffenen Fachbereiche, z.B. Ökologie, Betriebsdienst und Vermessung, diskutiert werden.		
<b>Umfang und Art der Änderungen</b>	Es handelt sich um eine umfangreiche Erweiterung des OKSTRA®.		
<b>betroffene Produkte</b>	mindestens die Schemata "Bauliche Strasseneigenschaften", "Strassenausstattungen", "Ingenieurbauwerke", "Ausstattung" und "allgemeine Geometrieobjekte", mglw. auch die Schemata "Grunderwerb" und "Kataster"		
<b>Auswirkungen</b>	Die im allgemeinen Geometrieobjekt in Form einer Schlüsseltabelle festgelegte Fachbedeutung wird stufenweise durch eine fachliche Modellierung ersetzt.		
<b>Aufwand</b>	Der technische Aufwand bei Erweiterung des OKSTRA® für die Pflegestelle ist relativ gering, da Vorarbeiten durch das Land Niedersachsen erbracht worden sind.		
<b>Bewertung</b>	Die Modellierung der o.a. Objekte fördert den Grundgedanken des OKSTRA®, einen umfangreichen fachlichen Informationsaustausch im Straßen- und Verkehrswesen zu ermöglichen.		

## 3 Änderungsentscheid

<b>Verfasser</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	27.11.2008
<b>Entscheidung</b>	Für etliche der im Antrag genannten Themen sind fachliche Modelle im OKSTRA® entwickelt worden. Dies betrifft insbesondere das gesamte Schema „Topografie“, aber auch einzelne Objektarten wie z.B. die <i>Erfassungsqualität</i> , den <i>Sensorstandpunkt</i> und das <i>Foto</i> . Von der im Projekt TURIN verwendeten Modellierung wurde dabei nach umfangreichen Diskussionen in der Expertengruppe teilweise abgewichen. Die Bereiche Entwässerung und Leitungen sind noch zu bearbeiten und wurden in eigene Änderungsanträge ausgelagert (A0073 und A0074).		

## 4 Änderungsmitteilung

<b>Bearbeiter</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	27.11.2008
<b>Beschreibung der Änderung</b>	Das Schema „Topografie“ wurde eingeführt, das u.a. folgende Objektarten enthält: <i>Böschung</i> , <i>Gebäude</i> , <i>Zaun</i> , <i>Mauer</i> , <i>Hecke</i> . Die Objektarten <i>Erfassungsqualität</i> , <i>Sensorstandpunkt</i> und <i>Foto</i> wurden im Schema „Allgemeine Objekte“ ergänzt, die Objektarten <i>Baum</i> und <i>Baumreihe</i> im Schema „Ökologie“. Im Schema „Entwurf“ wurde die Objektart <i>allgemeine_Eigenschaften</i> entfernt; im Gegenzug wurden zur Angabe der fachlichen Bedeutung der betroffenen Objektarten Schlüsseltabellen eingeführt.		
<b>Version</b>	1.013 (einige Änderungen wurden bereits früher in den OKSTRA® übernommen).		



<b>Leitfaden zur Migration auf die neue Version</b>	N0113
<b>Bemerkungen</b>	

## 5 Anhang

Zum ursprünglichen Antrag A0015 wurden am 01.02.2002 Ergänzungen eingereicht, die zunächst in einem eigenen Antrag (A0017) behandelt wurden. Diese Ergänzungen (allgemeine Fläche, allgemeine Linie) werden ab jetzt im Rahmen des Antrags A0015 weiter bearbeitet.

Aktualisierte und ergänzte Modellierungsvorschläge zum vorliegenden Antrag wurden am 28.02.2002 eingereicht. Diese werden in die Bearbeitung dieses Antrags integriert.

Es liegen Modellierungsvorschläge für die Bereiche "Topographie", "Strassenausstattungen" und "allgemeine Objekte" vor.

In der folgenden Tabelle finden Sie die wesentlichen Objekte mit Ihren Modellierungsvorschlägen. Klicken Sie auf den Link in der rechten Spalte zum Öffnen des jeweiligen PDF-Dokuments.

<b>Topographie</b>	
Topographischer_Punkt	<a href="#">PDF</a>
Topographische_Linie	<a href="#">PDF</a>
Topographische_Fläche	<a href="#">PDF</a>
Nutzungsflaeche	<a href="#">PDF</a>
Gewaesser_Linie	<a href="#">PDF</a>
Gewaesser_Flaeche	<a href="#">PDF</a>
Gebaude	<a href="#">PDF</a>
Befestigung	<a href="#">PDF</a>
Baumreihe	<a href="#">PDF</a>
Baum	<a href="#">PDF</a>
<b>Strassenausstattungen</b>	
Rastanlage_unbewirtschaftet	<a href="#">PDF</a>
Rastanlage_Querschnittstreifen	<a href="#">PDF</a>
Rastanlage_Parkstand	<a href="#">PDF</a>
Rastanlage_bewirtschaftet	<a href="#">PDF</a>
Rastanlage	<a href="#">PDF</a>
Leitung	<a href="#">PDF</a>
Farbahnmarkierung	<a href="#">PDF</a>
<b>Allgemeine_Objekte</b>	
Sensor	<a href="#">PDF</a>
Reisespezifischer_Abfallbehaelter	<a href="#">PDF</a>
Parkplatzmobiliar	<a href="#">PDF</a>
Laterne	<a href="#">PDF</a>



Foto	<a href="#">PDF</a>
Extern_ObjektID	<a href="#">PDF</a>
Erfassungsqualitaet	<a href="#">PDF</a>
Bauliche Auspraegung	<a href="#">PDF</a>
Allgemeine_Flaeche_Linie	<a href="#">PDF</a>