



1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0012	Datum	23.11.2001
Kategorie	Fehlerbehebung	Bearbeiter	Dietmar König
Verfasser	Thomas Pohlmann	Firma/Behörde	interactive instruments
Email	pohlmann@interactive-instruments.de	Telefon	0228 91410 77
Kurzbeschreibung	Vorschläge zur Überarbeitung des OKSTRA-Schema „Bauwerke“		
Ist-Zustand	Im Rahmen des Projektes ISBW („Informationssystem Bauwerke“) für das System BISStra ist festgestellt worden, dass das OKSTRA-Schema „Bauwerke“ für den Export der Bauwerksdaten aus SIB-Bauwerke in das OKSTRA-CTE-Format und den Import dieses OKSTRA-CTE-Formats korrigiert und ergänzt werden sollte. Dieser Antrag ist eine Ergänzung zum Änderungsantrag A0011.		
Soll-Zustand	Siehe Anhang		
Bemerkungen	Siehe Anhang		

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Dietmar König	Datum	23.11.2001
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Diskussion mit den Experten der für Bauwerksdaten zuständigen Projektgruppe im Bund-/Länder-Fachausschuss "IT-Koordinierung"		
Umfang und Art der Änderungen	Im Vergleich zum referierten Änderungsantrag A0011 sind dies relativ wenige, zusätzliche Änderungen am Bauwerke-Schema. Es handelt sich i.w. um Ergänzungen von Objekten, Attributen und Relationen.		
betroffene Produkte	Schema Bauwerke		
Auswirkungen			
Aufwand			
Bewertung			

3 Änderungsentscheid

Verfasser		Datum	
------------------	--	--------------	--

Entscheidung	
---------------------	--

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter		Datum	
Beschreibung der Änderung			
Version			
Leitfaden zur Migration auf die neue Version			
Bemerkungen			

5 Anhang

5.1 Integration in das Straßennetz

In dem Antrag A0011 (5.1) wurde vorgeschlagen, Sachverhalt als Subtyp von Punkt- und Streckenobjekt zu realisieren, um damit die Netzzuordnung (ASB-Tabelle 6.3) abzudecken. Dies wird nun aufgegeben.

Netzzuordnung beinhaltet zusätzliche Informationen, die durch die Subtyp-Definitionen und durch das Schema Straßennetz nicht abgedeckt werden können.

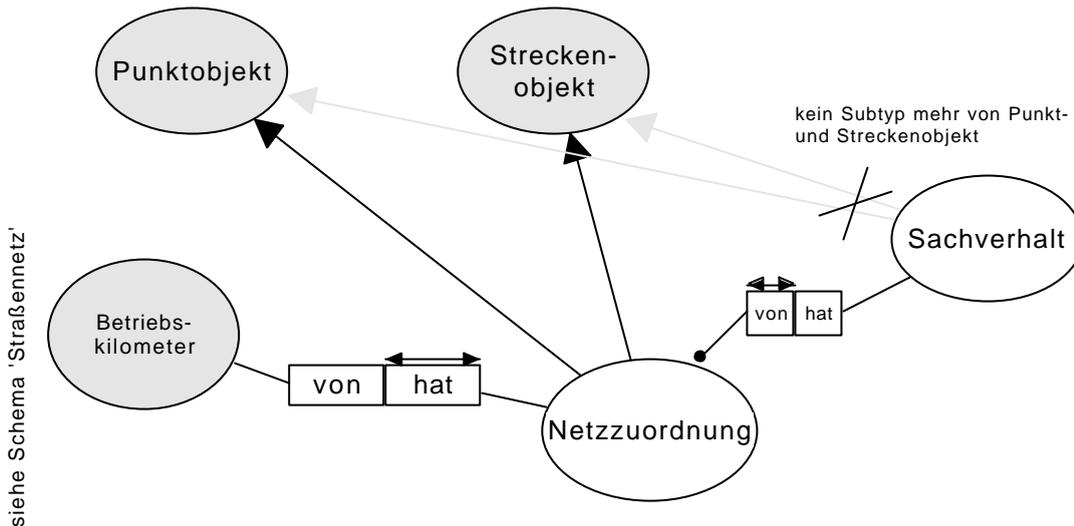
Deshalb schlagen wir vor, OKSTRA um das Objekt Netzzuordnung zu ergänzen und zwar als Subtyp von Punkt- und Streckenobjekt. Zusätzlich sollte das Objekt Sachverhalt also kein Subtyp von Punkt- und Streckenobjekt mehr sein.

Netzzuordnung:

Feldbezeichnung in ASB 6.3	Vorschlag für OKSTRA - Bezeichnung des Attributs	Datentyp
Laufende Nummer (SIB-BW)	Laufende_Nummer	INTEGER
Straßenname	Strassenname	STRING(80)
Abschnittsnummer	Abschnittsnummer	STRING(4)
Weiterlauf in angrenzenden Abschnitt (Verschlüsselung)	Weiterlauf	OPTIONAL STRING(15)
Abstand von der Bestandsachse	Abstand_von_Bestandsachse	OPTIONAL REAL
Anzahl der Fahrstreifen gegen Stationierungsrichtung	Anzahl_Fahrstreifen_gegen_Stat_Richtung	OPTIONAL INTEGER
Anzahl der Fahrstreifen in Stationierungsrichtung	Anzahl_Fahrstreifen_in_Stat_Richtung	OPTIONAL INTEGER

Feldbezeichnung in ASB 6.3	Vorschlag für OKSTRA-Bezeichnung des Attributs	Datentyp
UI-Pflicht für die Verkehrsfläche	UI_Pflicht_Verkehrsflaeche	OPTIONAL STRING(15)
Bemerkungen	Bemerkung	STRING

Die in der ASB-98 vorhandenen Attribute Kilometrierung und Blocknummer kann man als optionale 1:1 Relation zu den entsprechenden Objekten im Schema Straßennetz realisieren:



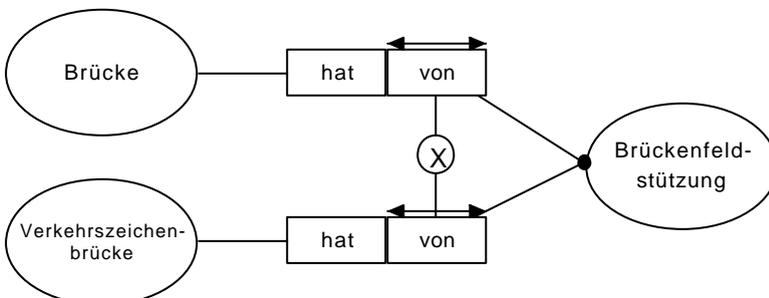
Anmerkung: Die Relation von Sachverhalt zu Teilbauwerk bleibt davon unberührt.

5.2 Relation zwischen Brückenfeldstützungen, Brücke und Verkehrszeichenbrücke

In der SIB-BW (sowie ISBW) sind Felder entweder einer Brücke oder einer Verkehrszeichenbrücke zugeordnet (exklusiv).

Im OKSTRA steht die Brückenfeldstützung nur in Relation zu Brücke.

Wir schlagen diese Modellierung vor:



D.h. Brückenfeldstützung kann entweder einer Brücke oder einer Verkehrszeichenbrücke gehören.



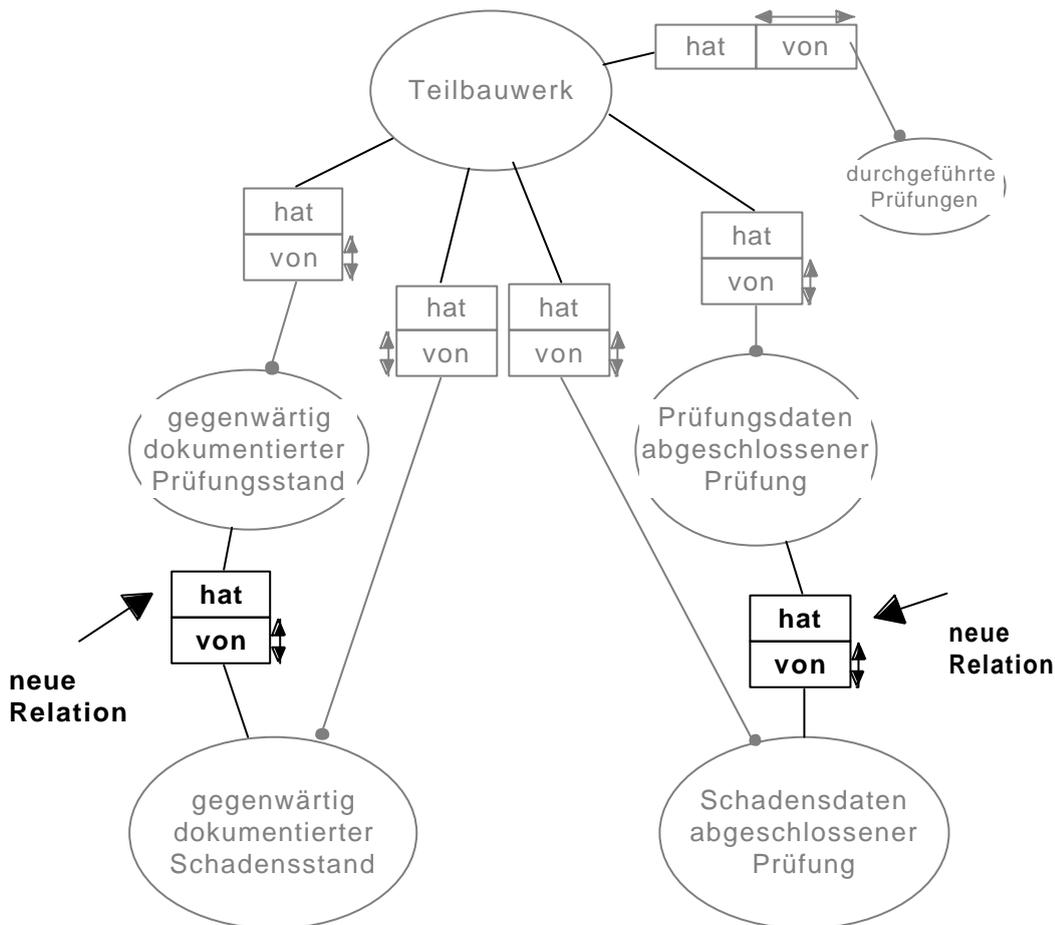
5.3 Relation zwischen Prüfungsdaten und Schadensdaten

Die Relation zwischen Prüfungsdaten und Schadensdaten fehlt im OKSTRA, somit ist keine Zuordnung eines Schadens zu einer Prüfung möglich.

Zu einer Prüfung („gegenwärtig dokumentierter Prüfungsstand“ oder „Prüfungsdaten abgeschlossener Prüfung“) sollten sich Schäden zuordnen lassen („gegenwärtig dokumentierter Schadensstand“ und „Schadensdaten abgeschlossener Prüfung“).

Darüber hinaus müssen Schäden auch ohne Prüfung - nur zu einem Teilbauwerk in Beziehung stehend – existieren können.

Wir schlagen deshalb diese Modellierung vor:



Anmerkung: Die neuen Relationen sind mit Pfeilen markiert.

5.4 „Gegenwärtig dokumentierter Prüfungsstand“ (Aktuelle Prüfung)

In der SIB-BW wird mit Hilfe des Feldes „PR_ABGESCH“ (BOOLEAN) der Status der Prüfung (abgeschlossen/offen) vermerkt.

Dieses Attribut fehlt im OKSTRA.

Wir schlagen vor diese Objekte um das Attribut

Pruefung_abgeschlossen: OPTIONAL BOOLEAN;

zu ergänzen.

5.5 Attribut „Laufende Nummer“

Im Änderungsantrag A0011 wurde noch das Fehlen des Attributs „Laufende_Nummer“ (Integer) in folgenden Klassen übersehen:

- Brückenfeldstützung,
- Segment Tunnel Trogbauwerk,
- Segment Laermschutzbauwerk,
- Segment Stuetzbauwerk,
- Prüfungsdaten der abgeschlossenen Prüfung,
- Schadensdaten der abgeschlossenen Prüfung,
- gegenwärtig dokumentierter Schadensstand,
- Durchfahrtshöhen,
- Bauwerksbeläge,
- Routing,
- Beschilderung,
- Sachverhalt.

Wir schlagen vor diese Objekte um das Attribut

Laufende_Nummer: OPTIONAL INTEGER;

zu ergänzen.

5.6 Verwaltungsbezirke und Dienststellen

Die ASB-98 definiert sie als Tabellen (6.10 und 6.11).

Sie sollten als Symbolobjekte (nur Kennung; symbolischer Verweis) von Schema Administration definiert werden:

- Bauwerk: Amt,
- Teilbauwerk: Meisterei,
- Routing: Amt und Meisterei.

5.7 Zusätzliche Attribute

Folgende Attribute, die in der SIB-BW vorhanden sind, fehlen im OSKTRA:

- Im Teilbauwerk:
 - „Fahrtrichtung des Bauwerks“ (Verschlüsselung),
 - „Text zu Fahrtrichtung des Bauwerks“,
- In Bau- und Erhaltungsmaßnahmen:
 - „Währung“

Wir schlagen vor, OKSTRA um diese Attribute zu ergänzen:

Objekt	Vorschlag für OKSTRA -	Datentyp
--------	------------------------	----------



	Bezeichnung des Attributs	
Teilbauwerk	Fahrtrichtung_des_Bauwerks	OPTIONAL STRING(15)
	Fahrtrichtung_des_Bauwerks_Text	OPTIONAL STRING
Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	Waehrung	OPTIONAL STRING(4)