



## 1 Änderungsantrag

<b>Änderung Nr.</b>	A0010	<b>Datum</b>	28.09.2001
<b>Kategorie</b>	Fehlerbehebung	<b>Bearbeiter</b>	Dietmar König
<b>Verfasser</b>	Bernhard Feser Peter Reck	<b>Firma/Behörde</b>	AKG RIB
<b>Email</b>	<a href="mailto:feser@akgsoftware.de">feser@akgsoftware.de</a> <a href="mailto:re@rib.de">re@rib.de</a>	<b>Telefon</b>	
<b>Kurzbeschreibung</b>	Vorschläge für die Überarbeitung der OKSTRA – Schema "Deckenbuch"		
<b>Ist-Zustand</b>	In dem OKSTRA Schemata "Deckenbuch" sind in der Zwischenzeit einige Stellen aufgetreten, die aus fachlicher Sicht korrigiert oder präzisiert werden müssen (Siehe Anhang).		
<b>Soll-Zustand</b>	siehe Anhang		
<b>Bemerkungen</b>			

## 2 Änderungsvorschläge

<b>Bearbeiter</b>	Dietmar König	<b>Datum</b>	28.09.2001
<b>Vorschlag Nr.</b>	1		
<b>mögliche Maßnahme</b>	Diskussion der vorgeschlagenen Änderungen mit den zuständigen Experten aus Verwaltung und Industrie		
<b>Umfang und Art der Änderungen</b>	Änderungen an Breite und Deckenbuch; Ergänzung von zwei neuen Objektgruppen zu Hochbord und Höhenzug; Ergänzung einiger Nutzungsanweisungen für das Schema Entwurf		
<b>betroffene Produkte</b>	Schema Entwurf		
<b>Auswirkungen</b>	Einige bestehende Objekte werden geändert, einige neue werden ergänzt.		
<b>Aufwand</b>	Die Änderungen an den bestehenden Objekten sind eher gering, die Ergänzungen sind ebenfalls mit mäßigem Aufwand durchzuführen.		
<b>Bewertung</b>			

## 3 Änderungsentscheid

<b>Verfasser</b>		<b>Datum</b>	
<b>Entscheidung</b>			

## 4 Änderungsmitteilung

<b>Bearbeiter</b>		<b>Datum</b>	
<b>Beschreibung der Änderung</b>			
<b>Version</b>			
<b>Leitfaden zur Migration auf die neue Version</b>			
<b>Bemerkungen</b>			

## 5 Anhang

### 5.1 Präzisierung des Objektes Deckenbuch :

- Spuren werden von -n bis +n übergeben und beschreiben damit die Lage. -n ist links von der Achse +n ist rechts von der Achse
- Die Spur 0 liegt auf Achse und wird mit Breite 0 mit übergeben.
- Breiten werden immer positiv übergeben ( bei Breitenangabe absolut oder relativ )
- Die Spurnummer (-n bis +n) werden in der Bezeichnung ( allgemeine Eigenschaften ) abgelegt.
- Die Spurbezeichnung wird im Informationstext ( allgemeine Eigenschaften ) abgelegt.
- Nur wo eine Spur definiert ist kann eine Breite vorhanden sein.
- Es wird pro Achse nur ein Deckenbuch übergeben.
- Hochborddefinitionen beziehen sich auf die Spuraussenseite.

### 5.2 Profillinien

Profillinien      Linie = Kennung 66 in Fachbedeutung ( allgemeine Eigenschaften )  
                          Fläche = Kennung 54 in Fachbedeutung ( allgemeine Eigenschaften )  
 Die Horizontnummer wird in der Bezeichnung ( allgemeine Eigenschaften ) abgelegt.

### 5.3 QN\_Punkt

Im Objekt QN\_Punkt gibt es kein Attribut Querneigung sondern nur eine Referenz auf das Objekt Querneigung. Der Querneigungswert kann also nicht abgelegt werden.  
 Im Objekt Abstand Achse Achse kann keine Referenz auf eine Achse abgelegt werden ( siehe Objekt Abstand Achse Linie )

### 5.4 Änderungen / Erweiterungen:

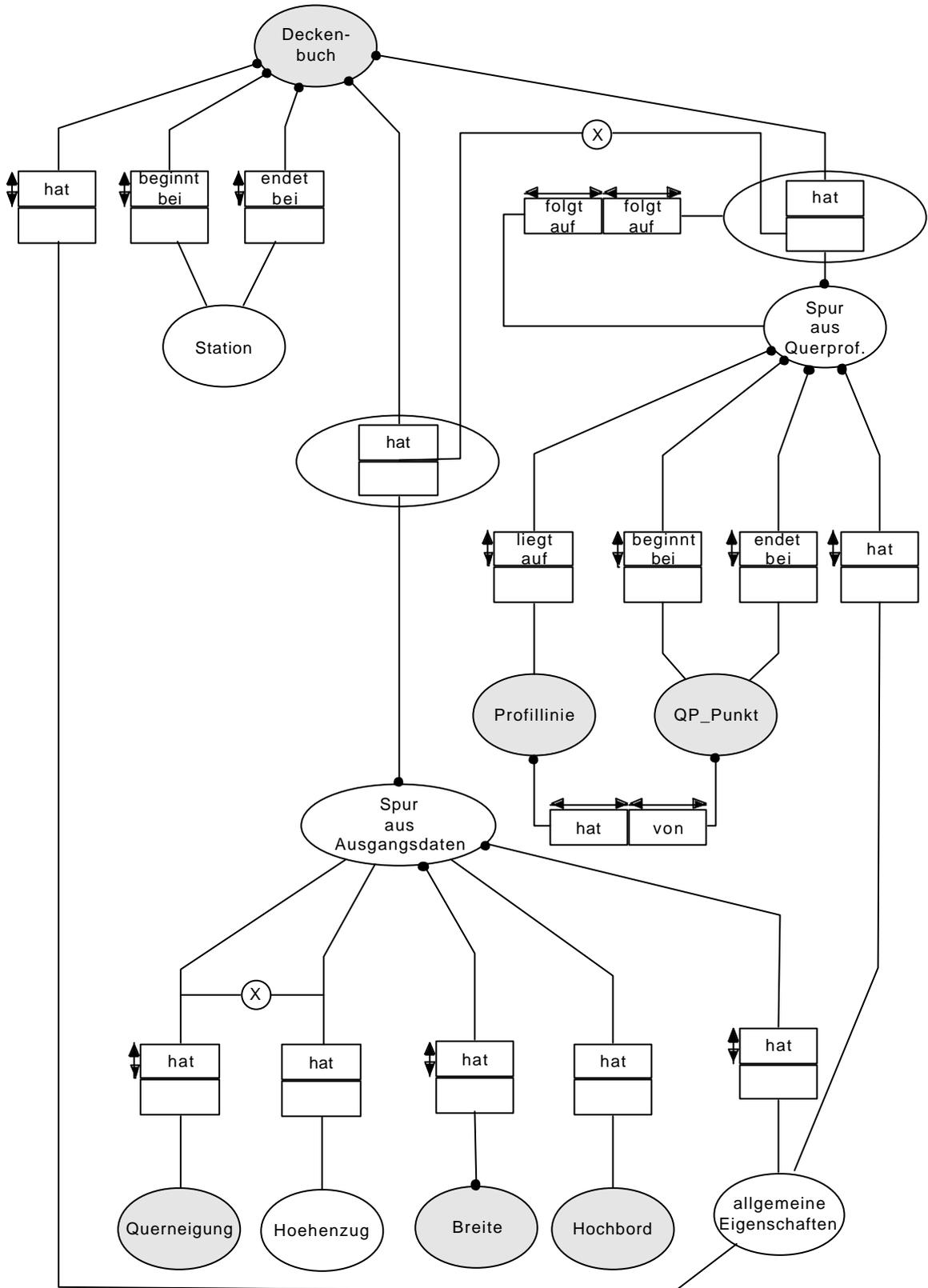
- Erweiterung des Objekts BR\_Punkt für das Definitionsende einer Breite.
- Objekt BR\_Punkt braucht Schlüssel für Breite relativ – Breite absolut.
- Bei Objekt Breite kann Spurbezeichnung entfallen.
- Bei Objekt Querneigung kann Spurbezeichnung entfallen.
- Das Objekt Spurfolge mit Hoehendifferenz kann entfallen.
- Modellierung des Objekts Hochborddefinition wie das Objekt QN\_Punkt.



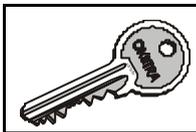
- Modellierung des Objekts Höhenzug wie das Objekt BR\_Punkt mit fester Höhe, Höhe über Gradiente und Höhe über eine Linie.
- Für das Objekt Aufweitung-Verbreiterung-Verbindung sollte ein Schlüssel mit den Werten Parabelfolge 2.Grades, Bogenfolge, Parabelfolge 2.Grades/Zw.Gerade und Gerade eingeführt werden. Dazu noch ein Attribut Tangentenlänge. Dies wäre wesentlich einfacher als das anlegen und abprüfen von Objekten, die an dieser Stelle keinen Sinn machen.



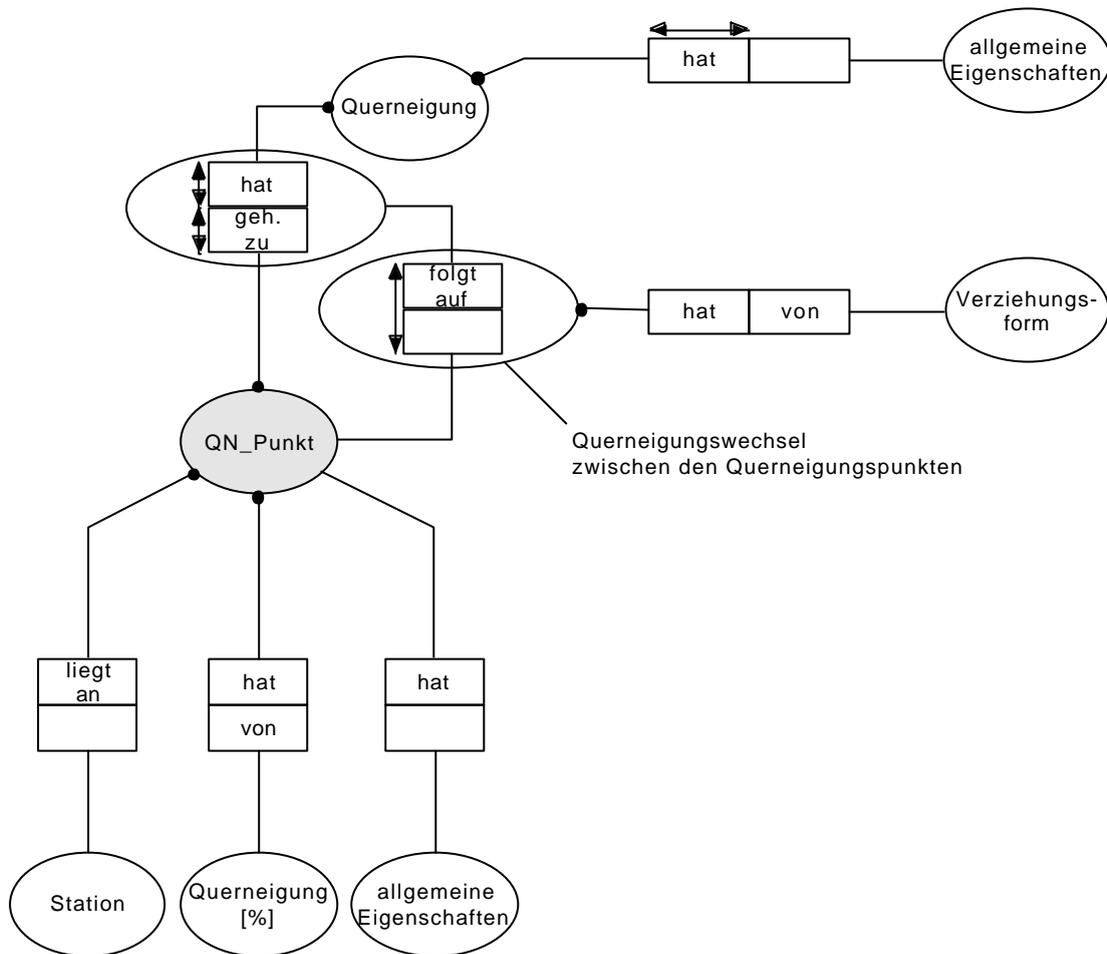
### 5.5 NIAM Diagramm Deckenbuch



**NIAM-Diagramm Deckenbuch, DECKEN.CFL**



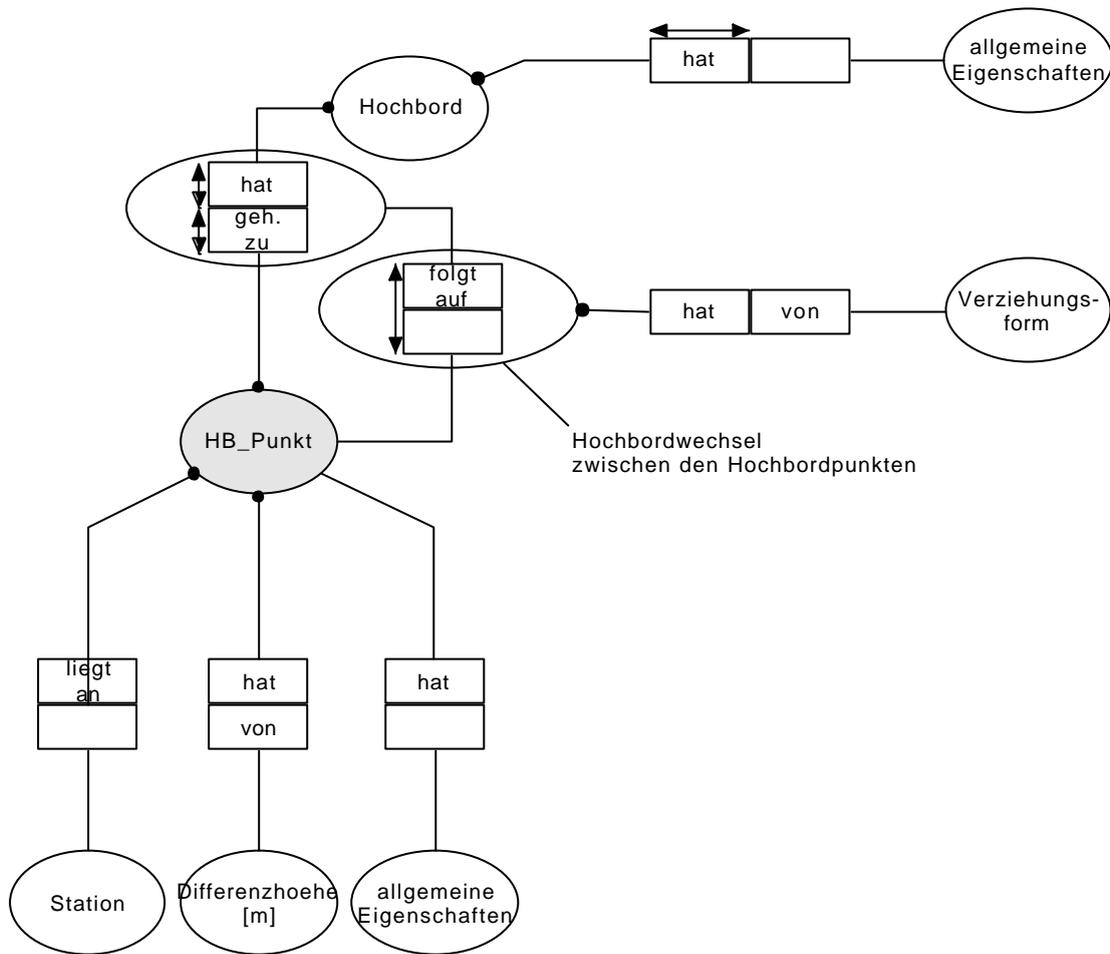
### 5.6 NIAM Diagramm: Querneigung, QN\_Punkt, Querneigungswechsel



**NIAM-Diagramm** Querneigung, QN\_Punkt, Querneigungswechsel,  
Q\_NEIG.CFL



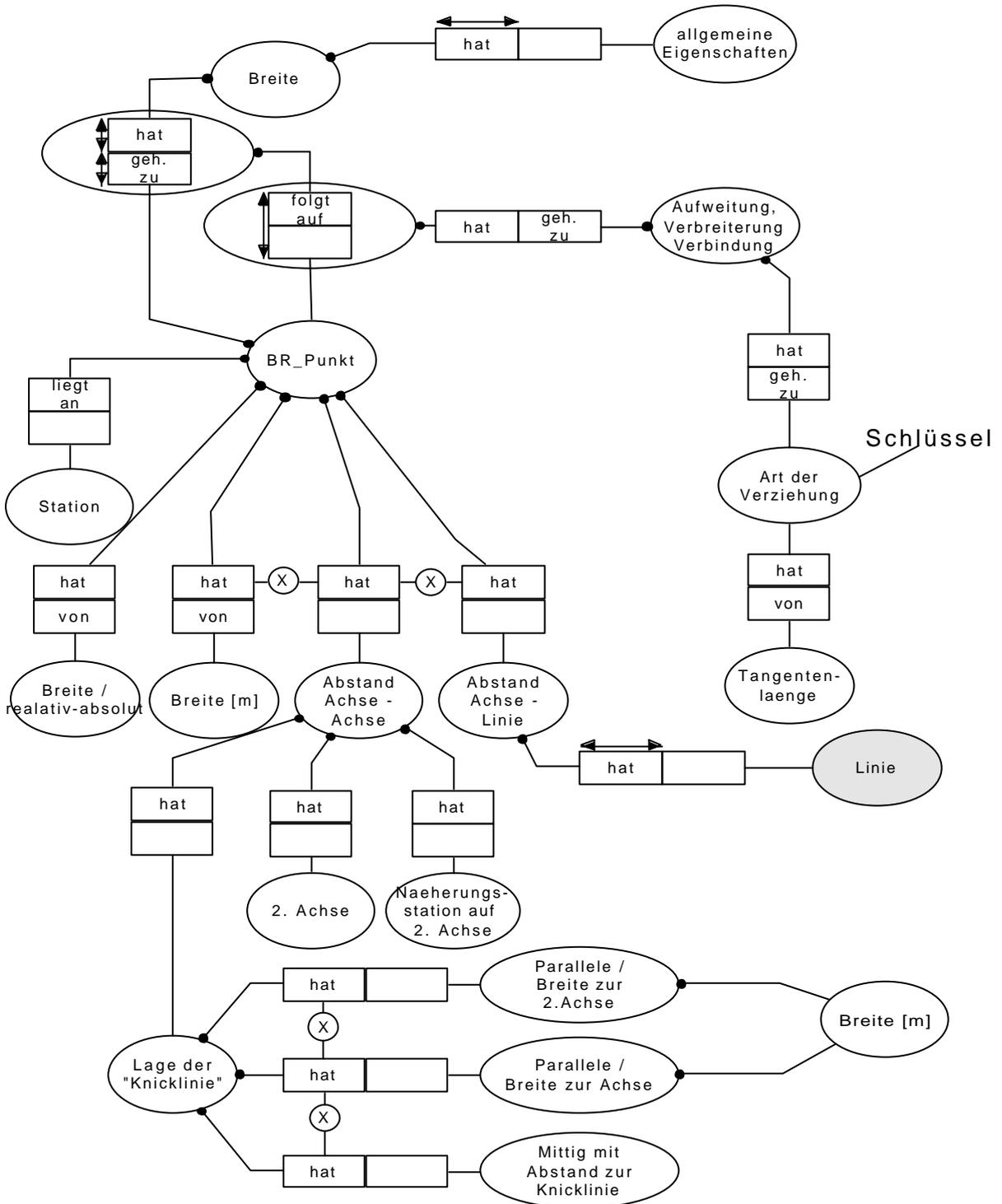
### 5.7 NIAM Diagramm: Hochbord



**NIAM-Diagramm** Hochbord, HB\_Punkt, Hochbordswechsel,  
HOCHBORD.CFL



### 5.7 NIAM Diagramm: Breite im Deckenbuch

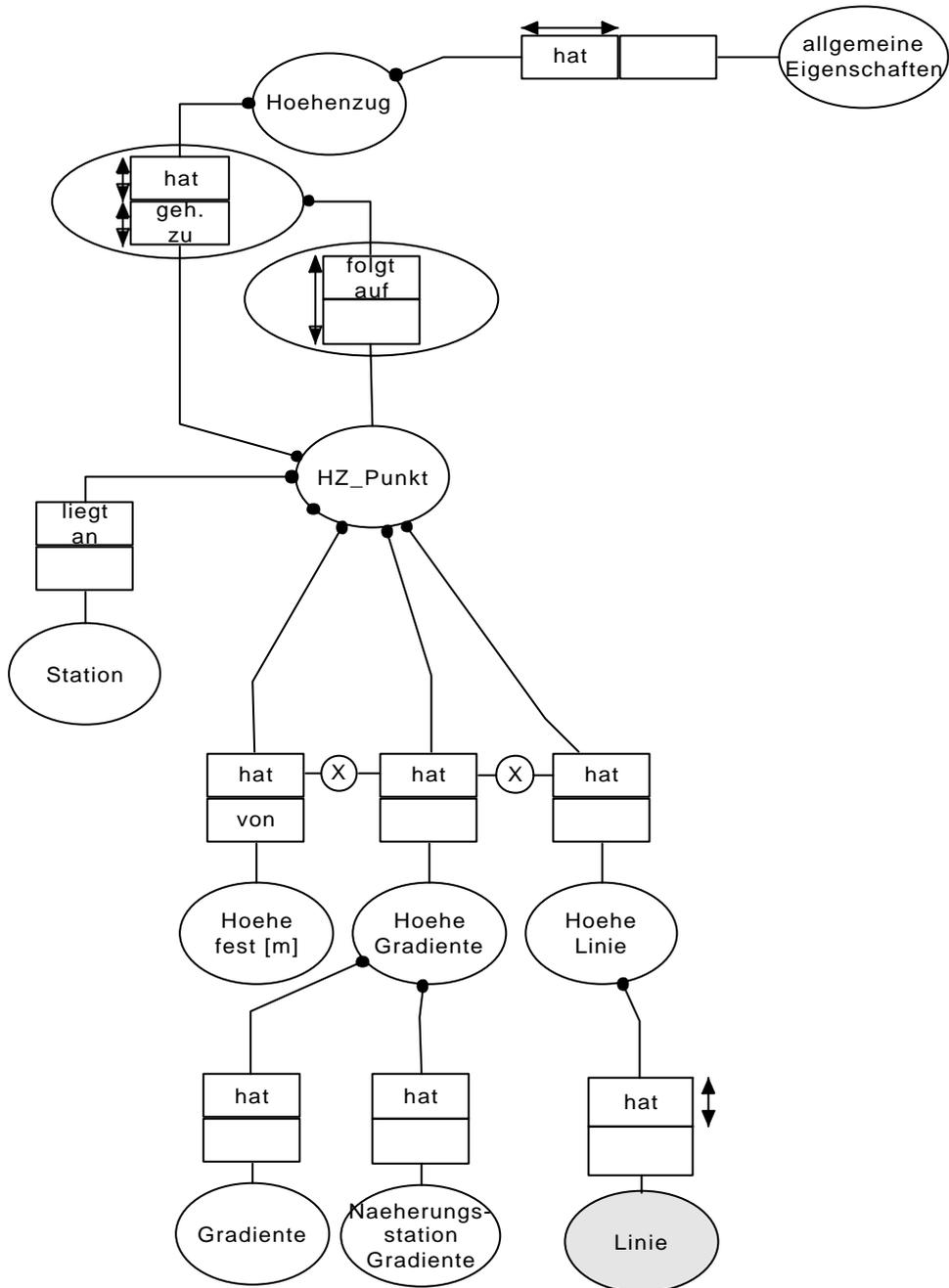


Knicklinie:  
Mit der Knicklinie wird die Linie zwischen den Achsen verstanden, auf die die senkrechten Abstände von beiden Achsen aus gerechnet werden.

**NIAM-Diagramm Breite absolut und relativ, BR\_Punkt, Achsabstand und Längeder Knicklinie BREITE.CFL**



### 5.8 NIAM Diagramm: Hoehenzug



**NIAM-Diagramm** Hoehenzug, HZ\_Punkt, Hoehe\_Gradiente HOEHENZU.CFL