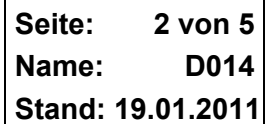
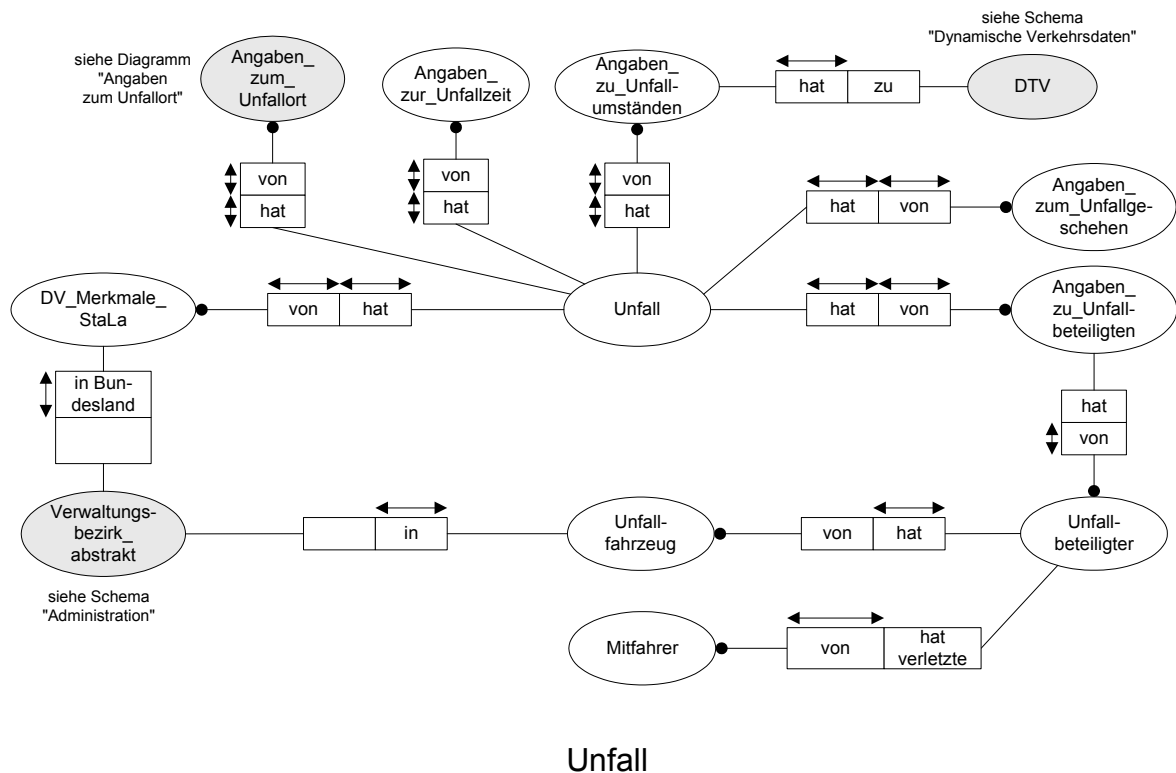
	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Schema Unfall	Seite: 1 von 5 Name: D014 Stand: 19.01.2011
--	---	--

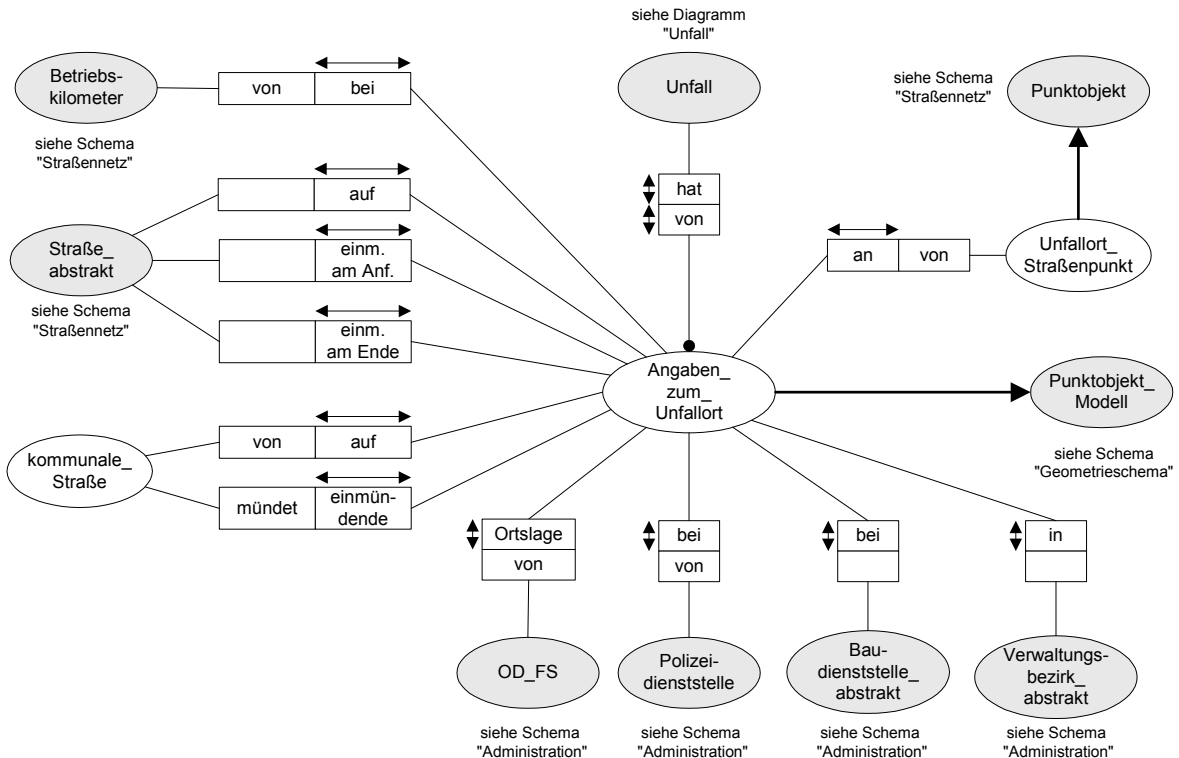
Unfall			D014.doc
Datum	Dok.	Oks.	Beschreibung der Änderungen
19.01.2011	1.015	1.015	Anpassung an das Controllingsystem Fernstraßenbau gemäß N0129 Bereinigung bei Netzbezügen und Teilbauwerksreferenzen gemäß N0126 Behandlung von Schlüsseltabellen gemäß N0125
03.09.2009	1.014	1.014	Anpassung an die ASB Netzdaten, Stand Februar 2009, gemäß N0114
27.11.2008	1.013	1.013	Einführung der Objektarten "Verkehrslage" und "Verkehrsstau" gemäß N0094
09.10.2007	1.012	1.012	Einführung eines Metamodells gemäß N0092 Erweiterung des OKSTRA um streckenbezogene Unfallkenngrößen gemäß N0082 Einführung des Präfix „S_“ für Schemanamen
02.08.2006	1.011	1.011	Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
28.05.2004	1.006	1.009	Kürzung von Bezeichnern (SQL)
03.09.2003	1.005	1.008	Korrektur von Währungsangaben (DM/EURO)
31.05.2002	1.004	1.007	Erweiterung der Wertebereiche von Meter, Kilometer und Jahr
24.10.2001	1.003	1.005	Formale Versionierung durch Korrekturen in Schlüsseltabellen
12.09.2001	1.002	1.004	komplette Überarbeitung gemäß EUDAS-95
11.12.2000	1.001	1.002	Anbindung an Schemata Administration und Straßennetz vereinheitlicht.
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.



Unter dem Begriff des „Unfalls“ werden alle Angaben zu Straßenverkehrsunfällen gemäß dem „erweiterten Unfalldatensatz (EUDAS)“ von 1995 zusammengefasst. Neben dem EUDAS-95 wurden bei der Modellierung das Gesetz über die Statistik von Straßenverkehrsunfällen von 1994 sowie zusätzliche Ausarbeitungen zum EUDAS aus dem LWL berücksichtigt.

- Die Werte für Schlüsseltabellen wurden, wenn nicht anders angegeben, aus der "Schlüssel-, Kurz- und Langtextbeschreibung für den erweiterten Unfalldatensatz" entnommen.
- Die Angaben zu Unfallbeteiligten und Mitfahrern wurden im Vergleich zum EUDAS-95 erweitert. Einige nach EUDAS-95 nur pro Unfall aufgenommene Informationen wurden hier auch jedem Beteiligten zugeordnet. Ferner sind detailliertere Angaben zu den Mitfahrern und zum Unfallfahrzeug möglich.






Angaben zum Unfallort

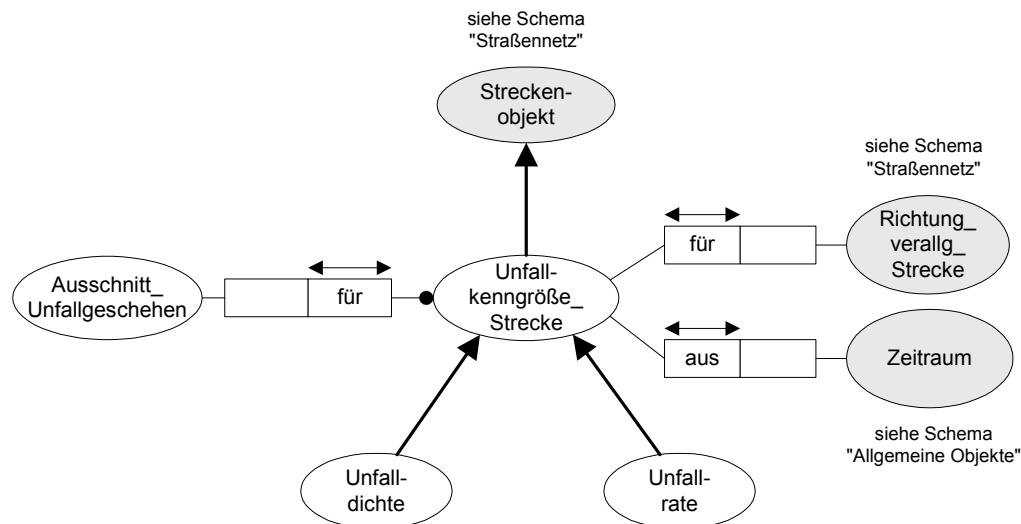
Die folgende Tabelle erläutert die in diesen Diagrammen dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Angaben_zum_Unfallgeschehen</i>	In dieser Objektart werden verschiedene Klassifikationsmerkmale des <i>Unfalls</i> gemäß EUDAS-95 gespeichert.
<i>Angaben_zum_Unfallort</i>	Diese Objektart beschreibt den Unfallort. Das umfasst beispielsweise die Zuordnung zu einem <i>Verwaltungsbezirk</i> , einer <i>Baudienststelle</i> , einer <i>Polizeidienststelle</i> sowie zu einer (nach ASB klassifizierten) <i>Straße</i> bzw. einer <i>kommunalen Straße</i> .
<i>Angaben_zur_Unfallzeit</i>	Diese Objektart enthält Informationen zum Zeitpunkt des <i>Unfalls</i> .
<i>Angaben_zu_Unfallbeteiligten</i>	Diese Objektart enthält die Informationen zu den Beteiligten des <i>Unfalls</i> als Ganzes, d.h. die Anzahlen der Verletzten geordnet nach der Schwere der Verletzung.
<i>Angaben_zu_Unfallumständen</i>	In dieser Objektart werden die äußeren Bedingungen des Unfallorts zur Zeit des <i>Unfalls</i> beschrieben. Dies umfasst sowohl die örtlichen Gegebenheiten wie beispielsweise eine Geschwindigkeitsbegrenzung oder den Straßenzustand als auch akute Eigenschaften wie die Verkehrsstufe oder Aqua-planing zur Zeit des <i>Unfalls</i> .

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Schema Unfall	Seite: 4 von 5 Name: D014 Stand: 19.01.2011
--	---	--

<i>DV_Merkmale_StaLa</i>	In dieser Objektart werden im Wesentlichen landesspezifische Angaben zum <i>Unfall</i> vorgehalten.
<i>kommunale_Straße</i>	Diese Objektart beschreibt den Unfallort, sofern er sich auf einer Straße des kommunalen Straßennetzes ereignet hat.
<i>Mitfahrer</i>	Diese Objektart enthält Informationen über einen Mitfahrer eines <i>Unfallbeteiligten</i> .
<i>Unfall</i>	Die Objektart <i>Unfall</i> bündelt sämtliche Angaben zu einem Unfall: <i>Angaben_zum_Unfallort</i> , <i>Angaben_zur_Unfallzeit</i> , <i>Angaben_zu_Unfallbeteiligten</i> , <i>Angaben_zum_Unfallgeschehen</i> , <i>Angaben_zu_Unfallumständen</i> .
<i>Unfallbeteiligter</i>	Diese Objektart beschreibt einen einzelnen aktiv am <i>Unfall</i> Beteiligten. Das umfasst persönliche Daten, die Anzahl der Mitfahrer geordnet nach der Schwere der Verletzung und Informationen zur Rolle, die der Beteiligte in dem Unfall spielt.
<i>Unfallfahrzeug</i>	Die Objektart <i>Unfallfahrzeug</i> enthält Informationen über ein am <i>Unfall</i> beteiligtes Fahrzeug eines <i>Unfallbeteiligten</i> .
<i>Unfallort_Straßenpunkt</i>	Im Falle eines <i>Unfalls</i> auf einer nach ASB klassifizierten <i>Straße</i> wird mit dieser Objektart die Verortung an einer Station auf einem <i>Abschnitt</i> oder <i>Ast</i> realisiert.

Streckenbezogene Unfallkenngößen



Streckenbezogene Unfallkenngößen

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Ausschnitt_Unfallgeschehen</i>	Schlüsseltabelle; gibt den betrachteten Ausschnitt des Unfallgeschehens an („Gesamt“, „Nässe“ etc.)
<i>Unfalldichte</i>	Streckenbezogene Unfallkenngroße; Maß für die Häufigkeit der während eines bestimmten Zeitraumes auf bestimmten Streckenabschnitten geschehenen Verkehrsunfälle. Maßeinheit: Unfälle pro km und Jahr
<i>Unfallkenngroße_Strecke</i>	Abstrakter Supertyp zur Bündelung der gemeinsamen Eigenschaften aller streckenbezogenen Unfallkenngößen: Netzbezug, Richtungsangabe, betrachteter Ausschnitt des Unfallgeschehens, Untersuchungszeitraum
<i>Unfallrate</i>	Streckenbezogene Unfallkenngroße; Maß für das fahrleistungsbezogene Risiko des Eintritts eines Unfalls. Maßeinheit: Unfälle pro Mio. Kfz · km