
	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Schema Administration	Seite: 1 von 16 Name: D002 Stand: 03.09.2009
--	---	---

Administration			D002.doc
Datum	Dok.	Oks.	Beschreibung der Änderungen
03.09.2009	1.014	1.014	Anpassung an die ASB Netzdaten, Stand Februar 2009, gemäß N0114 Anpassung an die ASB Bestandsdaten, Stand 2009, gemäß N0116
27.11.2008	1.013	1.013	Erweiterung der Modellierung von Straßenbaumaßnahmen gemäß N0104
09.10.2007	1.012	1.012	Einführung eines Metamodells gemäß N0092 Aufweichung von Pflichteigenschaften in den Objektarten Ereignis, Kreis_kreisfreie_Stadt und Gemeindebezirk gemäß N0096 Anpassung an die neue ASB, Teilsystem Bestandsdaten gemäß N0074 Entfernung der örtlichen und der verwaltungstechnischen Zuordnung gemäß N0100 Modellierung von Straßenbaumaßnahmen gemäß N0099 Einführung des Präfix „S_“ für Schemanamen
02.08.2006	1.011	1.011	Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073 Aufweichung von Relationen gemäß N0078 Einführung des Schemas Liegenschaftsverwaltung gemäß N0080
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
28.05.2004	1.006	1.009	Anpassung an ASB-Netzdaten, Stand September 2002
03.09.2003	1.005	1.008	Schema Kostenberechnung angebunden Korrektur der historischen Gültigkeitsdaten (SQL)
31.05.2002	1.004	1.007	Strassenbaudienststelle ist Subtyp von UI-Partner
12.09.2001	1.003	1.004	formale Versionierung durch geänderte Referenzen aus Schema Unfall Ergänzung Polizeidienststelle
11.12.2000	1.002	1.002	Symbolische Verweise integriert. Siehe hierzu auch das Dokument N0015.pdf auf http://www.okstra.de/ unter <u>Dokumente</u> . Entität <i>organisatorische Zuordnung</i> integriert. Räumliche Zuordnung der Baulast auf Bereichsobjekt_hist korrigiert.
29.10.2000	1.001	1.001	passive Versionierung durch Ergänzung der Schemata "allgemeine Geometrieobjekte" und "Grunderwerbsverzeichnis"
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Schema Administration	Seite: 2 von 16 Name: D002 Stand: 03.09.2009
--	---	---

Das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland ist politisch in Länder, Regierungsbezirke, Kreise / kreisfreie Städte und Gemeinden eingeteilt. Analog zu dieser Einteilung wird ein Gemeindeschlüsselverzeichnis durch das statistische Bundesamt geführt.

Dem gegenüber stehen die Verwaltungsstrukturen der Straßenbauverwaltungen in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland. Ihre Bezeichnungen sind nicht einheitlich.

Dieses Schema modelliert die politische Gebietsstruktur und die Verwaltungsstruktur der Straßenbauverwaltungen. Da diese Strukturen nicht identisch sind, erfolgt ihre Modellierung getrennt. Weiter werden grundsätzliche administrative Eigenschaften - insbesondere Unterhaltungs- und Instandsetzungsverträge - beschrieben.

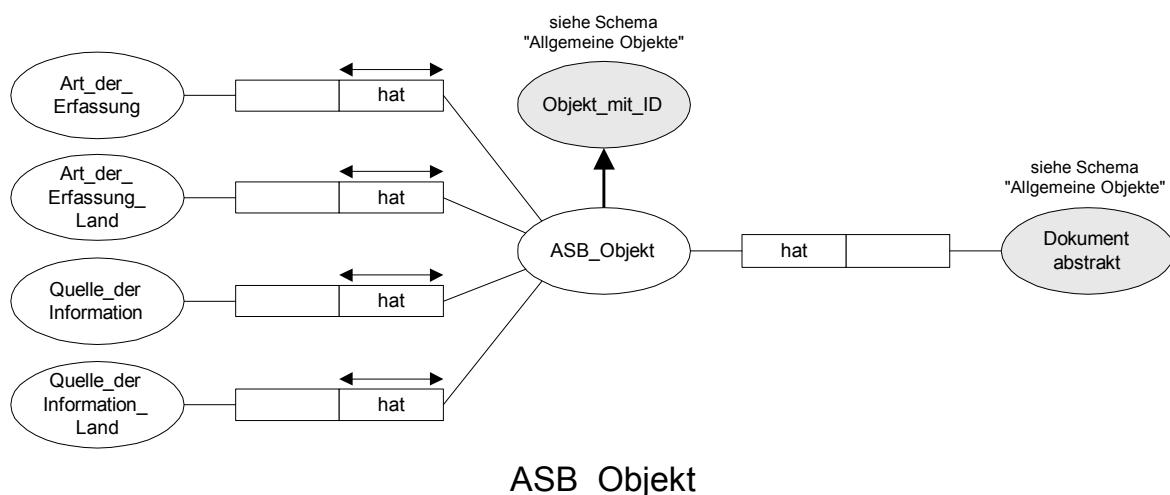
Der OKSTRA® folgt hier in wesentlichen Teilen der **Anweisung Straßeninformationsbank – Teilsystem Netzdaten (ASB Netzdaten)**. Dort sind auch ausführlichere Definitionen zu finden.

ASB_Objekt

Die „Anweisung Straßeninformationsbank“ (ASB) definiert eine Reihe von Eigenschaften, die bei allen in den Straßeninformationsbanken gehaltenen Objekten (SIB-Objekten) angegeben werden können. Im OKSTRA® wurde zur Aufnahme dieser Eigenschaften der abstrakte Supertyp *ASB_Objekt* eingeführt.

Alle auf der Grundlage der ASB modellierten OKSTRA®-Objektarten, die nicht nur strukturierte Datentypen repräsentieren, erben von diesem Supertypen.

Zur Speicherung der SIB-Objektnummer erbt das *ASB_Objekt* vom *Objekt_mit_ID*. Bei den Schlüsselstabellen *Art_der_Erfassung* und *Quelle_der_Information* gibt die ASB einige Werte vor, erlaubt darüber hinaus aber auch (im Prinzip beliebige) länderspezifische Einträge. Solche länderspezifischen Einträge sind im OKSTRA® in den freien Schlüsselstabellen *Art_der_Erfassung_Land* und *Quelle_der_Information_Land* abzulegen, für die der OKSTRA® keine Werte vorgibt.

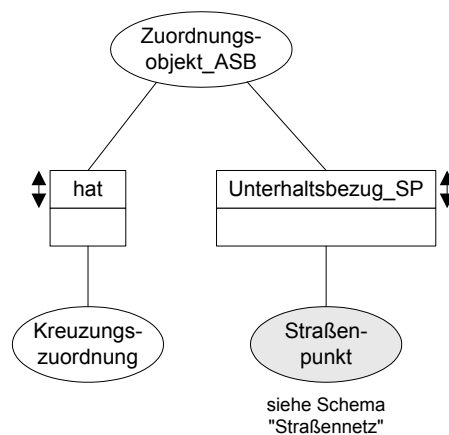


Die folgende Tabelle beschreibt die im NIAM-Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>ASB_Objekt</i>	abstrakter Supertyp zur Bündelung der gemeinsamen Eigenschaften aller Objektarten, die in Straßeninformationsbanken (SIBs) gehalten werden

Zuordnungsobjekt_ASB

Objekte, die im Einmündungsbereich einer Straße in eine andere – im Sinne des klassifizierten Straßennetzes höherwertigeren - Straße liegen, können unterhaltungstechnisch der höherwertigeren Straße zugeordnet werden, obwohl sie verortungstechnisch zu der niedriger eingestuften Straße gehören. Für Objektarten, die prinzipiell von dieser Regelung betroffen sein können, bietet der abstrakte Supertyp *Zuordnungsobjekt_ASB* die Möglichkeit einer solchen abweichenden Unterhaltungszuordnung. Der *Straßenpunkt* wird im Fall einer abweichenden Unterhaltungszuordnung auf der höherwertigeren Straße positioniert. Über die Schlüsseltabelle *Kreuzungszuordnung* können die Fälle unterschieden werden, dass entweder die niedriger eingestufte Straße gar nicht mehr zum klassifizierten Netz gehört oder dass sie zwar zum klassifizierten Netz gehört, dass betreffende Objekt jedoch unterhaltungstechnisch abweichend zugeordnet ist.



Zuordnungsobjekt_ASB

Die folgende Tabelle beschreibt die im NIAM-Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Zuordnungsobjekt_ASB</i>	abstrakter Supertyp zur Bündelung der gemeinsamen Eigenschaften aller Objektarten, für die eine abweichende Unterhaltungszuordnung bestehen kann

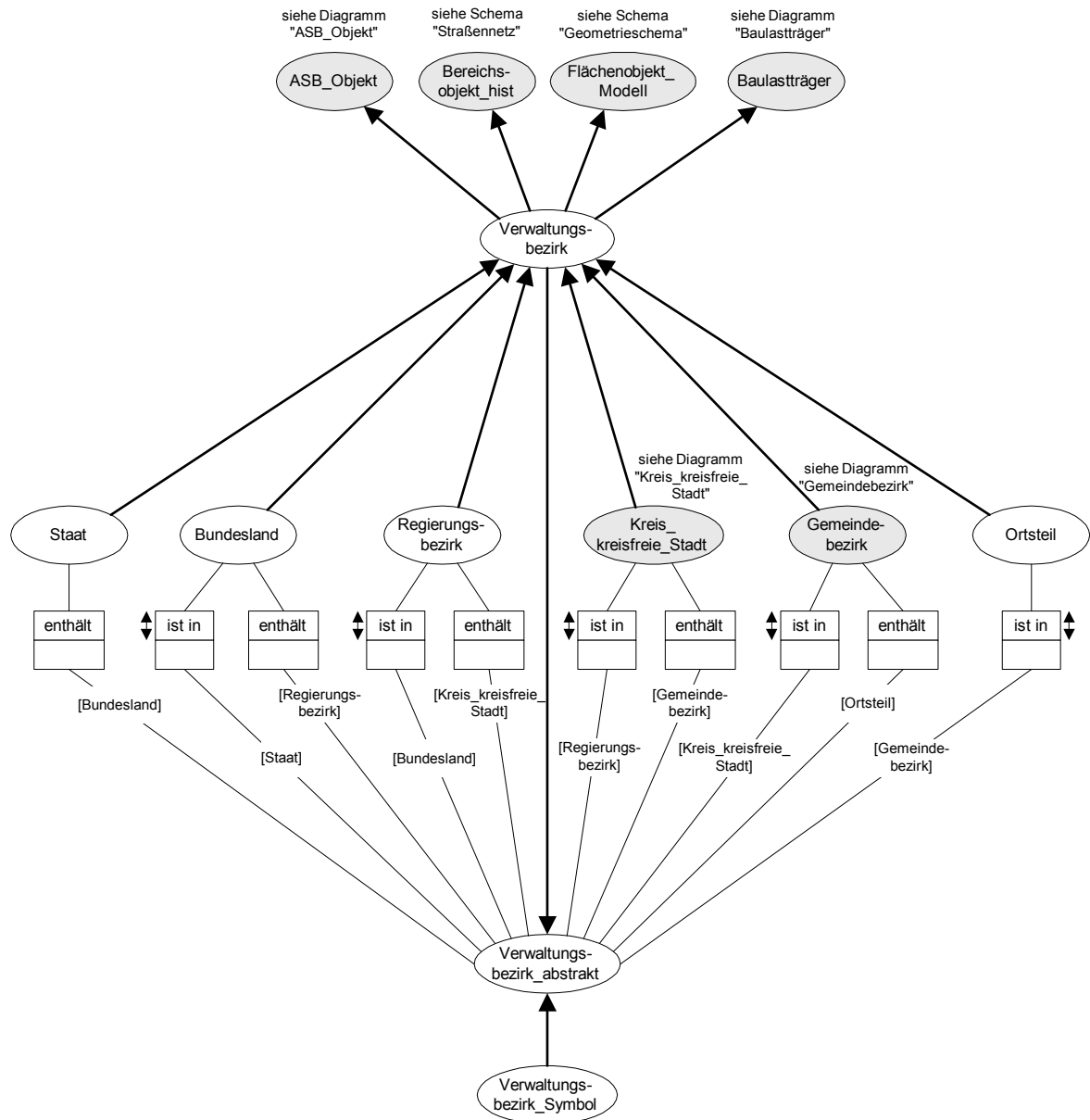
Verwaltungsbezirke

Im OKSTRA® bestehen folgende Objektarten zur Angabe von Verwaltungsbezirken: *Staat*, *Bundesland*, *Regierungsbezirk*, *Kreis_kreisfreie_Stadt*, *Gemeindebezirk*, *Ortsteil*. Alle diese Objektarten werden durch Vererbung aus dem abstrakten Supertyp *Verwaltungsbezirk* abgeleitet. Für alle *Verwaltungsbezirke* besteht die Möglichkeit des abstrakten Verweises. Da dieser bereits auf der Ebene des *Verwaltungsbezirks* angesiedelt ist, kann – sofern er benutzt werden soll – technisch gesehen keine Einschränkung auf eine bestimmte Art von *Verwaltungsbezirken* erfolgen. Wo dies inhaltlich gewünscht ist, ist in den NIAM-Diagrammen an den betreffenden Relationen die gewünschte Ziel-Objektart in eckigen Klammern [] angegeben. Dies betrifft insbesondere die „enthält“- und „ist in“-Relationen zwischen den verschiedenen *Verwaltungsbezirken*.

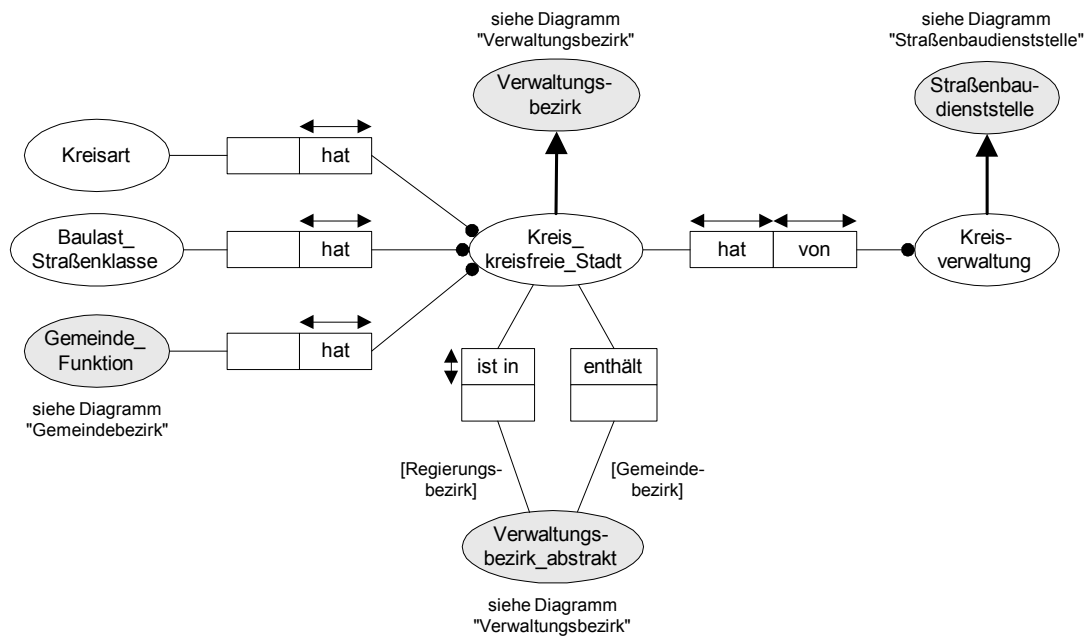
Da die *Kreis_kreisfreie_Stadt* und der *Gemeindebezirk* – verglichen mit den übrigen *Verwaltungsbezirken* – über weitere Eigenschaften verfügen, sind diese Objektarten jeweils noch einmal in einem eigenen NIAM-Diagramm dargestellt.

Die folgende Tabelle beschreibt die in den NIAM-Diagrammen dargestellten Objektarten:

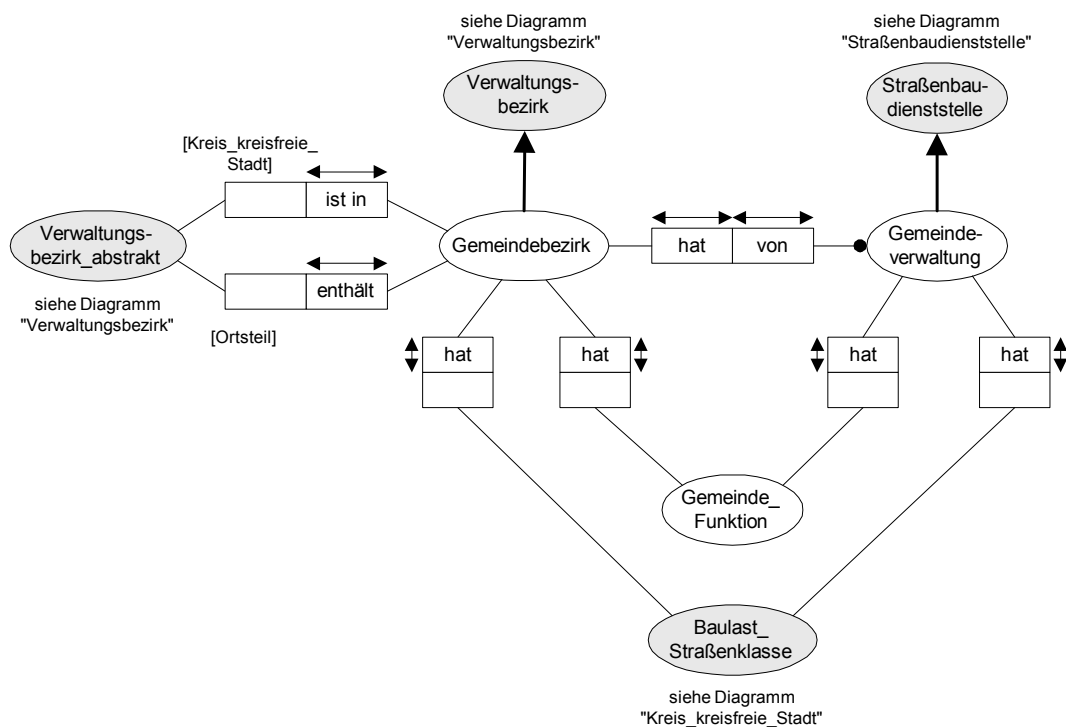
Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Verwaltungsbezirk</i>	abstrakter Supertyp zur Bündelung der gemeinsamen Eigenschaften aller Verwaltungsbezirke
<i>Staat</i>	Bundesrepublik Deutschland (bzw. eines der benachbarten Länder)
<i>Bundesland</i>	Bundesland
<i>Regierungsbezirk</i>	Regierungsbezirk (gebietsmäßiger Zuständigkeitsbereich der Mittelbehörden)
<i>Kreis_kreisfreie_Stadt</i>	Kreis bzw. kreisfreie Stadt
<i>Gemeindebezirk</i>	Gemeinde bzw. Gemeindebezirk
<i>Ortsteil</i>	Ortsteil (Teil einer Gemeinde ohne eigene Verwaltung)
<i>Kreisverwaltung</i>	Verwaltung eines Kreises oder einer kreisfreien Stadt
<i>Gemeindeverwaltung</i>	Verwaltung einer Gemeinde bzw. eines Gemeindebezirks



Verwaltungsbezirk



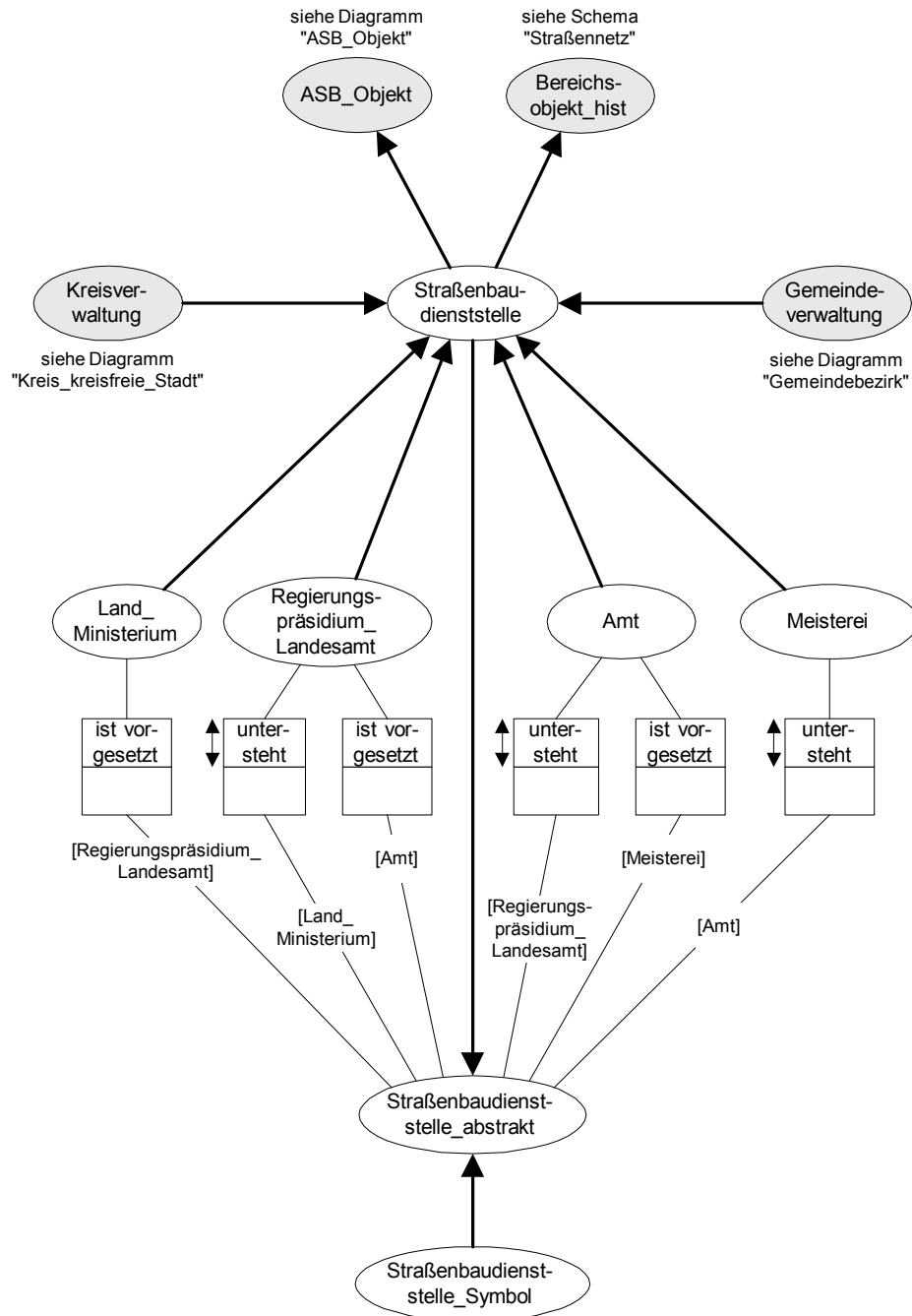
Kreis_kreisfreie_Stadt



Gemeindebezirk



Straßenbaudienststellen



Straßenbaudienststelle

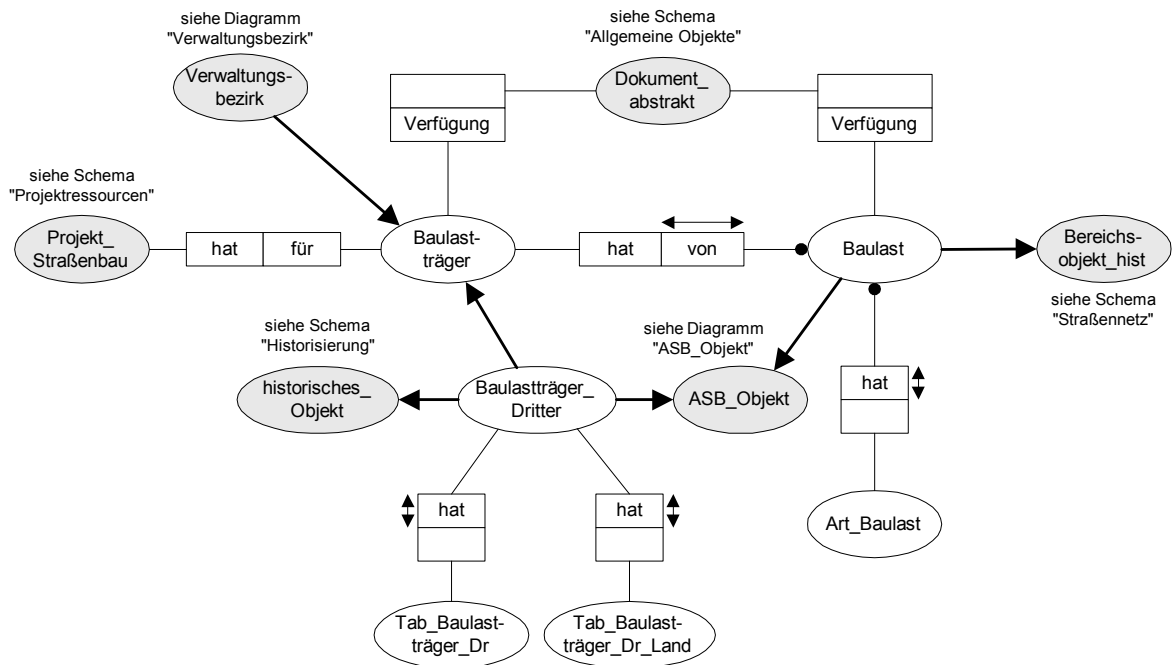
Zur Beschreibung von Straßenbaudienststellen stellt der OKSTRA® die Objektarten *Land_Ministerium*, *Regierungspräsidium_Landesamt*, *Amt* und *Meisterei* zur Verfügung, die sämtlich durch Vererbung aus dem abstrakten Supertypen *Straßenbaudienststelle* abgeleitet werden. Als weitere Straßenbaudienststellen kommen die *Kreisverwaltung* und die *Gemeindeverwaltung* in Betracht. Auf der Ebene der *Straßenbaudienststelle* besteht die Möglichkeit zum abstrakten Verweis, die insbesondere in den „untersteht“- und „ist vorgesetzt“-Relationen zwischen den verschiedenen *Straßenbaudienststellen* genutzt wird.

Die folgende Tabelle beschreibt die im NIAM-Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Straßenbaudienststelle</i>	abstrakter Supertyp zur Bündelung der gemeinsamen Eigenschaften aller Straßenbaudienststellen
<i>Land_Ministerium</i>	Oberste Straßenbaubehörde/Oberste Straßenaufsichtsbehörde
<i>Regierungspräsidium_Landesamt</i>	Gemeinsame Mittelbehörde verschiedener Ministerien eines Bundeslandes/Landesmittelbehörde der Straßenbauverwaltung
<i>Amt</i>	Untere Verwaltungsebene der Straßenbauverwaltung, nachgeordnete Dienststelle der Mittelbehörde
<i>Meisterei</i>	Nachgeordnete Dienststelle eines Straßenbau-/Autobahn-/Betriebsamtes



Baulastträger und Baulast



Baulastträger

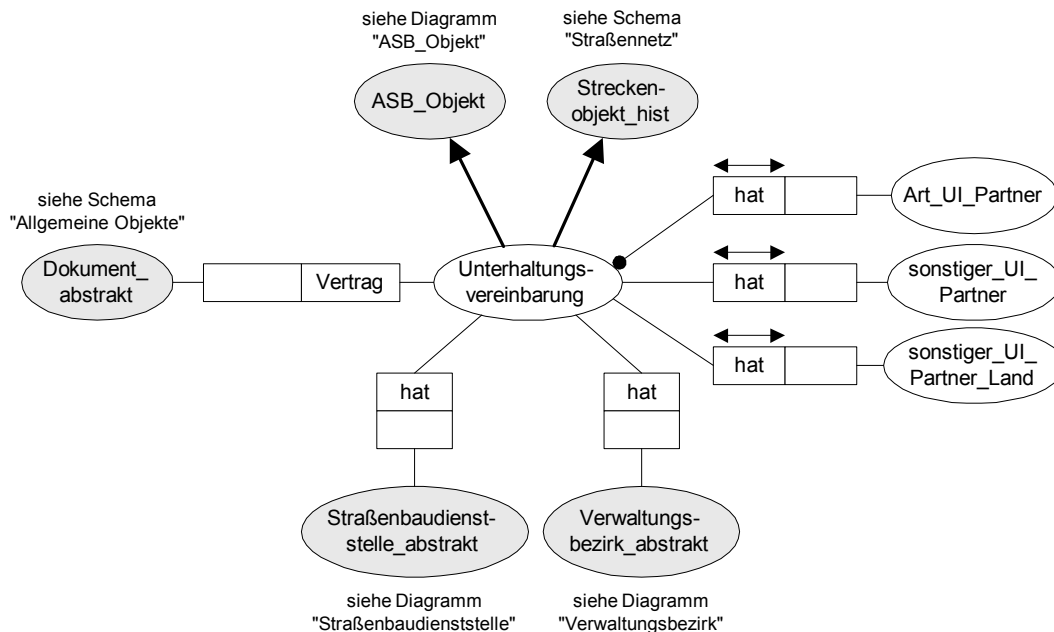
Die folgende Tabelle beschreibt die im NIAM-Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Baulast</i>	<p>Bereichseigenschaft; Objekt zur Angabe der Baulast für einen bestimmten Bereich des Straßennetzes. Unter Baulast versteht man</p> <p>a) Öffentliche Verpflichtung, eine bauliche Anlage herzustellen oder zu unterhalten.</p> <p>b) Von einem Grundstückseigentümer übernommene öffentlich-rechtliche Verpflichtung, bestimmte, sein Grundstück betreffende Dinge zu tun, zu unterlassen oder zu dulden.</p> <p>Eine Instanz der Objektart <i>Baulast</i> muss mit dem entsprechenden <i>Baulastträger</i> verknüpft werden.</p>
<i>Baulastträger</i>	<p>Für Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung einer öffentlichen Einrichtung zuständige Institution. Dabei handelt es sich entweder um eine öffentlich-rechtliche Körperschaft (im OKSTRA: <i>Verwaltungsbezirk</i>) oder eine sonstige Institution (Bahn, Firma etc.; im OKSTRA: <i>Baulastträger_Dritter</i>). Der <i>Baulastträger</i> kann im OKSTRA mit den ihn betreffenden <i>Baulasten</i> verknüpft werden.</p>



<i>Baulastträger_Dritter</i>	Spezialisierung von <i>Baulastträger</i> zur Angabe eines Baulastträgers, bei dem es sich nicht um eine öffentlich-rechtliche Körperschaft handelt (z.B. Bahn, Firmen usw.)
<i>Tab_Baulastträger_Dr</i>	Schlüsseltabelle zur näheren Angabe eines dritten Baulastträgers (Objektart <i>Baulastträger_Dritter</i>)
<i>Tab_Baulastträger_Dr_Land</i>	Offene Schlüsseltabelle zur Angabe eines landesspezifischen dritten Baulastträgers. Kann verwendet werden, wenn sich in der Schlüsseltabelle <i>Tab_Baulastträger_Dr</i> kein geeigneter Eintrag findet.
<i>Art_Baulast</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Art einer <i>Baulast</i>

Unterhaltungsvereinbarung

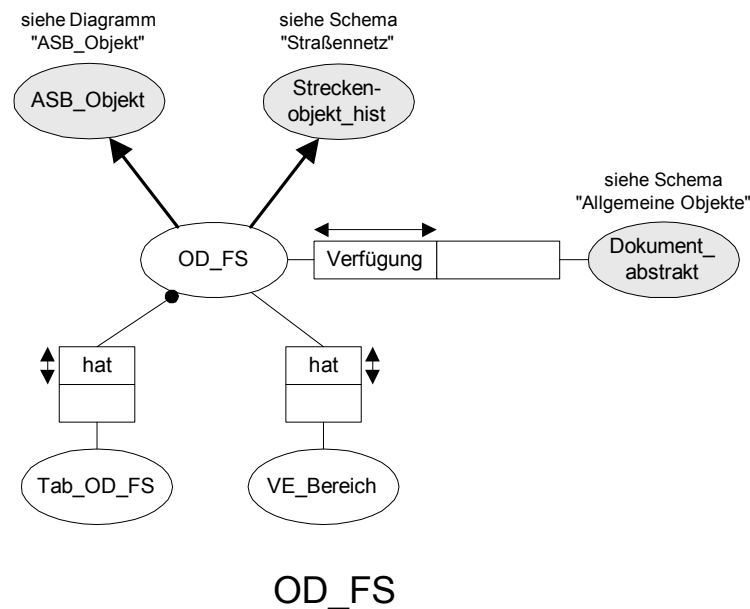


Unterhaltungsvereinbarung

Die folgende Tabelle beschreibt die im NIAM-Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Unterhaltungsver-</i> <i>einbarung</i>	Eine <i>Unterhaltungsvereinbarung</i> ist eine besondere Vereinbarung zwischen verschiedenen Baulasträgern bzw. Dienststellen zur Regelung der Zuständigkeit für die Unterhaltung und Instandsetzung von Straßen. Die <i>Unterhaltungsvereinbarung</i> ist ein <i>Streckenobjekt</i> , d.h. es kann angegeben werden, auf welchen Teil des Straßennetzes sie sich bezieht.
<i>Art_UI_Partner</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe des UI-Partners, mit dem eine <i>Unterhaltungsvereinbarung</i> geschlossen worden ist (Land, Kreis etc.)
<i>sonstiger_UI_Partner</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe eines sonstigen UI-Partners, mit dem eine <i>Unterhaltungsvereinbarung</i> geschlossen worden ist (z.B. die Deutsche Bahn)
<i>sonstiger_UI_Partner_Land</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe eines landesspezifischen sonstigen UI-Partners. Kann verwendet werden, wenn sich in der Schlüsseltabelle <i>sonstiger_UI_Partner</i> kein geeigneter Eintrag findet.

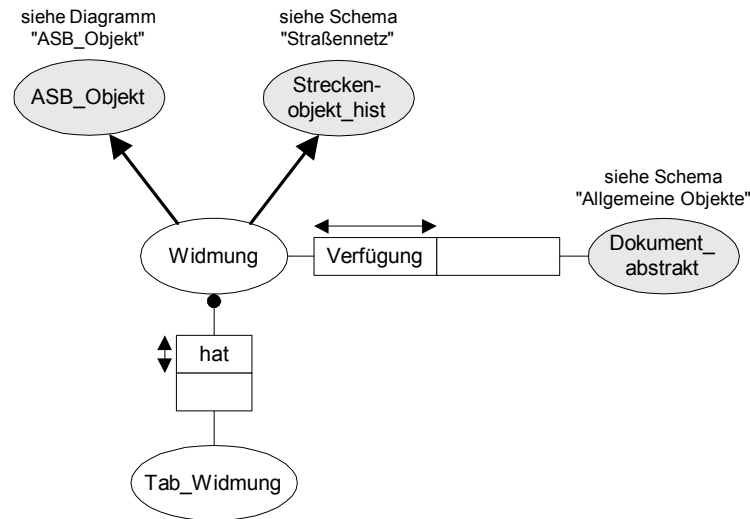
Ortsdurchfahrt – freie Strecke (OD_FS)



Die folgende Tabelle beschreibt die im NIAM-Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>OD_FS</i>	„Ortsdurchfahrt / freie Strecke“; Streckeneigenschaft; Festlegung, ob es sich bei der referenzierten Strecke um eine „Ortsdurchfahrt“ oder eine „freie Strecke“ (Bereich einer Straße außerhalb von Ortsdurchfahrten) handelt.
<i>Tab_OD_FS</i>	Schlüsseltabelle zur Differenzierung zwischen „Ortsdurchfahrt“ und „freier Strecke“
<i>VE_Bereich</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe, ob es sich bei der referenzierten Strecke im Fall einer Ortsdurchfahrt um einen „Verknüpfungsbereich“ oder einen „Erschließungsbereich“ handelt.

Widmung



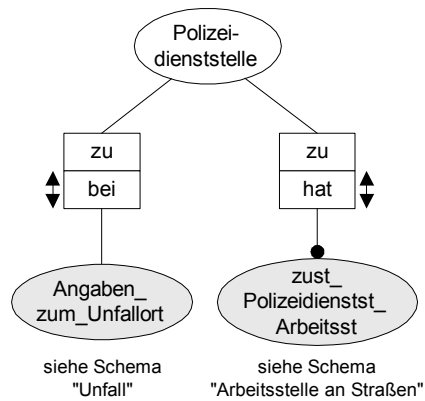
Widmung

Die folgende Tabelle beschreibt die im NIAM-Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Widmung</i>	<p>Die Widmung ist ein Verwaltungsakt, durch den die Verkehrsfläche die Eigenschaft einer öffentlichen Straße erhält und der Allgemeinheit zur Verfügung gestellt wird.</p> <p>Mit dem OKSTRA-Objekt <i>Widmung</i> (Streckeneigenschaft) kann für einen bestimmten Streckenbereich angegeben werden, ob dieser gewidmet ist oder nicht und ob er ggf. in naher Zukunft umgestuft wird.</p>
<i>Tab_Widmung</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe, ob die referenzierte Strecke gewidmet bzw. nicht gewidmet ist oder ob sie ggf. in naher Zukunft umgestuft wird.



Polizeidienststelle



Polizeidienststelle

Die folgende Tabelle beschreibt die im NIAM-Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Polizeidienststelle</i>	Eine Dienststelle der Polizei

Abstrakte Verweise

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Objektarten, die abstrakte Verweise unterstützen, und die dafür zu verwendenden konzeptionellen Schlüssel.

Objektart	konzeptioneller Schlüssel
<i>Verwaltungsbezirk</i>	konzeptioneller Schlüssel (2-11 Zeichen)
<i>Straßenbaudienststelle</i>	konzeptioneller Schlüssel (2-8 Zeichen); verwendet wird der Schlüssel der jeweiligen Behörde („Schluessel_ ...“-Attribut bei Amt, Meisterei etc.), bei Kreisverwaltung und Gemeindeverwaltung der amtliche Kreis- bzw. Gemeindeschlüssel (5 bzw. 8 Zeichen).