

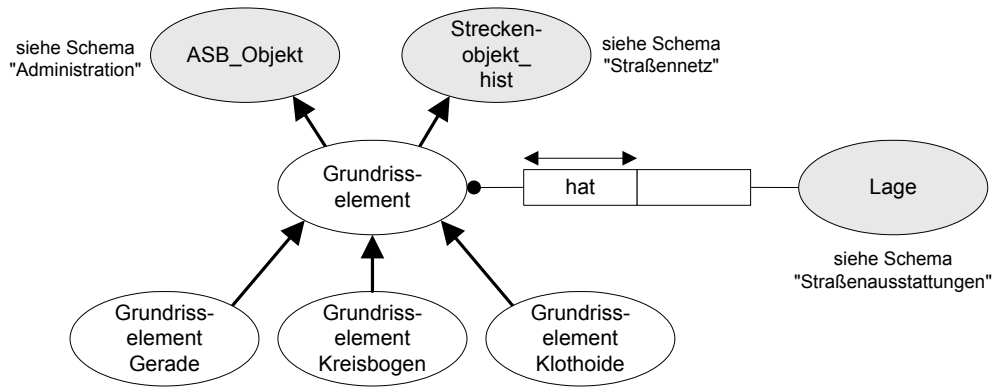


Bauliche Straßeneigenschaften			D004.doc
Datum	Dok.	Oks.	Beschreibung der Änderungen
03.09.2009	1.014	1.014	Anpassung an die ASB Netzdaten, Stand Februar 2009, gemäß N0114 Anpassung an die ASB Bestandsdaten, Stand 2009, gemäß N0116
27.11.2008	1.013	1.013	Erweiterung der Modellierung von Straßenbaumaßnahmen gemäß N0104
09.10.2007	1.012	1.012	Einführung eines Metamodells gemäß N0092 Anpassung an die neue ASB, Teilsystem Bestandsdaten gemäß N0074 Modellierung von Straßenbaumaßnahmen gemäß N0099 Einführung des Präfix „S_“ für Schemanamen
02.08.2006	1.011	1.011	Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
28.05.2004	1.004	1.009	Anpassung an ASB-Netzdaten, Stand September 2002 Verlegung der Kreuzungen in eigenes Schema
03.09.2003	1.003	1.008	Korrektur der historischen Gültigkeitsdaten (SQL)
31.05.2002	1.002	1.007	Erweiterung der Wertebereiche von Meter, Kilometer und Jahr
11.12.2000	1.001	1.002	Symbolische Verweise integriert. Siehe hierzu auch das Dokument N0015.pdf auf http://www.okstra.de/ unter <u>Dokumente</u> .
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.

Dieses Schema enthält Objektarten zur Beschreibung der grundsätzlichen baulichen Straßeneigenschaften: Grund- und Aufrisselemente, Neigungen, Aufbauschichten etc. Die Modellierung folgt i.d.R. der ASB Bestandsdaten, Stand 2009.



Grundrisselemente



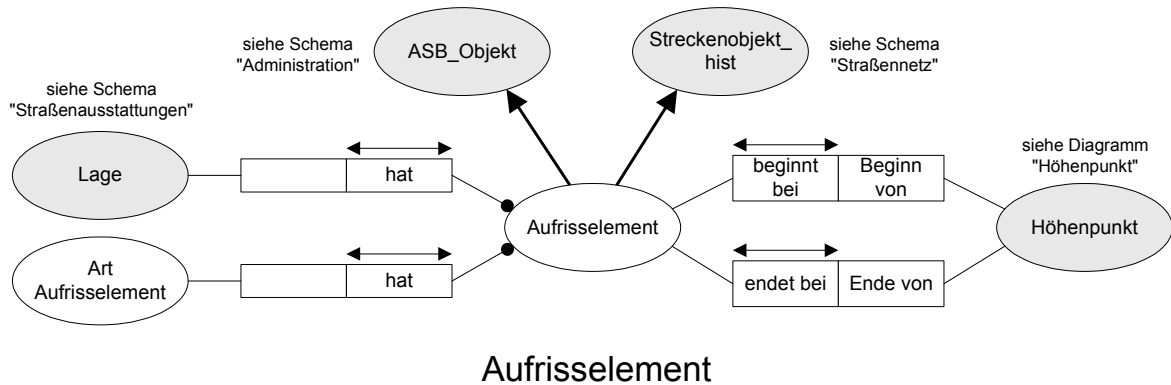
Grundrisselemente

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Grundrisselement</i>	Abstrakter Supertyp zur Beschreibung der Geometrie der Bestandsachse im Grundriss in einem Streckenabschnitt
<i>Grundrisselement_Gerade</i>	Teil einer Bestandsachse, der auf einer Geraden verläuft
<i>Grundrisselement_Kreisbogen</i>	Teil einer Bestandsachse, der auf einem Kreisbogen verläuft
<i>Grundrisselement_Klothoide</i>	Teil einer Bestandsachse, der auf einer Klothoiden verläuft



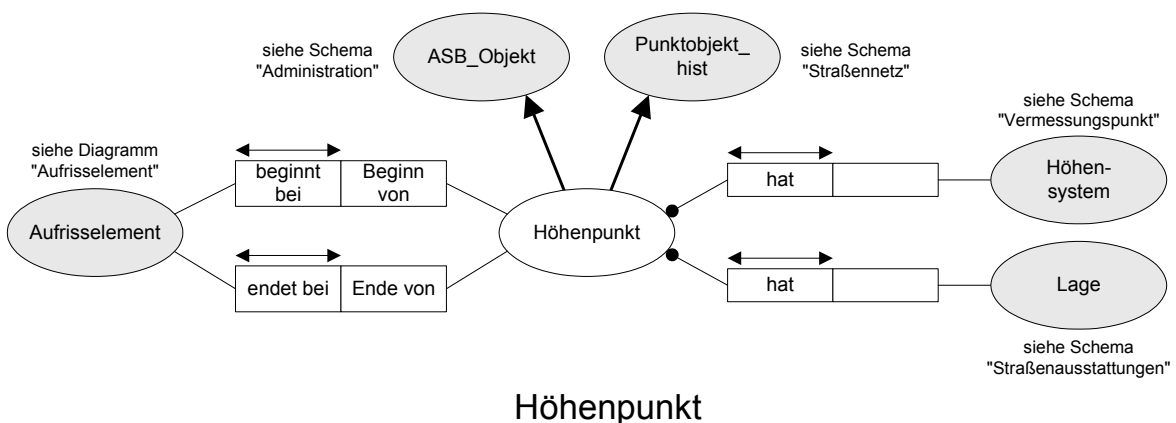
Aufrisselement



Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Aufrisselement</i>	Beschreibung der Geometrie der Bestandsachse im Aufriss in einem bestimmten Streckenabschnitt
<i>Art_Aufrisselement</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Art des <i>Aufrisselementes</i> (Gerade, Kuppe, Wanne etc.)

Höhenpunkt

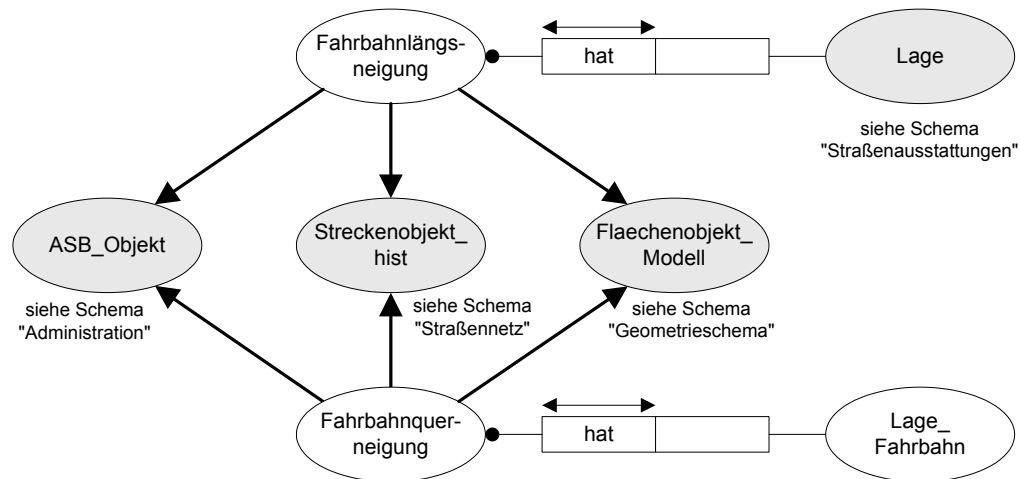


Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Höhenpunkt</i>	Angabe der absoluten Höhe zu einem Punkt auf der Straße



Fahrbahnneigungen



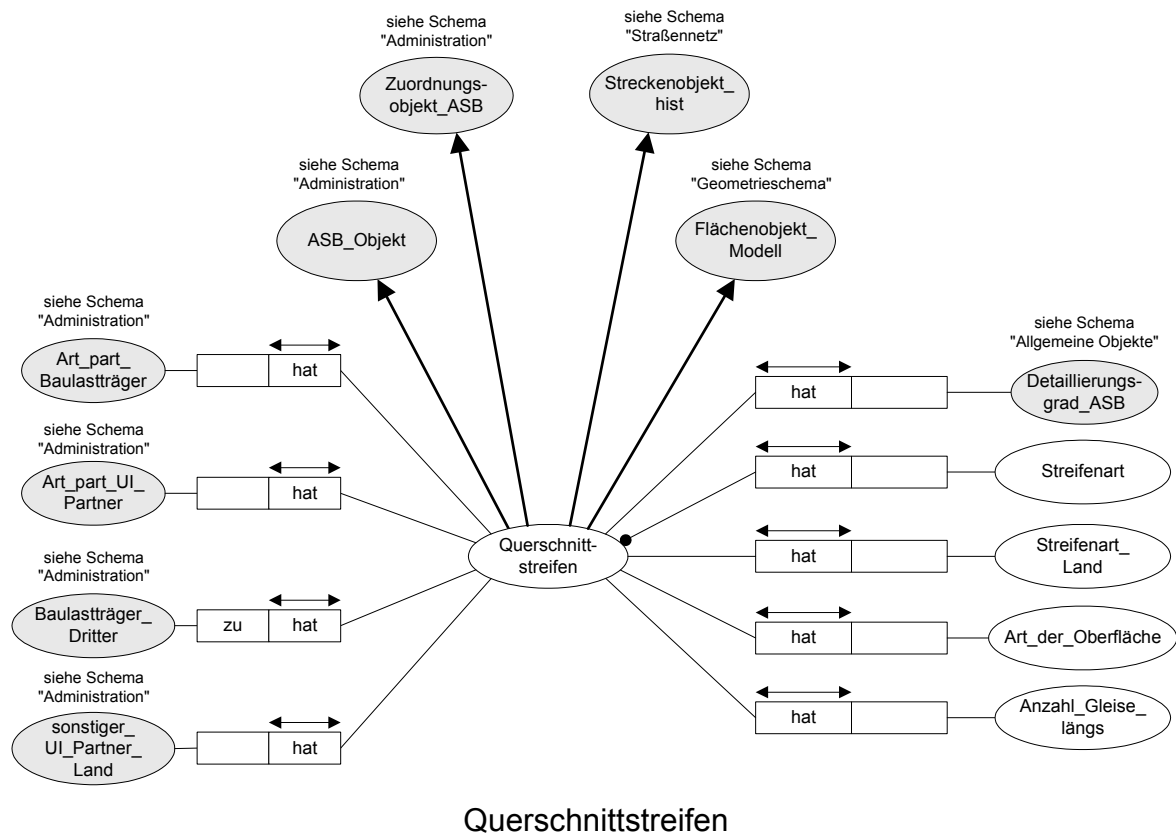
Fahrbahnneigungen

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Fahrbahn_längsneigung</i>	Angabe der Längsneigung der Straße in einem bestimmten Streckenabschnitt
<i>Fahrbahn_querneigung</i>	Angabe der Querneigung der Straße in einem bestimmten Streckenabschnitt
<i>Lage_Fahrbahn</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Lage in Querrichtung auf der Fahrbahn (gesamte Fahrbahn, linke/rechte Fahrbahnhälfte etc.)



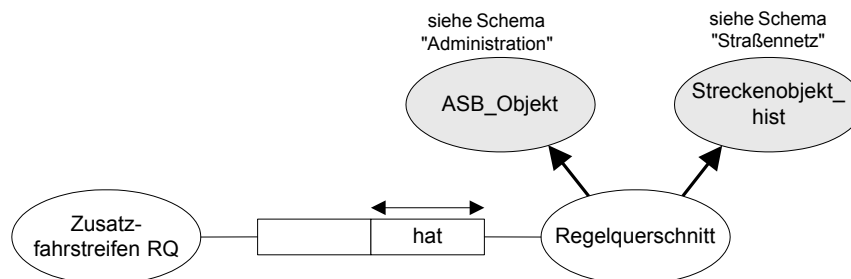
Querschnittstreifen



Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Querschnittstreifen</i>	Dieses Objekt beschreibt einen Querschnittstreifen – einen Teil des Straßenquerschnitts mit gleicher Nutzung bzw. gleichen baulichen Aufbau - in einem bestimmten Streckenabschnitt. Neben den Fahrstreifen können auch weitere Elemente des Querschnitts als Querschnittstreifen angegeben werden (z.B. Radweg, Bankett, Straßengraben, Verkehrsinsel etc.)
<i>Streifenart</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Art des <i>Querschnittstreifens</i> gemäß ASB Bestandsdaten, Stand 2009
<i>Streifenart_Land</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe länderspezifischer (nicht in der ASB definierter) Streifenarten
<i>Art_der_Oberfläche</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Art der Oberfläche eines <i>Querschnittstreifens</i>
<i>Anzahl_Gleise_längs</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Anzahl von Gleisen, die auf dem <i>Querschnittstreifen</i> verlaufen

Regelquerschnitt



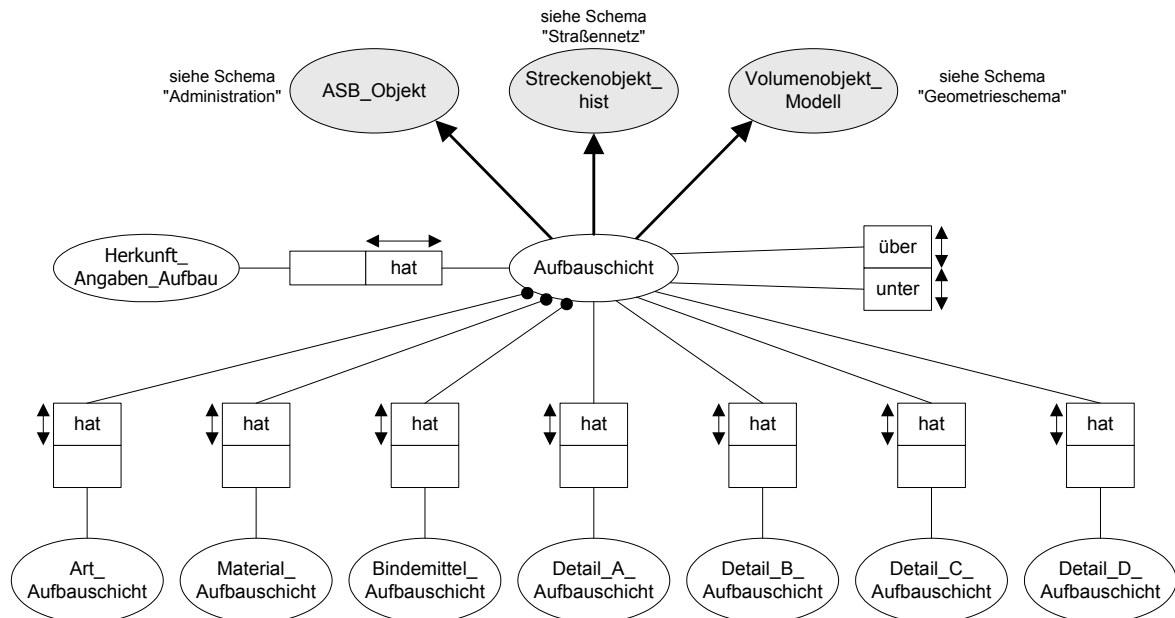
Regelquerschnitt

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Regelquerschnitt</i>	Dieses Objekt gibt an, dass in einem bestimmten Streckenabschnitt ein bestimmter Regelquerschnitt (RQ) vorhanden ist.
<i>Zusatzfahrstreifen_RQ</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe, ob der <i>Regelquerschnitt</i> um Zusatzfahrstreifen erweitert worden ist



Aufbauschicht



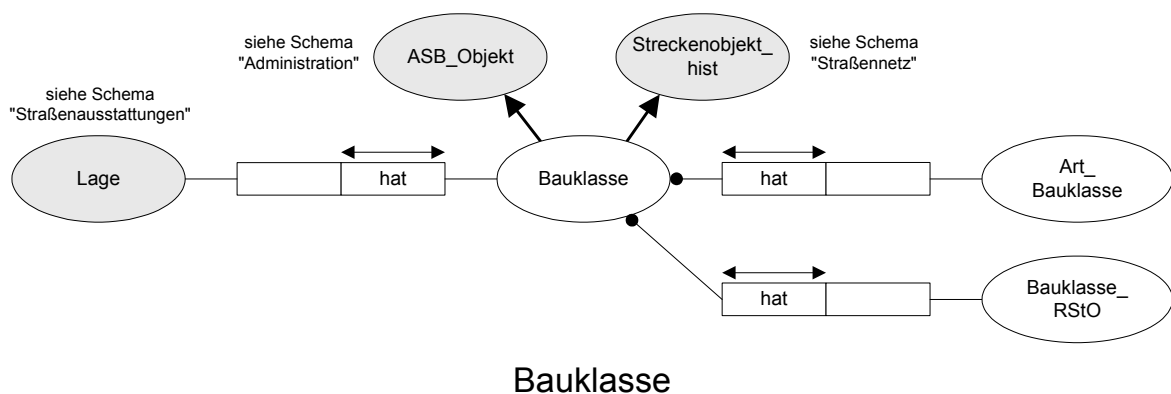
Aufbauschicht

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Aufbauschicht</i>	Eine in einem bestimmten Streckenabschnitt im Straßenkörper eingebaute Aufbauschicht
<i>Herkunft_Angaben_Aufbau</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Herkunft der in der Objektart <i>Aufbauschicht</i> enthaltenen Aufbaudaten
<i>Art_Aufbauschicht</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Art der <i>Aufbauschicht</i>
<i>Material_Aufbauschicht</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe des Materials der <i>Aufbauschicht</i> gemäß ASB Bestandsdaten, Stand 2009
<i>Bindemittel_Aufbauschicht</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe des in der <i>Aufbauschicht</i> verwendeten Bindemittels gemäß ASB Bestandsdaten, Stand 2009
<i>Detail_A_Aufbauschicht</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe weiterer Details zur <i>Aufbauschicht</i> gemäß ASB Bestandsdaten, Stand 2009
<i>Detail_B_Aufbauschicht</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe weiterer Details zur <i>Aufbauschicht</i> gemäß ASB Bestandsdaten, Stand 2009

<i>Detail_C_ Aufbauschicht</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe weiterer Details zur <i>Aufbauschicht</i> gemäß ASB Bestandsdaten, Stand 2009
<i>Detail_D_ Aufbauschicht</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe weiterer Details zur <i>Aufbauschicht</i> gemäß ASB Bestandsdaten, Stand 2009

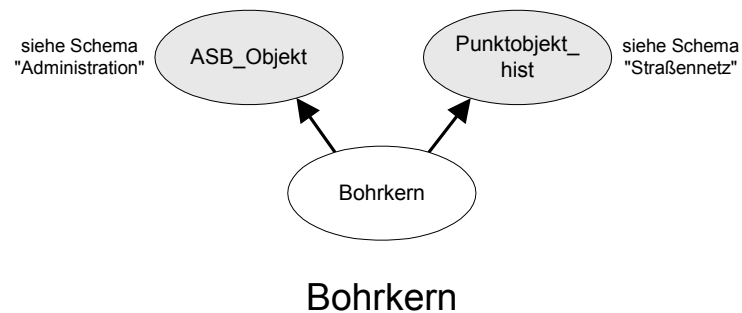
Bauklasse



Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Bauklasse</i>	Angabe der in einem bestimmten Streckenabschnitt verwendeten (ist-) oder angestrebten (soll-) Bauklasse
<i>Art_Bauklasse</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe, ob es sich bei der <i>Bauklasse</i> um eine soll- oder eine ist-Bauklasse handelt
<i>Bauklasse_RStO</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Bauklasse gemäß RStO

Bohrkern

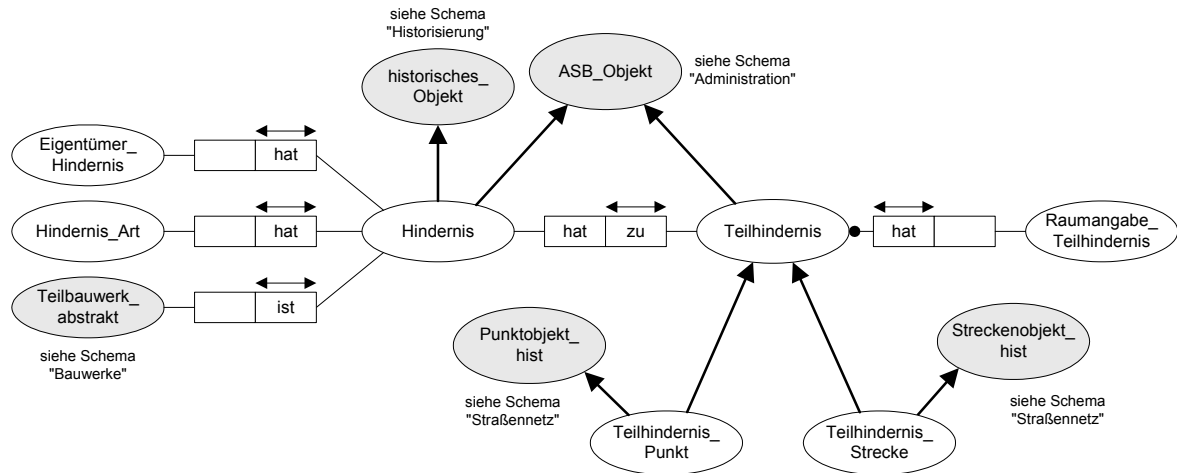


Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Bohrkern</i>	ein an einem bestimmten Punkt der Straße entnommener Bohrkern



Hindernis



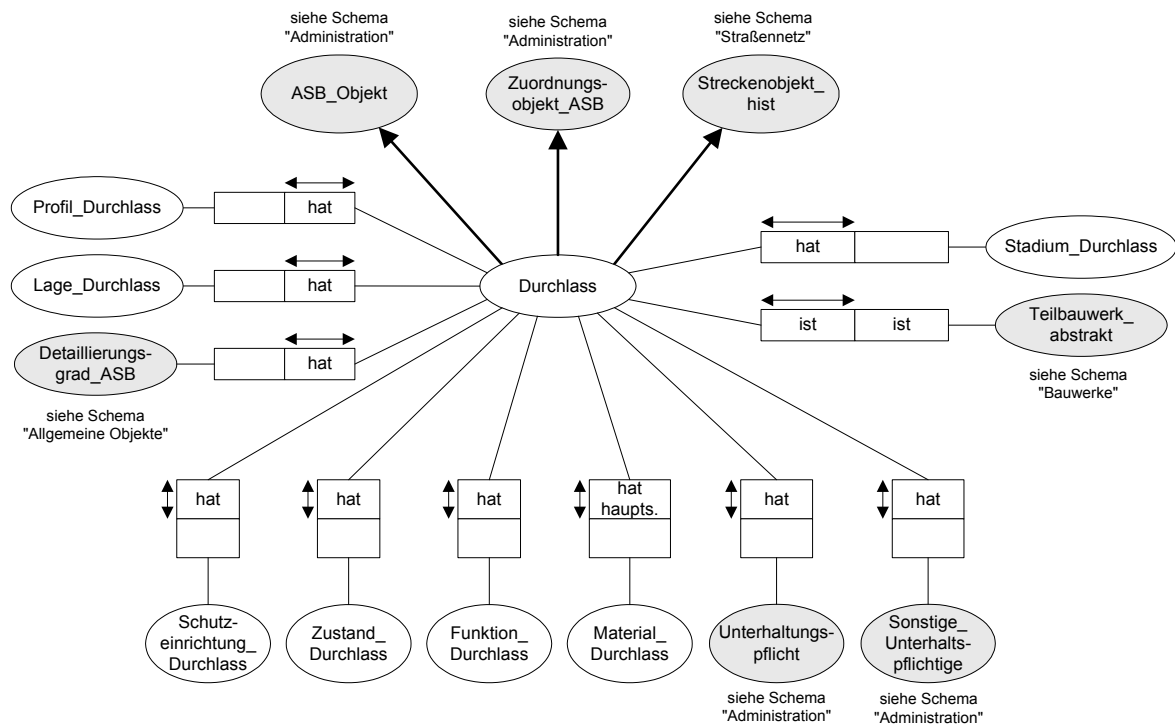
Hindernis

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Hindernis</i>	Objektart (abstrakter Supertyp) zur Angabe von permanenten Hindernissen im Straßenverlauf. Als Hindernisse gelten <ul style="list-style-type: none">• Einschränkungen des lichten Raumes und• im Seitenraum liegende Sachverhalte, die den Unterhaltungs- bzw. den Betriebsdienst beeinträchtigen. Ein <i>Hindernis</i> setzt sich aus einem oder mehreren <i>Teilhindernissen</i> zusammen.
<i>Eigentümer_Hindernis</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe des Eigentümers des <i>Hindernisses</i> .
<i>Hindernis_Art</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Art des <i>Hindernisses</i> .
<i>Teilhindernis</i>	Teil eines <i>Hindernisses</i> . Im OKSTRA® wird die konkrete Objektart, die ein <i>Teilhindernis</i> darstellt (z.B. <i>Baum</i> , <i>Schutzwand</i> etc.) über eine Relation mit der Objektart <i>Teilhindernis</i> verknüpft.
<i>Raumangabe_Teilhindernis</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe des Raumes, der von dem <i>Teilhindernis</i> betroffen ist (lichter Raum der Fahrbahn, Seitenraum etc.)
<i>Teilhindernis_Punkt</i>	Spezialisierung der Objektart <i>Hindernis</i> mit punktförmiger Verortung im Straßennetz
<i>Teilhindernis_Strecke</i>	Spezialisierung der Objektart <i>Hindernis</i> mit streckenförmiger Verortung im Straßennetz



Durchlass



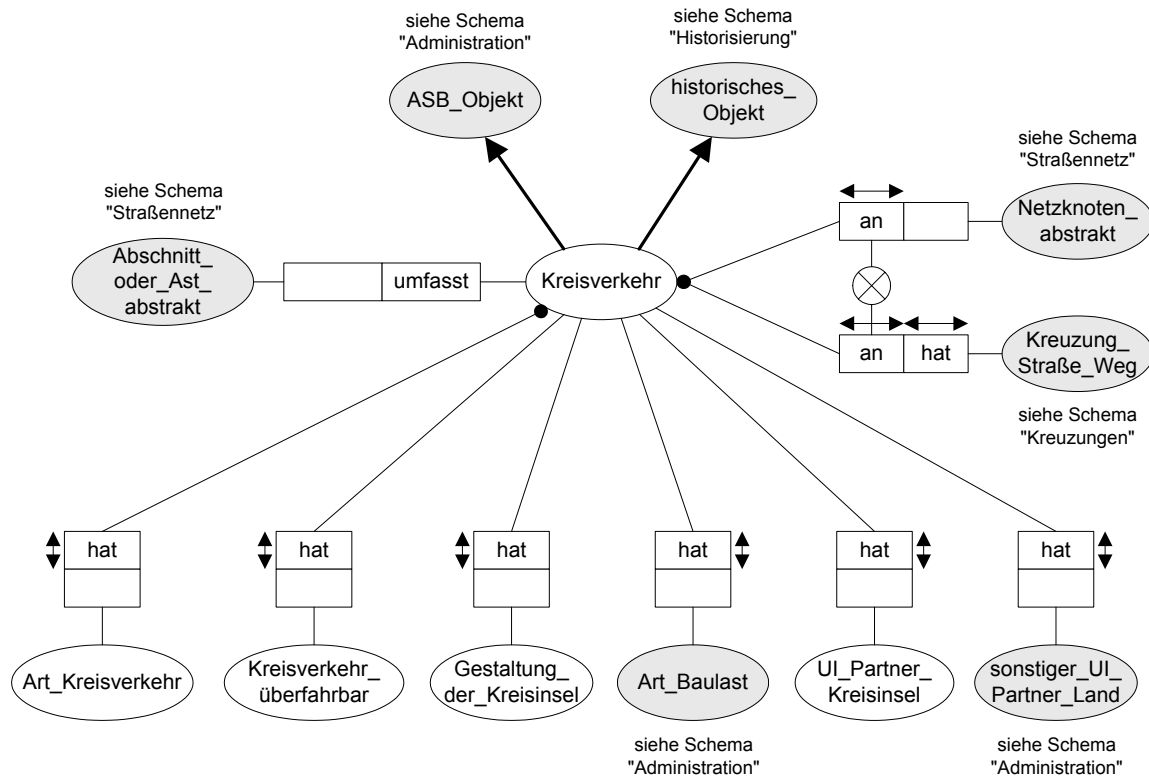
Durchlass

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Durchlass</i>	eine i.d.R. an beiden Seiten offene Unterführung mit einer lichten Weite kleiner als 2 m
<i>Profil_Durchlass</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Profilform des <i>Durchlasses</i> (Rechteck, Kreis, Ei ec.)
<i>Lage_Durchlass</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Lage des <i>Durchlasses</i> (in Querrichtung zur Straße)
<i>Stadium_Durchlass</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe, ob der <i>Durchlass</i> in Betrieb ist oder nicht
<i>Schutzeinrichtung_Durchlass</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe einer eventuell am <i>Durchlass</i> vorhandenen Schutzeinrichtung (Geländer, Schutzplanke)
<i>Zustand_Durchlass</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe des Zustands eines <i>Durchlasses</i> (gut, mittel, schlecht)
<i>Funktion_Durchlass</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Funktion eines <i>Durchlasses</i> (Straßenentwässerung, Grundstückentwässerung etc.)
<i>Material_Durchlass</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe des Materials, aus dem der <i>Durchlass</i> besteht (Beton, Mauerwerk, Holz etc.)



Kreisverkehr



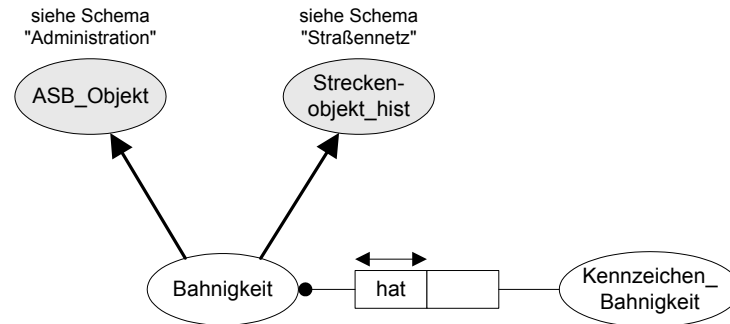
Kreisverkehr

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Kreisverkehr</i>	Objektart zur (konkreten) Darstellung eines Kreisverkehrs; ein <i>Kreisverkehr</i> kann im Straßennetz an einen <i>Netznoten</i> oder eine <i>Kreuzung_Straße_Weg</i> angebunden werden
<i>Art_Kreisverkehr</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Art eines <i>Kreisverkehrs</i>
<i>Kreisverkehr_überfahrbar</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe, inwieweit ein <i>Kreisverkehr</i> überfahrbar ist
<i>Gestaltung_der_Kreisinsel</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe der Gestaltung der Kreisinsel eines <i>Kreisverkehrs</i>
<i>UI_Partner_Kreisinsel</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe des UI_Partners zu der Kreisinsel eines <i>Kreisverkehrs</i> (im Vergleich zu der Straße, in der der Kreisverkehr liegt)



Bahnigkeit



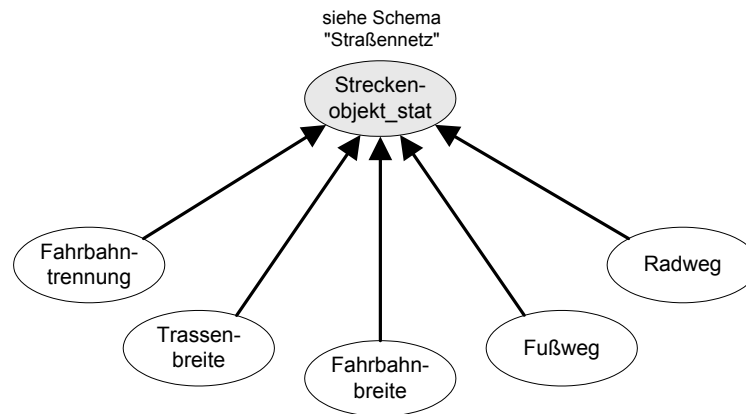
Bahnigkeit

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Bahnigkeit</i>	Angabe, ob ein Streckenabschnitt ein- oder zweibahnig ist
<i>Kennzeichen_Bahnigkeit</i>	Schlüsseltabelle zur Angabe, ob der referenzierte Streckenabschnitt ein- oder zweibahnig ist



Weitere bauliche Straßeneigenschaften



weitere bauliche Straßeneigenschaften

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objektart	Definition, Erläuterung
<i>Fahrbahntrennung</i>	Angabe der Art der Fahrbahntrennung
<i>Trassenbreite</i>	Breite der Straßentrasse (GDF-File Nr 6.3. 66).
<i>Fahrbahnbreite</i>	Fahrbahnbreite (GDF-Beschreibung Nr.6.3.66.1)
<i>Fußweg</i>	Ist ein Fußweg / sind Fußwege vorhanden?
<i>Radweg</i>	Ist ein Radweg / sind Radwege vorhanden?