

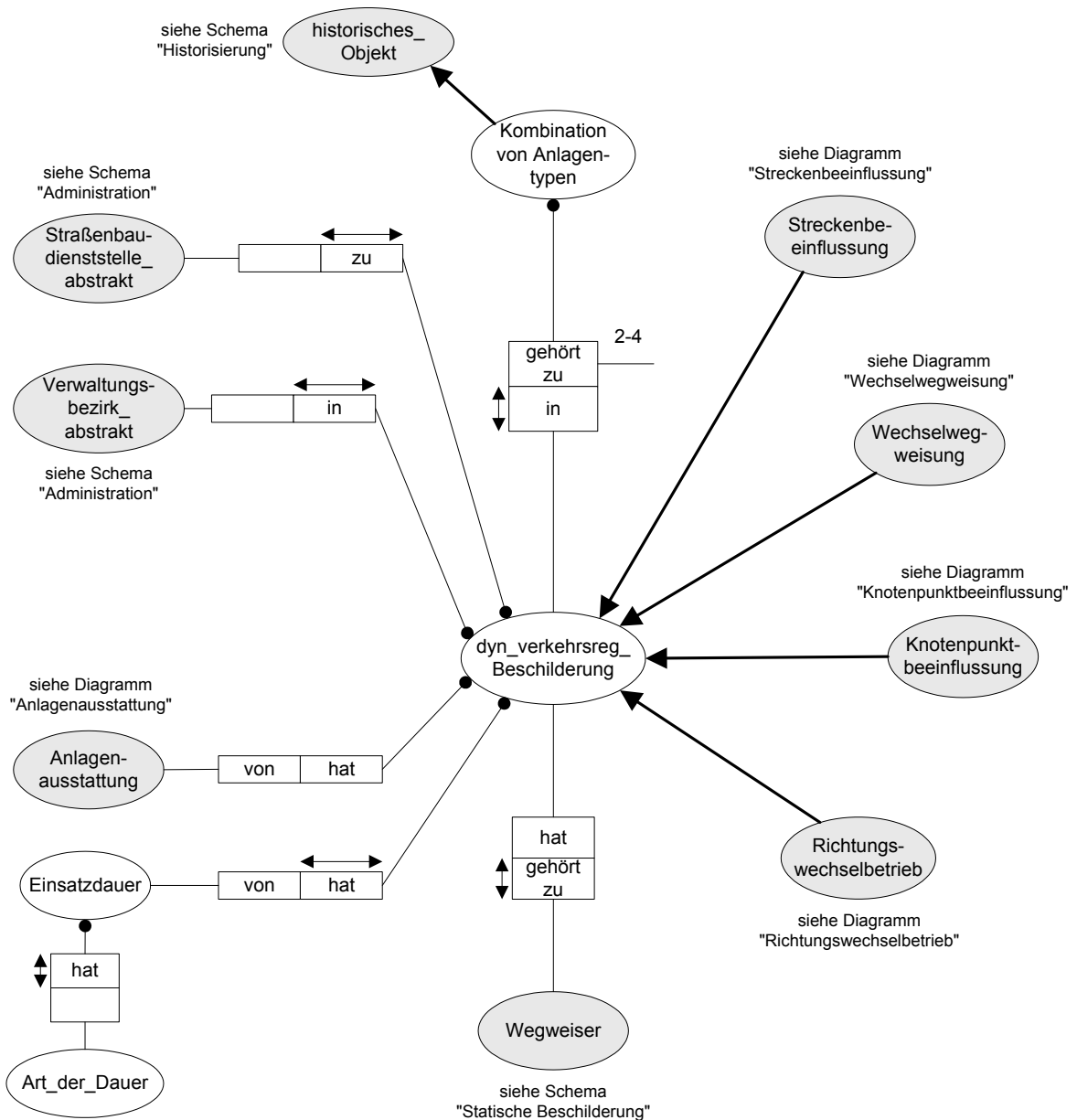


Dynamische Beschilderung			D015.doc
Datum	Dok.	Oks.	Beschreibung der Änderungen
03.09.2009	1.014	1.014	Anpassung an die ASB Bestandsdaten, Stand 2009, gemäß N0116
27.11.2008	1.013	1.013	formale Versionierung
09.10.2007	1.012	1.012	Einführung eines Metamodells gemäß N0092 Anpassung an die neue ASB, Teilsystem Bestandsdaten gemäß N0074 Entfernung der örtlichen und der verwaltungstechnischen Zuordnung gemäß N0100 Einführung des Präfix „S_“ für Schemanamen
02.08.2006	1.011	1.011	Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
28.05.2004	1.004	1.009	Kürzung von Bezeichnern (SQL)
03.09.2003	1.003	1.008	Korrektur der historischen Gültigkeitsdaten (SQL)
31.05.2002	1.002	1.007	Erweiterung der Wertebereiche von Meter, Kilometer und Jahr
11.12.2000	1.001	1.002	Symbolische Verweise integriert. Siehe hierzu auch das Dokument N0015.pdf auf http://www.okstra.de/ unter <u>Dokumente</u> . Anbindung an Schema <i>Straßennetz</i> vereinheitlicht.
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.




Dynamische verkehrsregelnde Beschilderung

Die Objektart *dyn_verkehrsreg_Beschilderung* ist ein abstrakter Supertyp zur Bündelung der gemeinsamen Eigenschaften von allen Typen von dynamischen Verkehrsbeeinflussungsanlagen. Von ihr erben die Objektarten *Streckenbeeinflussung*, *Wechselwegweisung*, *Knotenpunktbeeinflussung* und *Richtungswechselbetrieb*.



dyn_verkehrsreg_Beschilderung

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Schema Dynamische Beschilderung	Seite: 3 von 12 Name: D015 Stand: 03.09.2009
--	---	---

Folgende Informationen sind auf der Ebene der *dyn_verkehrsreg_Beschilderung* angesiedelt und können damit für alle Anlagentypen angegeben werden:

- Die verwaltungstechnische Zuordnung (Relationen zum *Verwaltungsbezirk_abstrakt* und zur *Straßenbaudienststelle_abstrakt*),
- die Einsatzdauer (Relation zur Objektart *Einsatzdauer*) sowie
- die Anlagenausstattung (Relation zur Objektart *Anlagenausstattung*).

In der Objektart *Einsatzdauer* sind Beginn und (sofern erfolgt) Beendigung der jeweiligen Verkehrsbeeinflussungsmaßnahme zu dokumentieren (zur Historisierung der Gesamtanlage).

Da in der Praxis nicht nur „reine“ Anlagentypen, sondern auch beliebige Kombinationen auftreten können, ermöglicht die Objektart *Kombination_von_Anlagentypen* die Bildung entsprechender Aggregationen.



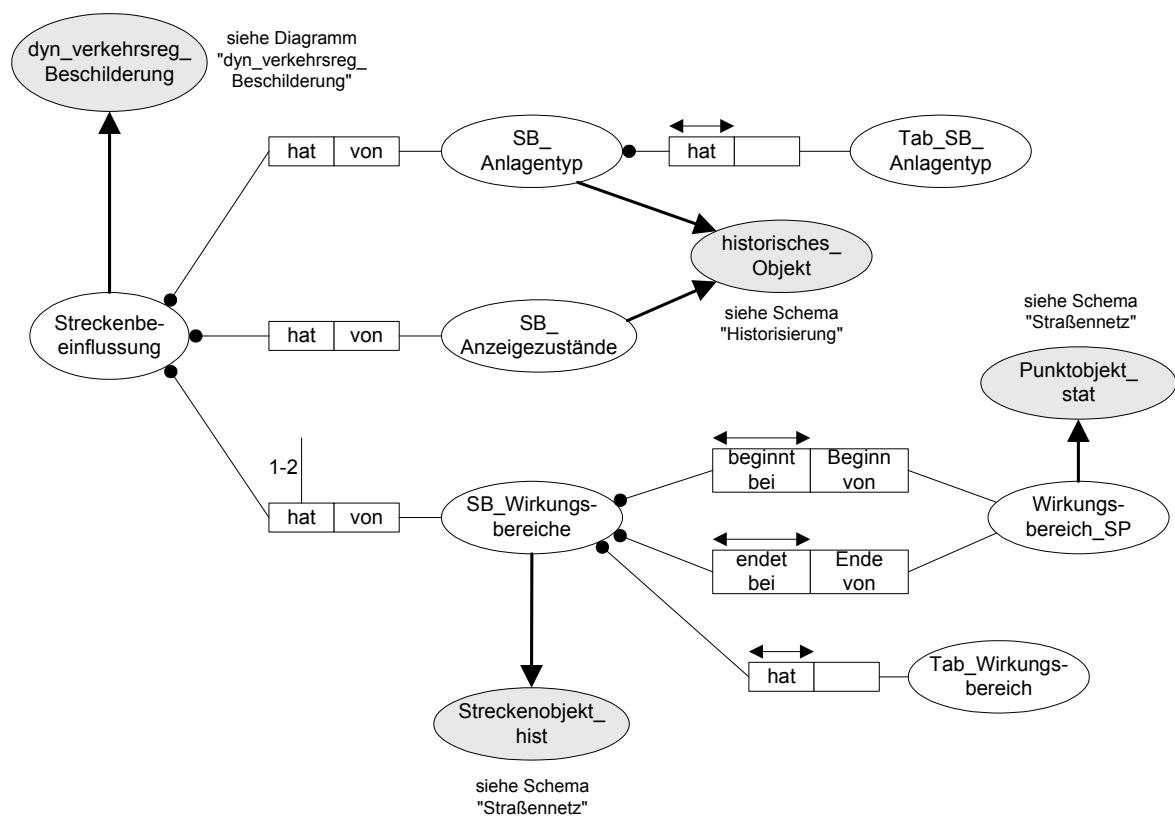
Anlagentypen

Zu den einzelnen Anlagentypen *Streckenbeeinflussung*, *Wechselwegweisung*, *Knotenpunktbeeinflussung* und *Richtungswechselbetrieb* werden folgende Informationen über entsprechende Objektarten angegeben:

- Der untergeordnete Anlagentyp bzw. die Betriebsform (mit Hinweis auf eine evtl. erforderliche Speicherpflicht der Daten),
- die Anzeigezustände sowie
- die Wirkungsbereiche.

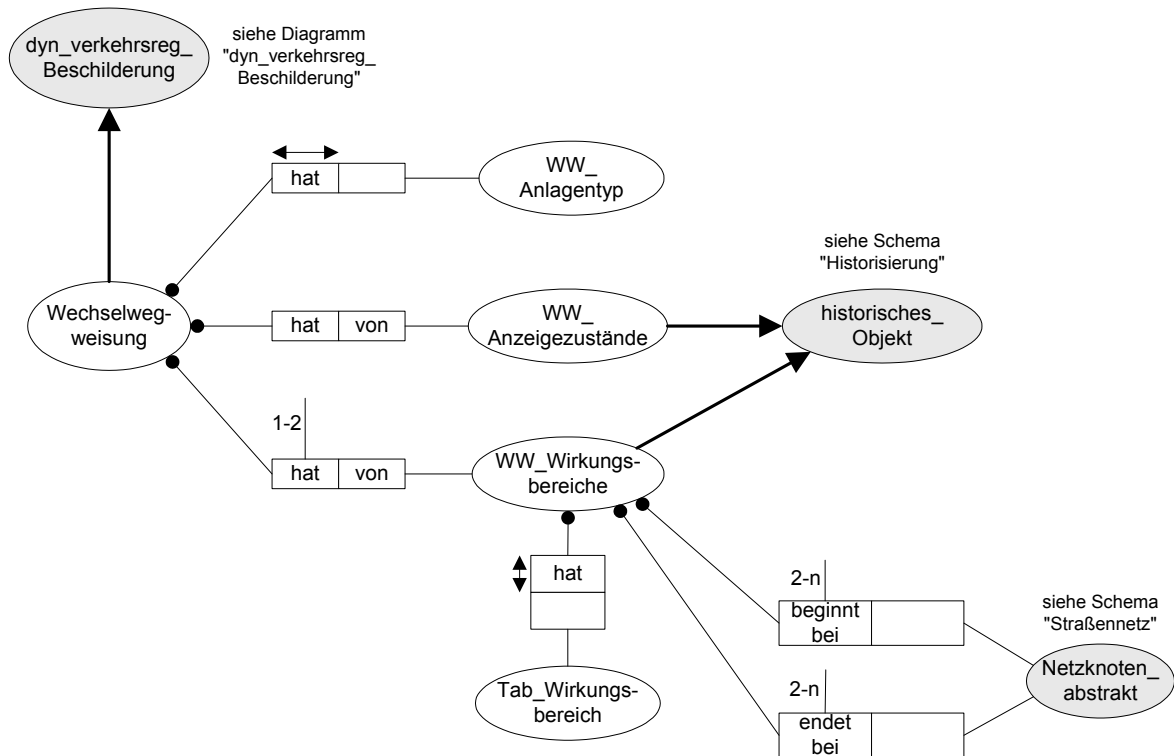
Die Wirkungsbereiche werden, wenn möglich, über *Strecken*, *Straßenpunkte* oder *Netzknoten* definiert.

Streckenbeeinflussung



Streckenbeeinflussung

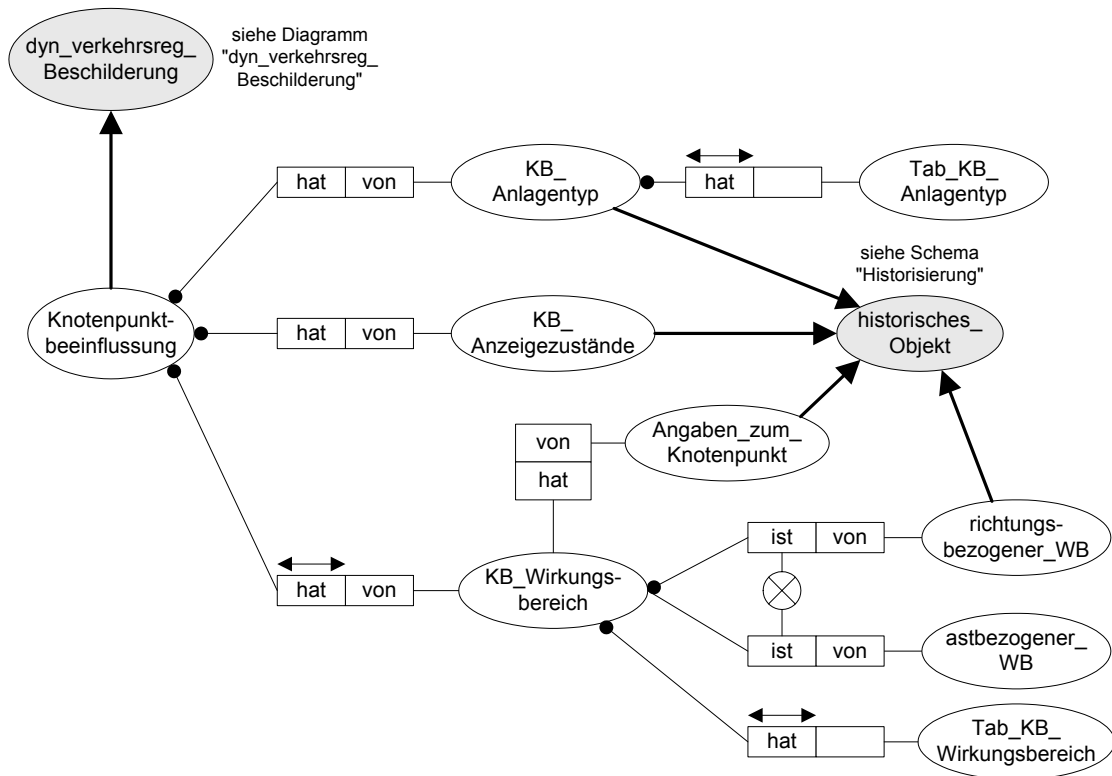
Wechselwegweisung



Wechselwegweisung



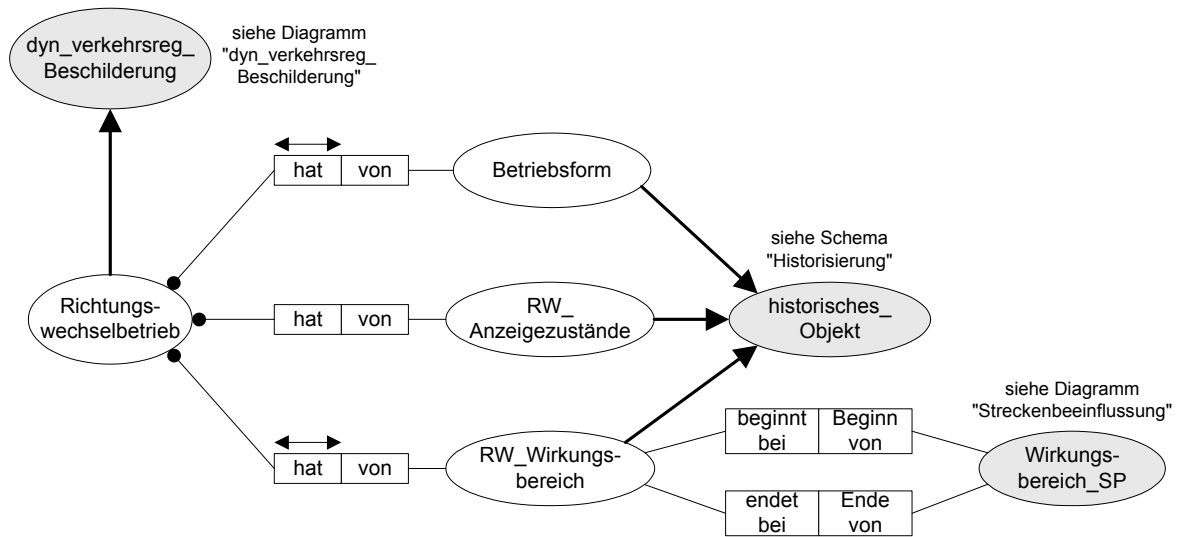
Knotenpunktbeeinflussung



Knotenpunktbeeinflussung



Richtungswechselbetrieb



Richtungswechselbetrieb

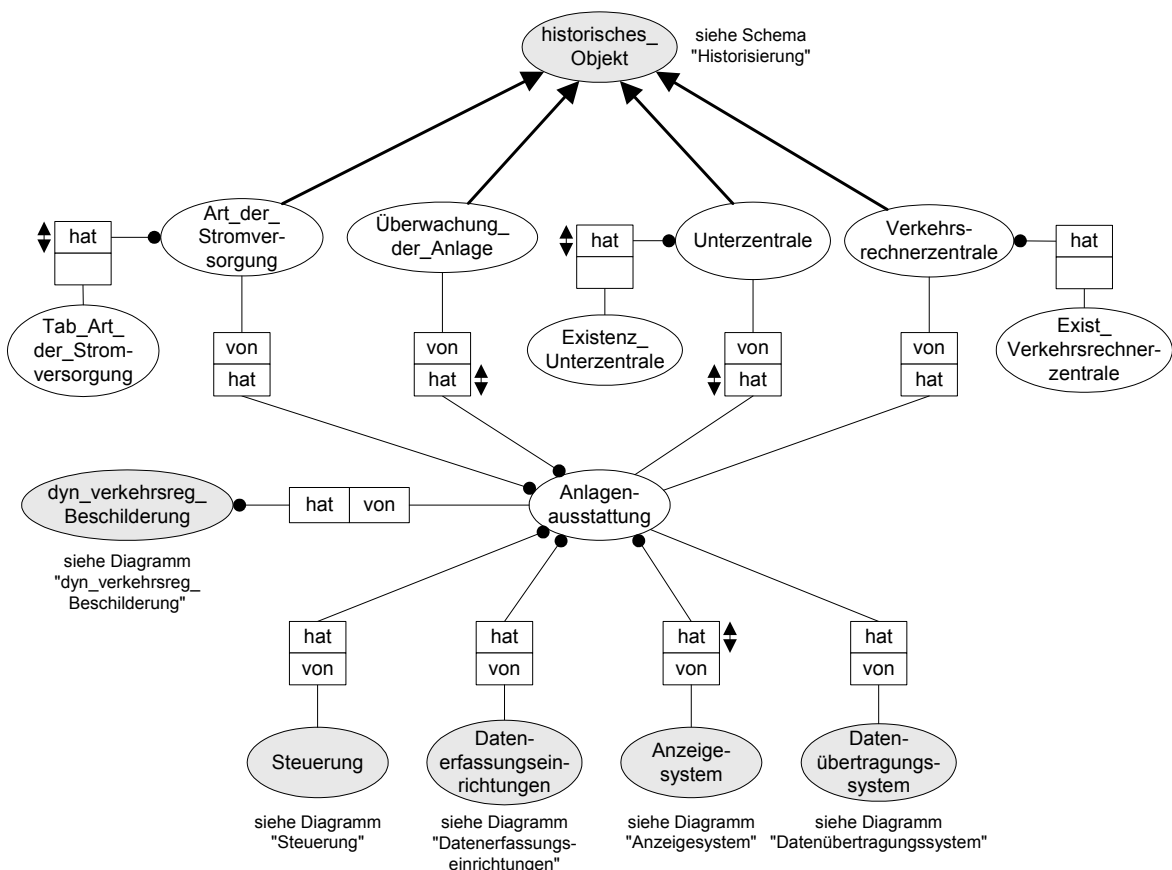


Anlagenausstattung

Die Objektart *Anlagenausstattung* bündelt die Informationen zur Ausstattung einer Verkehrsbeeinflussungsanlage, die auf folgende Objektarten aufgeteilt sind:

- *Art_der_Stromversorgung*,
- *Steuerung* (manuell und/oder automatisch),
- *Überwachung_der_Anlage*,
- *Datenübertragungssystem*,
- (Zugehörigkeit zur) *Unterzentrale* oder *Verkehrsrechnerzentrale*,
- *Datenerfassungseinrichtungen* sowie
- *Anzeigesystem*.

Die Relationen von der *Anlagenausstattung* zu den Objektarten *Datenübertragungssystem*, *Unterzentrale* und *Verkehrsrechnerzentrale* sind optional, da es in der Praxis sehr unterschiedliche Formen von Verkehrsbeeinflussungsanlagen gibt – sowohl mit als auch ohne Zentralen bzw. Datenübertragungssystemen.



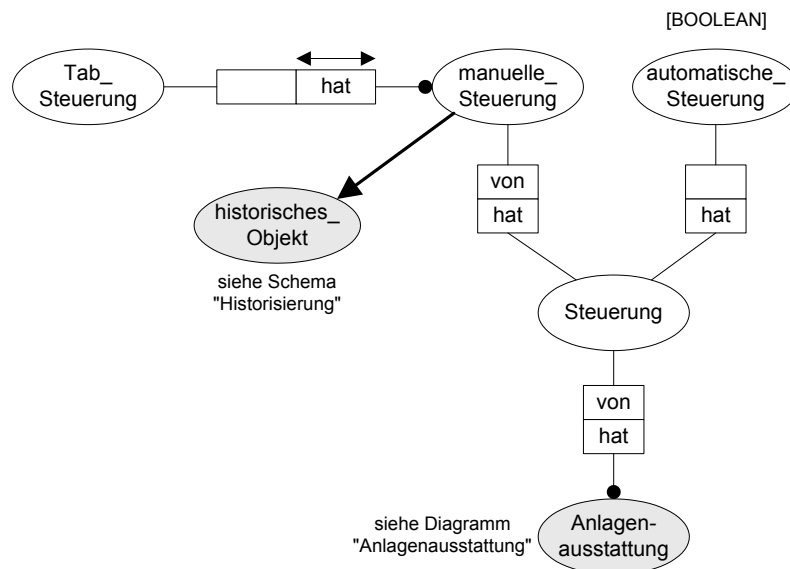
Anlagenausstattung

Bisher gibt es noch keine bundesweiten Datenbanken mit entsprechend ausführlichen Aussagen zur Anlagenausstattung, sodass die OKSTRA®-Modellierung als Vorschlag für eine einheitliche Festlegung von Ausstattungsmerkmalen betrachtet werden kann.



Steuerung

Die Steuerung kann automatisch und/oder manuell erfolgen.



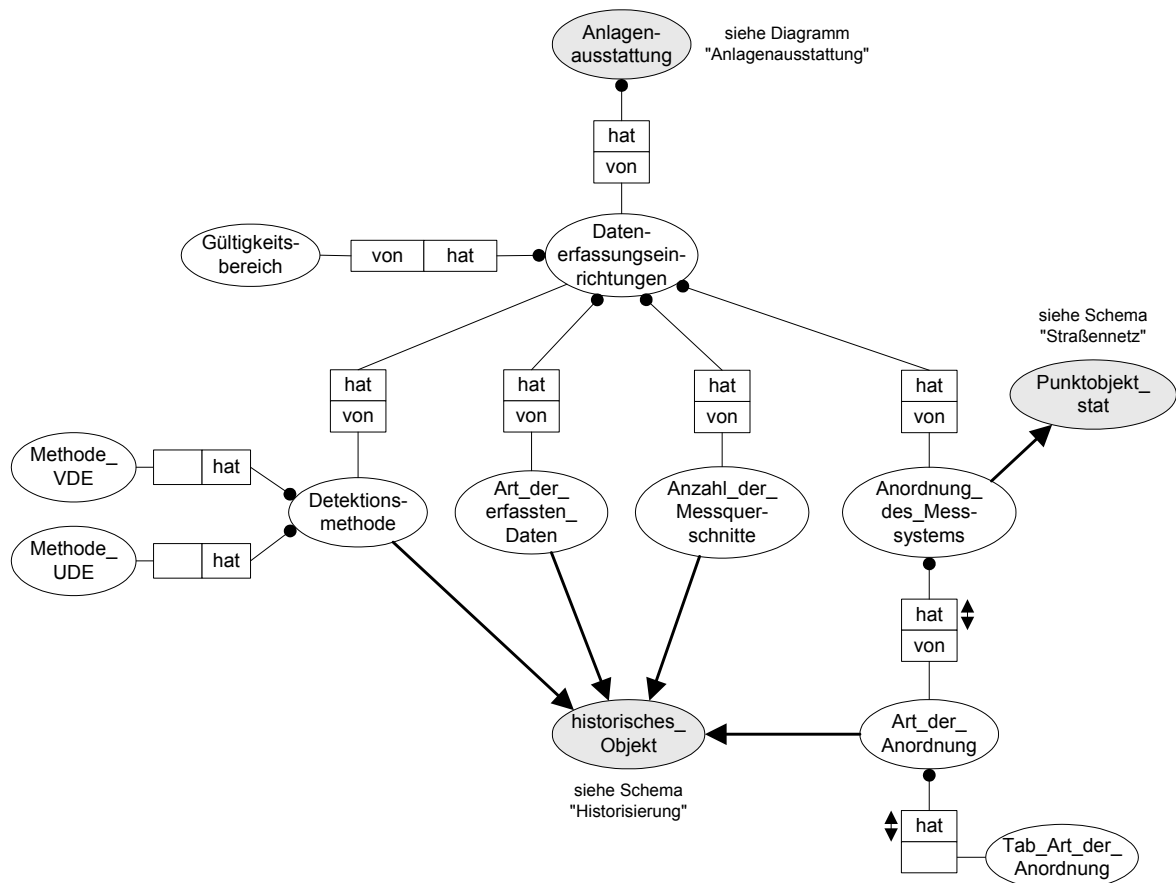
Steuerung



Datenerfassungseinrichtungen

Die Informationen zu den *Datenerfassungseinrichtungen* einer Verkehrsbeeinflussungsanlage sind auf folgende Objektarten aufgeteilt:

- *Gültigkeitsbereich*,
- *Detektionsmethode*,
- *Anordnung_des_Messsystems* (Lage und Art),
- *Art_der_erfassten_Daten* sowie
- *Anzahl_der_Messquerschnitte*.



Datenerfassungseinrichtungen

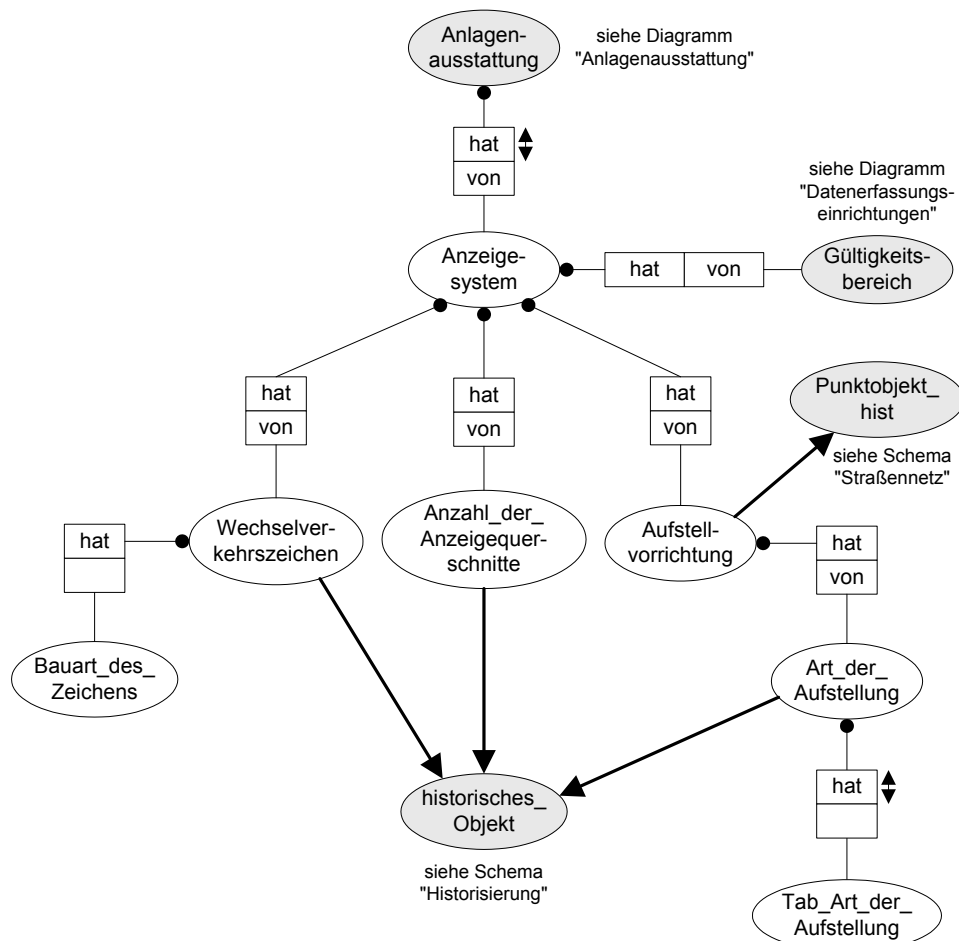


Anzeigesystem

Die Informationen zum *Anzeigesystem* einer Verkehrsbeeinflussungsanlage sind auf folgende Objektarten aufgeteilt:

- *Wechselverkehrszeichen*,
- *Aufstellvorrichtung* (Lage und Art),
- *Anzahl_der_Anzeigequerschnitte* und
- *Gültigkeitsbereich*.

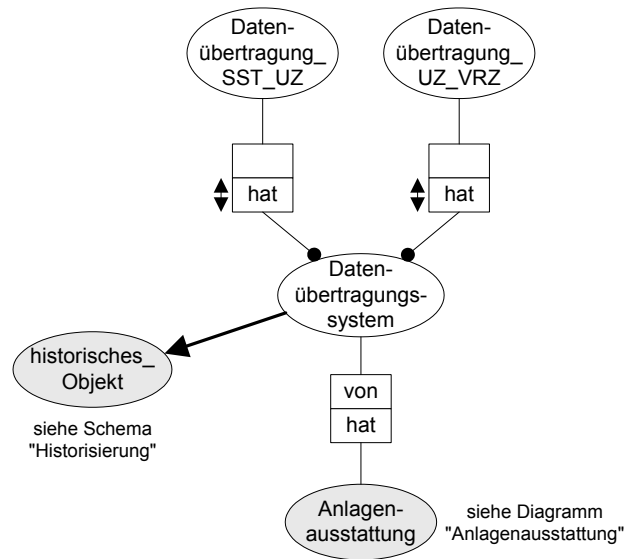
Alle Aussagen sind auf die Gesamtanlage bezogen. Aussagen zu den Anzeigehalten einzelner Querschnitte sind nicht möglich, da die Modellierung auf einem statischen Format der BAST beruht und ansonsten ungleich aufwendiger wäre.



Anzeigesystem



Datenübertragungssystem



Datenübertragungssystem