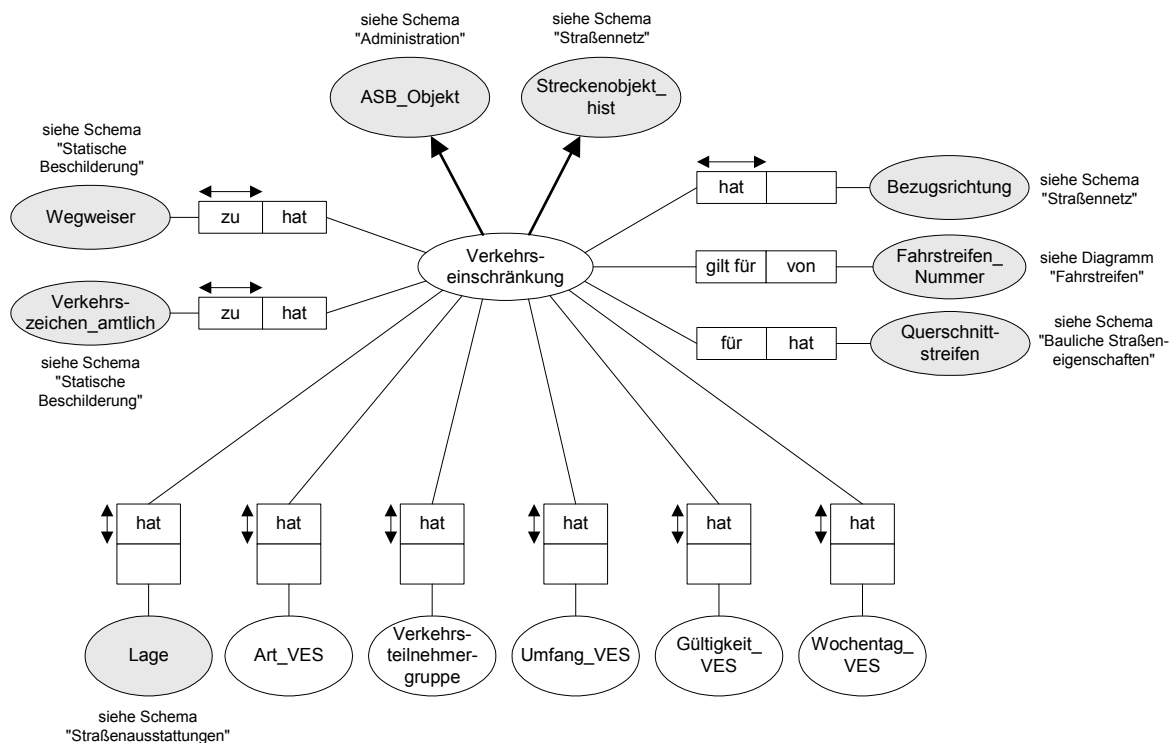




Verkehr			D003.doc
Datum	Dok.	Oks.	Beschreibung der Änderungen
27.11.2008	1.013	1.013	Einführung der Objektarten "Verkehrslage" und "Verkehrsstau" gemäß N0094
09.10.2007	1.012	1.012	Einführung eines Metamodells gemäß N0092 Anpassung an die neue ASB, Teilsystem Bestandsdaten gemäß N0074 Einführung des Präfix „S_“ für Schemanamen
02.08.2006	1.011	1.011	Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
28.05.2004	1.003	1.009	Anpassung an ASB-Netzdaten, Stand September 2002
03.09.2003	1.002	1.008	Korrektur der historischen Gültigkeitsdaten (SQL)
31.05.2002	1.001	1.007	Erweiterung der Wertebereiche von Meter, Kilometer und Jahr
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.

Verkehrseinschränkung

In dieser Objektartengruppe sind Objektarten aufgeführt, die Beschränkungen des Straßenverkehrs beschreiben. Die Modellierung basiert auf der ASB Bestandsdaten, Stand Januar 2007.



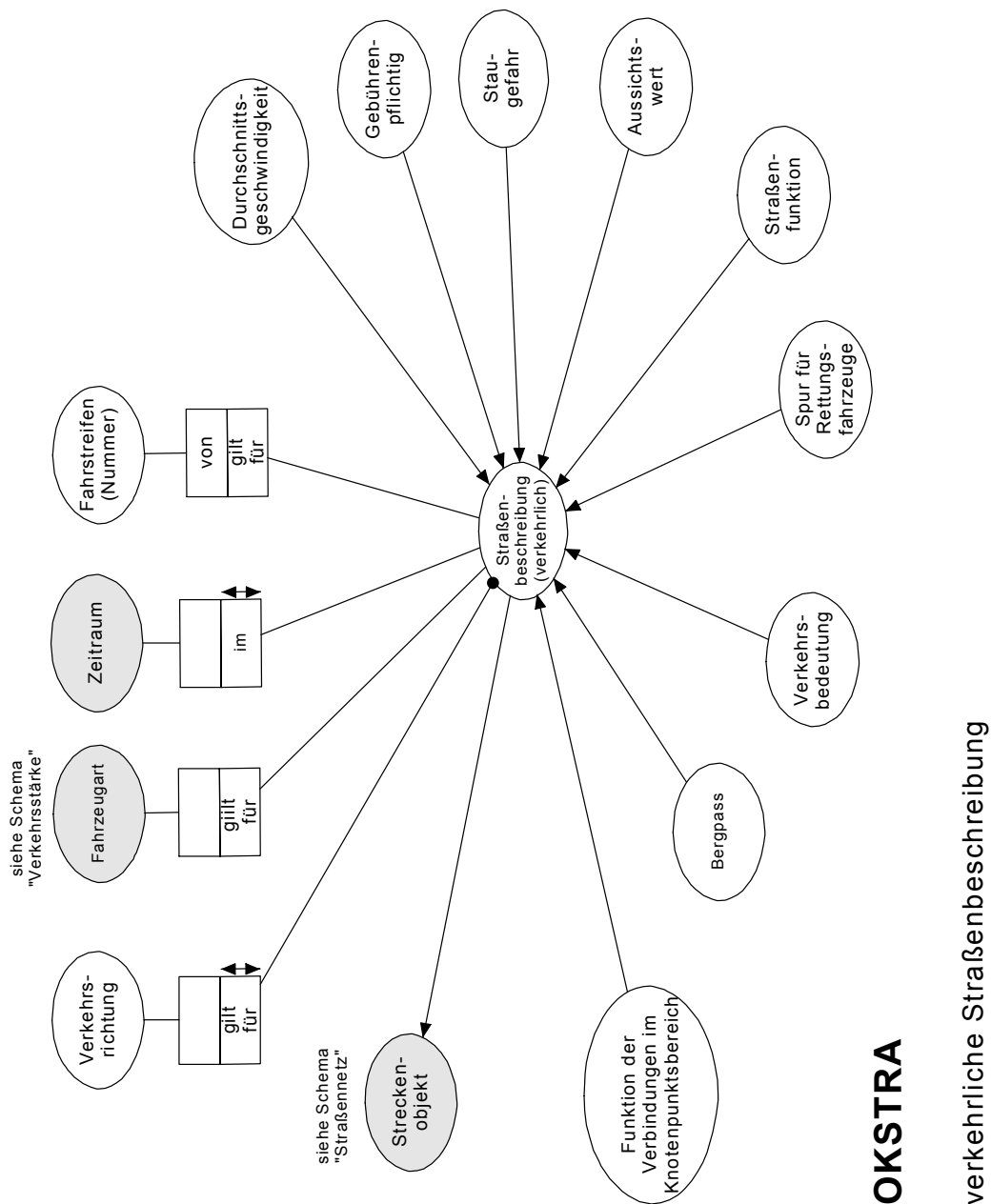
Verkehrseinschränkung




Verkehrliche Straßeneigenschaften

Die in dieser Objektartengruppe aufgeführten Objektarten beschreiben verkehrliche Eigenschaften von Straßen. Sie sind aus der Auswertung folgender Dokumente entstanden:

- 'CEN Road Traffic and Transport Telematics, Geographic Road Database, GDF for Road Traffic and Transport Telematics',
- 'ASB Stand 1.1.1998, Teilsystem Netzdaten',
- 'Straßen-Informationsbank Teilprojekt 0.4 (K) Fachliches Feinkonzept SIB - Bestandsdaten Version 1.1'.



	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Schema Verkehr	Seite: 3 von 4 Name: D003 Stand: 27.11.2008
--	--	--

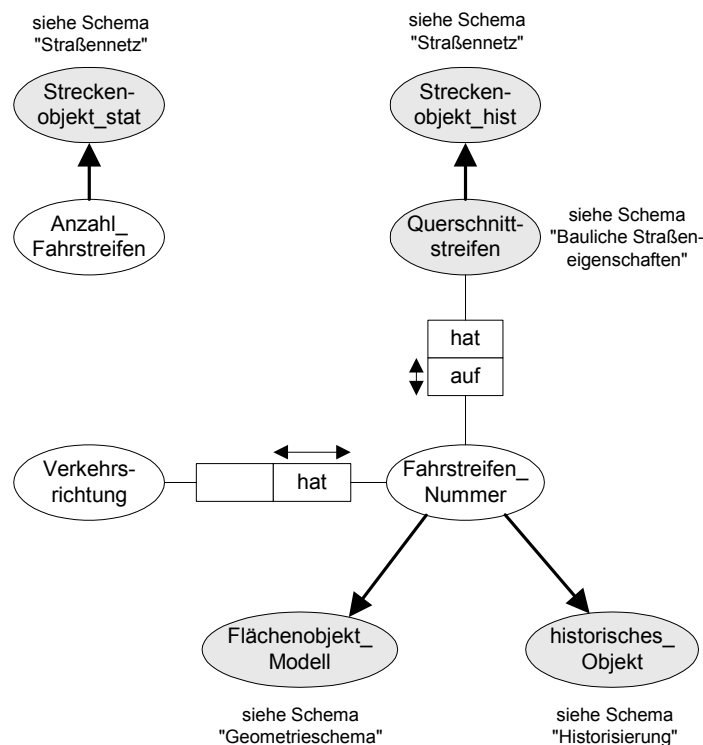
Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objekte:

Objekt	Definition, Erläuterung
<i>Aussichtswert</i>	Einstufung von Strecken zum Aussichtswert gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.58
<i>Bergpass</i>	Angaben zu Bergpässen gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.44 bis 6.3.48
<i>Durchschnittsgeschwindigkeit</i>	Erzielbare Durchschnittsgeschwindigkeit gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.1
<i>Fkt_d_Verb_im_Knotenpktber</i>	„Funktion der Verbindungen im Knotenpunktsbereich“; beschrieben in ASB Stand 1.1.1998, Teilsystem Netzdaten; Ziffer 1.1.6 Knotenpunktsform und Ziffer 1.1.7 Knotenpunktsystem
<i>gebührenpflichtig</i>	Angaben zur Gebührenpflicht der Straßenbenutzung, GDF - File 6.3.62
<i>Spur_für_Rettungsfahrzeuge</i>	Besondere Spur für Rettungsfahrzeuge. gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.11
<i>Staugefahr</i>	Einstufung der Staugefahr, gemäß GDF-Definition Nr.6.3.2
<i>Straßenbeschreibung_verkehrl</i>	„Straßenbeschreibung (verkehrlich)“; abstrakter Supertyp zur Bündelung der gemeinsamen Eigenschaften von Straßenbeschreibungen aus verkehrlicher Sicht.
<i>Straßenfunktion</i>	Funktion der Straße gemäß GDF-Definition 6.3.17
<i>Verkehrsbedeutung</i>	Verkehrsbedeutung einer Strecke gemäß GDF-Definition 6.3.45



Fahrstreifen

Mit der Objektart *Anzahl_Fahrstreifen* kann die Anzahl der Fahrstreifen in einem Streckenabschnitt angegeben werden (getrennt für beide Fahrtrichtungen). Die Objektart *Fahrstreifen_Nummer* dient dagegen zur Angabe eines expliziten Fahrstreifens in Relation zur Fahrtrichtung, was z.B. zur Lokalisierung von Straßenzustandsdaten oder Unfalldaten erforderlich ist. Zur Nummerierung der Fahrstreifen wird dabei eine Regelung aus der Straßenzustandsaufnahme übernommen, nach der die Fahrstreifen in Fahrtrichtung von rechts nach links durchlaufend von 1 bis n nummeriert werden.



Fahrstreifen

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objektarten:

Objekt	Definition, Erläuterung
<i>Fahrstreifen_Nummer</i>	Darstellung eines Fahrstreifens (einer Spur) und seiner Nummer. Zur Nummerierung werden die einzelnen Fahrstreifen einer Fahrbahn in Fahrtrichtung gesehen von rechts nach links mit den Ziffern 1 bis n bezeichnet.
<i>Anzahl_Fahrstreifen</i>	Anzahl der Fahrstreifen in Richtung und Gegenrichtung
<i>Verkehrsrichtung</i>	Angabe der Verkehrsrichtung in Bezug auf die Stationierungsrichtung