
	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Schema Administration</b>	<b>Seite: 1 von 8</b> <b>Name: D002</b> <b>Stand: 27.11.2008</b>
--	---	--

Administration			D002.doc
Datum	Dok.	Oks.	Beschreibung der Änderungen
27.11.2008	1.013	1.013	Erweiterung der Modellierung von Straßenbaumaßnahmen gemäß N0104
09.10.2007	1.012	1.012	Einführung eines Metamodells gemäß N0092 Aufweichung von Pflichteigenschaften in den Objektarten Ereignis, Kreis_kreisfreie_Stadt und Gemeindebezirk gemäß N0096 Anpassung an die neue ASB, Teilsystem Bestandsdaten gemäß N0074 Entfernung der örtlichen und der verwaltungstechnischen Zuordnung gemäß N0100 Modellierung von Straßenbaumaßnahmen gemäß N0099 Einführung des Präfix „S_“ für Schemanamen
02.08.2006	1.011	1.011	Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073 Aufweichung von Relationen gemäß N0078 Einführung des Schemas Liegenschaftsverwaltung gemäß N0080
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
28.05.2004	1.006	1.009	Anpassung an ASB-Netzdaten, Stand September 2002
03.09.2003	1.005	1.008	Schema Kostenberechnung angebunden Korrektur der historischen Gültigkeitsdaten (SQL)
31.05.2002	1.004	1.007	Strassenbaudienststelle ist Subtyp von UI-Partner
12.09.2001	1.003	1.004	formale Versionierung durch geänderte Referenzen aus Schema Unfall Ergänzung Polizeidienststelle
11.12.2000	1.002	1.002	Symbolische Verweise integriert. Siehe hierzu auch das Dokument N0015.pdf auf <a href="http://www.okstra.de/">http://www.okstra.de/</a> unter <u>Dokumente</u> . Entität <i>organisatorische Zuordnung</i> integriert. Räumliche Zuordnung der Baulast auf Bereichsobjekt_hist korrigiert.
29.10.2000	1.001	1.001	passive Versionierung durch Ergänzung der Schemata "allgemeine Geometrieobjekte" und "Grunderwerbsverzeichnis"
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.

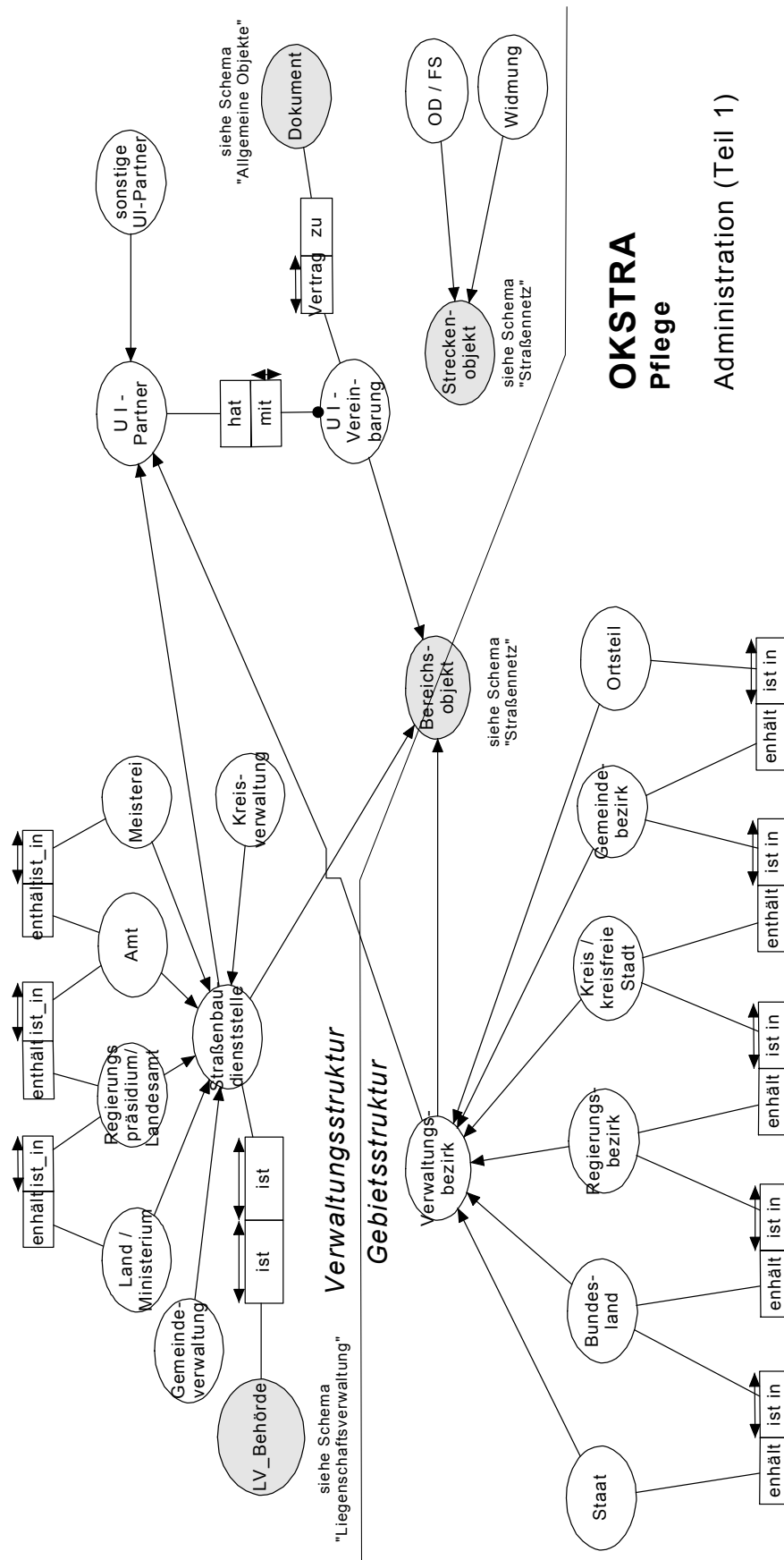
	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Schema Administration</b>	<b>Seite: 2 von 8</b> <b>Name: D002</b> <b>Stand: 27.11.2008</b>
--	---	--

Das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland ist politisch in Länder, Regierungsbezirke, Kreise / kreisfreie Städte und Gemeinden eingeteilt. Analog zu dieser Einteilung wird ein Gemeindeschlüsselverzeichnis durch das statistische Bundesamt geführt. Eine weitere Untergliederung der Gemeinden in Gemarkungen, Fluren und Flurstücke durch das amtliche Liegenschaftskataster (ALB und ALK, zukünftig ALKIS) führt letztlich zu einer lückenlosen und geodätisch festgelegten Gebietsstruktur.

Dem gegenüber stehen die Verwaltungsstrukturen der Straßenbauverwaltungen in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland. Ihre Bezeichnungen sind nicht einheitlich.

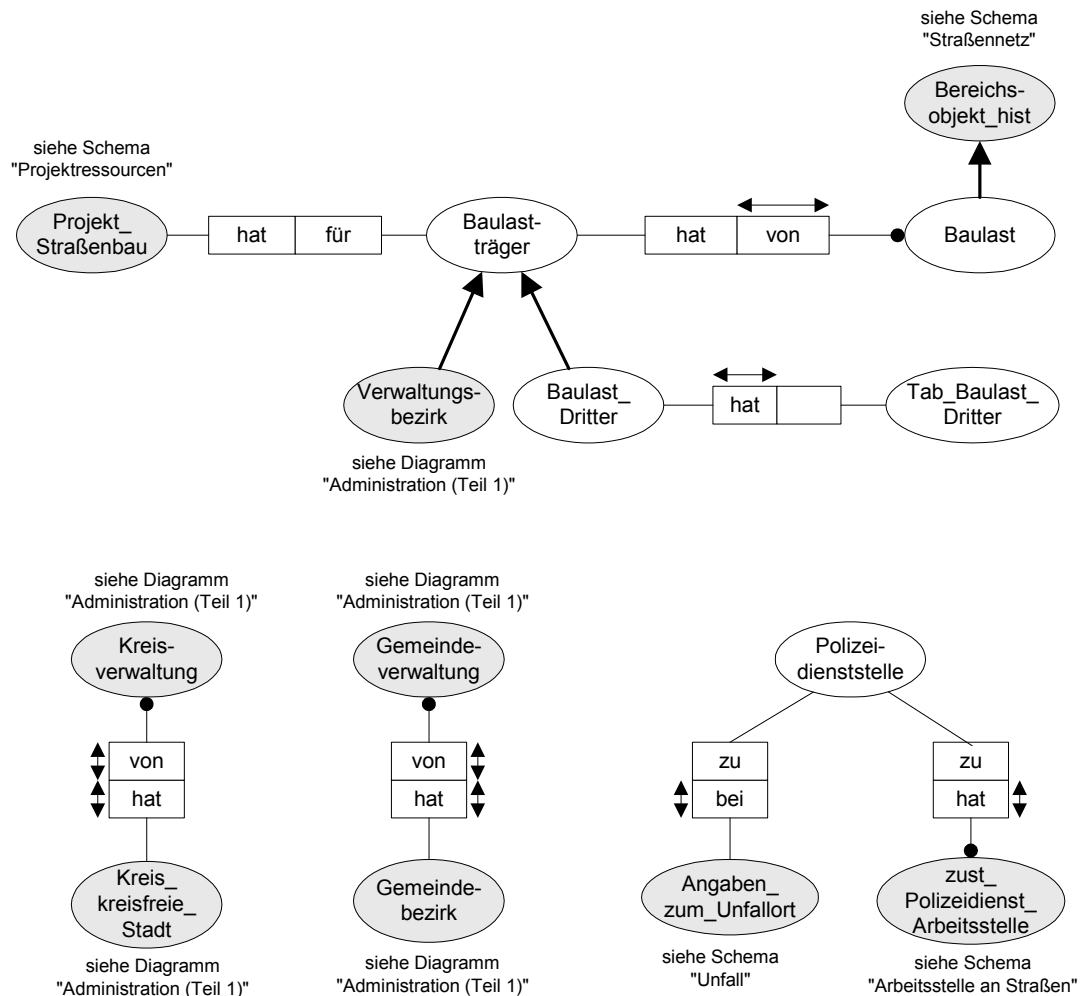
Dieses Schema modelliert die politische Gebietsstruktur und die Verwaltungsstruktur der Straßenbauverwaltungen. Da diese Strukturen nicht identisch sind, erfolgt ihre Modellierung getrennt. Weiter werden grundsätzliche administrative Eigenschaften - insbesondere Unterhaltungs- und Instandsetzungsverträge - beschrieben.

Der OKSTRA® folgt hier in wesentlichen Teilen der **Anweisung Straßeninformationsbank – Teilsystem Netzdaten (ASB Netzdaten)**. Dort sind auch ausführlichere Definitionen zu finden.



**OKSTRA  
Pflege**

Administration (Teil 1)




## Administration (Teil 2)

Die folgenden Tabellen beschreiben die in den NIAM-Diagrammen dargestellten Objektarten:

### Gebietsstruktur

Objekt	Definition, Erläuterung
<i>Staat</i>	Bundesrepublik Deutschland (bzw. eines der benachbarten Länder)
<i>Bundesland</i>	Bundesland
<i>Regierungsbezirk</i>	Regierungsbezirk (gebietsmäßiger Zuständigkeitsbereich der Mittelbehörden)
<i>Kreis_kreisfreie_Stadt</i>	Kreis bzw. kreisfreie Stadt
<i>Gemeindebezirk</i>	Gemeinde bzw. Gemeindebezirk
<i>Ortsteil</i>	Ortsteil (Teil einer Gemeinde ohne eigene Verwaltung)


	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Schema Administration</b>	<b>Seite: 5 von 8</b> <b>Name: D002</b> <b>Stand: 27.11.2008</b>
--	---	--

## Verwaltungsstruktur

Objekt	Definition, Erläuterung
<i>Land_Ministerium</i>	Oberste Straßenbaubehörde/Oberste Straßenaufsichtsbehörde
<i>Regierungspräsidium_Landesamt</i>	Gemeinsame Mittelbehörde verschiedener Ministerien eines Bundeslandes/Landesmittelbehörde der Straßenbauverwaltung
<i>Amt</i>	Untere Verwaltungsebene der Straßenbauverwaltung, nachgeordnete Dienststelle der Mittelbehörde
<i>Meisterei</i>	Nachgeordnete Dienststelle eines Straßenbau-/Autobahn-/Betriebsamtes
<i>Kreisverwaltung</i>	Verwaltung eines Kreises oder einer kreisfreien Stadt
<i>Gemeindeverwaltung</i>	Verwaltung einer Gemeinde bzw. eines Gemeindebezirks

## Sonstige Merkmale der Administration

Objekt	Definition, Erläuterung
<i>OD_FS</i>	„Ortsdurchfahrt / freie Strecke“; Streckeneigenschaft; Festlegung, ob es sich bei der referenzierten Strecke um eine „Ortsdurchfahrt“ oder eine „Freie Strecke“ (Bereich einer Straße außerhalb von Ortsdurchfahrten) handelt.
<i>Baulast</i>	<p>Streckeneigenschaft; Objekt zur Angabe der Baulast für einen bestimmten Bereich des Straßennetzes. Unter Baulast versteht man</p> <p>a) Öffentliche Verpflichtung, eine bauliche Anlage herzustellen oder zu unterhalten.</p> <p>b) Von einem Grundstückseigentümer übernommene öffentlich-rechtliche Verpflichtung, bestimmte, sein Grundstück betreffende Dinge zu tun, zu unterlassen oder zu dulden.</p> <p>Eine Instanz der Objektart <i>Baulast</i> muss mit dem entsprechenden <i>Baulastträger</i> verknüpft werden.</p>
<i>Baulastträger</i>	Für Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung einer öffentlichen Einrichtung zuständige Institution. Dabei handelt es sich entweder um eine öffentlich-rechtliche Körperschaft (im OKSTRA: <i>Verwaltungsbezirk</i> ) oder eine sonstige Institution (Bahn, Firma etc.; im OKSTRA: <i>Baulast_Dritter</i> ). Der <i>Baulastträger</i> kann im OKSTRA mit den ihn betreffenden <i>Baulasten</i> verknüpft werden.
<i>Baulast_Dritter</i>	Spezialisierung von <i>Baulastträger</i> zur Angabe eines Baulastträgers, bei dem es sich nicht um eine öffentlich-rechtliche Körperschaft handelt (z.B. Bahn, Firmen usw.)

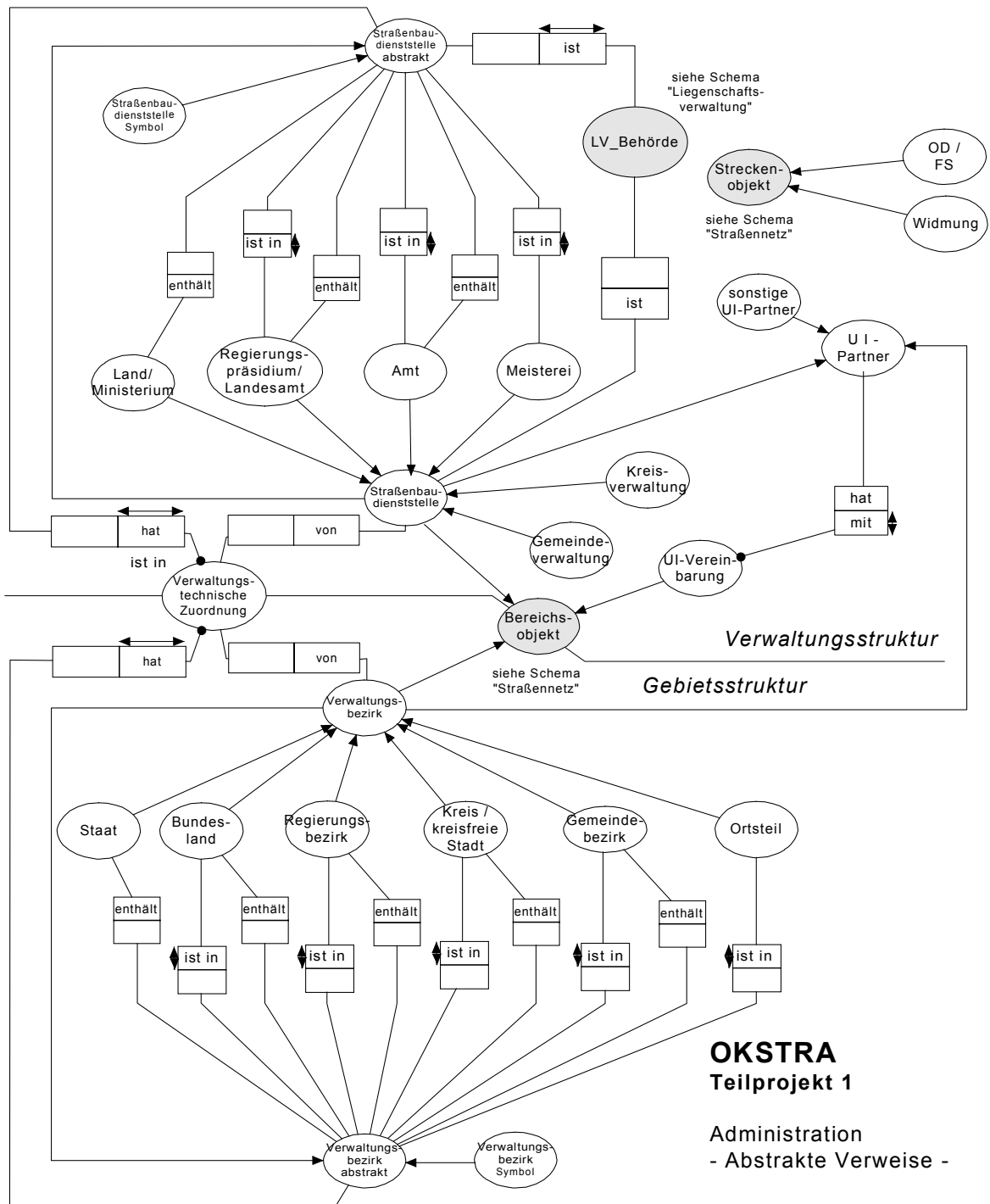
	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Schema Administration</b>	<b>Seite: 6 von 8</b> <b>Name: D002</b> <b>Stand: 27.11.2008</b>
--	---	--

<i>Tab_Baulast_Dritter</i>	Offene Schlüsseltabelle zur näheren Angabe eines dritten Baulastträgers (Objektart <i>Baulast_Dritter</i> )
<i>Widmung</i>	<p>Die Widmung ist ein Verwaltungsakt, durch den die Verkehrsfläche die Eigenschaft einer öffentlichen Straße erhält und der Allgemeinheit zur Verfügung gestellt wird.</p> <p>Mit dem OKSTRA-Objekt <i>Widmung</i> (Streckeneigenschaft) kann für einen bestimmten Streckenbereich angegeben werden, ob dieser gewidmet ist oder nicht und ob er ggf. in naher Zukunft umgestuft wird.</p>
<i>UI_Vereinbarung</i>	Eine <i>UI_Vereinbarung</i> ist eine besondere Vereinbarung zwischen verschiedenen Baulastträgern bzw. Dienststellen (den <i>UI_Partnern</i> ) zur Regelung der Zuständigkeit für die Unterhaltung und Instandsetzung von Straßen. Die <i>UI_Vereinbarung</i> ist eine Bereichseigenschaft, d.h. es muss angegeben werden, auf welchen Bereich des Straßennetzes sie sich bezieht.
<i>UI_Partner</i>	Ein <i>UI-Partner</i> ist eine Institution, die an einer <i>UI_Vereinbarung</i> teilnimmt. In Betracht kommen dabei <i>Straßenbaudienststellen</i> , <i>Verwaltungsbezirke</i> und <i>sonstige_UI_Partner</i> . Im OKSTRA sind diese Objektarten daher Spezialisierungen der Objektart <i>UI_Partner</i> .

## Abstrakte Verweise

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Objektarten, die abstrakte Verweise unterstützen, und die dafür zu verwendenden konzeptionellen Schlüssel.

Objekt	konzeptioneller Schlüssel
<i>Verwaltungsbezirk</i>	konzeptioneller Schlüssel (2-11 Zeichen)
<i>Straßenbaudienststelle</i>	konzeptioneller Schlüssel (2-8 Zeichen); verwendet wird der Schlüssel der jeweiligen Behörde („Schlüssel_ ...“-Attribut bei Amt, Meisterei etc.), bei Kreisverwaltung und Gemeindeverwaltung der amtliche Kreis- bzw. Gemeindeschlüssel (5 bzw. 8 Zeichen).

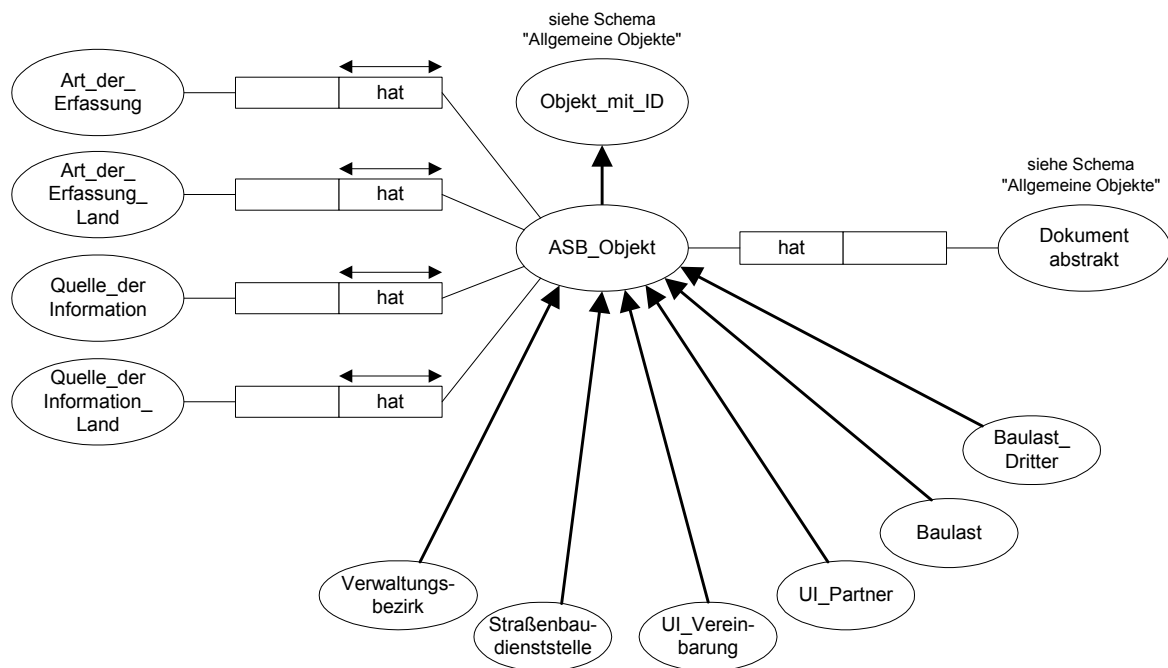


## ASB\_Objekt

Die „Anweisung Straßeninformationsbank“ (ASB) definiert eine Reihe von Eigenschaften, die bei allen in den Straßeninformationsbanken gehaltenen Objekten (SIB-Objekten) angegeben werden können. Im OKSTRA® wurde zur Aufnahme dieser Eigenschaften der abstrakte Supertyp *ASB\_Objekt* eingeführt.

Alle auf der Grundlage der ASB modellierten OKSTRA®-Objektarten, die nicht nur strukturierte Datentypen repräsentieren, erben von diesem Supertypen. Die Subtypen des *ASB\_Objekts* aus dem Schema „Administration“ sind im folgenden NIAM-Diagramm mit eingetragen.

Zur Speicherung der SIB-Objektnummer erbt das *ASB\_Objekt* vom *Objekt\_mit\_ID*. Bei den Schlüsselstabilen *Art\_der\_Erfassung* und *Quelle\_der\_Information* gibt die ASB einige Werte vor, erlaubt darüber hinaus aber auch (im Prinzip beliebige) länderspezifische Einträge. Solche länderspezifischen Einträge sind im OKSTRA® in den freien Schlüsselstabilen *Art\_der\_Erfassung\_Land* und *Quelle\_der\_Information\_Land* abzulegen, für die der OKSTRA® keine Werte vorgibt.



ASB\_Objekt