

Umfelddaten			D013.doc
Datum	Dok.	Oks.	Beschreibung der Änderungen
27.11.2008	1.013	1.013	formale Versionierung
09.10.2007	1.012	1.012	Einführung eines Metamodells gemäß N0092 Entfernung der örtlichen und der verwaltungstechnischen Zuordnung gemäß N0100 Einführung des Präfix „S_“ für Schemanamen
02.08.2006	1.011	1.011	Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
03.09.2003	1.003	1.008	Korrektur der historischen Gültigkeitsdaten (SQL)
31.05.2002	1.002	1.007	Erweiterung der Wertebereiche von Meter, Kilometer und Jahr
11.12.2000	1.001	1.002	Anbindung an Schemata <i>Administration</i> und <i>Straßennetz</i> vereinheitlicht.
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.

Umfeldmessstelle

Modellierungsgrundlagen und -stufen

Grundlagen für die Modellierung der Umfeldmessstelle sind die vergleichbaren Modellierungen der Zählstellen aus dem Bereich der „Verkehrsdaten“ sowie die „Technischen Lieferbedingungen für Streckenstationen“ in der Fassung mit den Ergänzungen von 1997. Die Objektart *Umfeldmessstelle* wurde auf den weiteren untergeordneten Objektstufen zur besseren Verdeutlichung der Zusammenhänge wie folgt modelliert:

- *Erfassungsmodalitäten* mit Definition von *Erfassungsbereich* und *Zählzeitraum*;
- *Detektoren_Umfelddatenerfassg* mit Hinterlegung der Umfelddetektoren hinsichtlich der zugehörigen EAK's, der Einsatz- und der Betriebszeiten;
- *Messdaten* mit Beschreibung der Zählintervalllängen und des Umfangs der erfassten Daten einer *Umfeldmessstelle* sowie
- „Messeinrich_Schadstoffimmiss“ (STRING-Attribut)

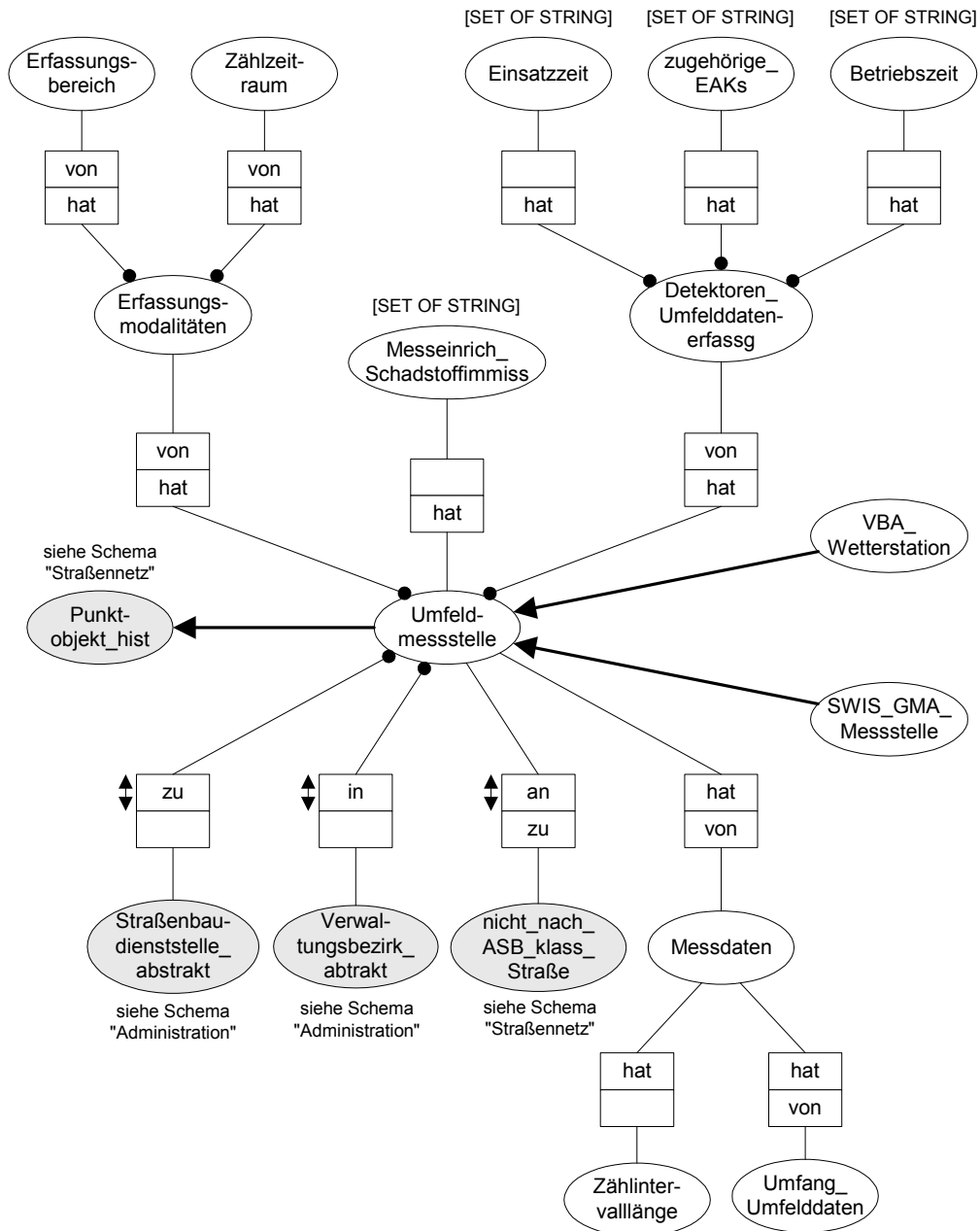
Bemerkungen

Derzeit ist der Stand hinsichtlich der systematischen Registrierung von Umfeldmessstellen bei weitem noch nicht so weit fortgeschritten wie bei den Zählstellen. Hier kann mit der vorliegenden Modellierung eine Grundlage für die einheitliche Abbildung geschaffen werden. Die Anpassung der Modellierung an die Zählstellen zur Verkehrsdatenerfassung ist hierbei ein Schritt in die Richtung einer möglichst allgemeingültigen Abbildung von Zählstellen.

Die Aufnahme des Attributes „Messeinrich_Schadstoffimmiss“ ist als Option für eine Integration von Messstellen bzw. Messeinrichtungen zur Bestimmung des Schadstoffausstoßes vorgesehen. Derzeit sind solche Messstellen im Bereich von Verkehrswegen noch die Ausnahme.



Es wird generell zwischen *VBA_Wetterstationen* und *SWIS_GMA_Messstellen* unterschieden. Hauptunterschied sind dabei Erfassungszweck, Messeinrichtungen und Datenvolumen.



Umfeldmessstelle

