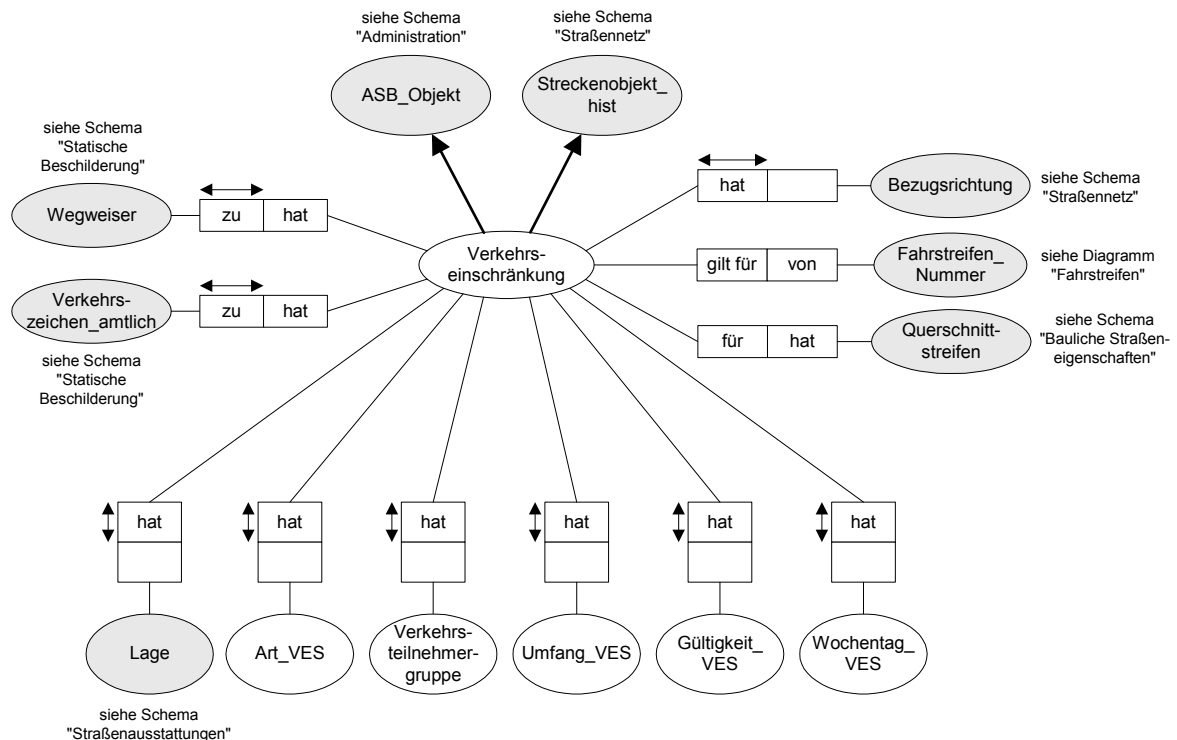




Verkehr			D003.doc
Datum	Dok.	Oks.	Beschreibung der Änderungen
09.10.2007	1.012	1.012	Einführung eines Metamodells gemäß N0092 Anpassung an die neue ASB, Teilsystem Bestandsdaten gemäß N0074 Einführung des Präfix „S_“ für Schemanamen
02.08.2006	1.011	1.011	Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
28.05.2004	1.003	1.009	Anpassung an ASB-Netzdaten, Stand September 2002
03.09.2003	1.002	1.008	Korrektur der historischen Gültigkeitsdaten (SQL)
31.05.2002	1.001	1.007	Erweiterung der Wertebereiche von Meter, Kilometer und Jahr
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.

Verkehrseinschränkung

In dieser Objektartengruppe sind Objektarten aufgeführt, die Beschränkungen des Straßenverkehrs beschreiben. Die Modellierung basiert auf der ASB Bestandsdaten, Stand Januar 2007.



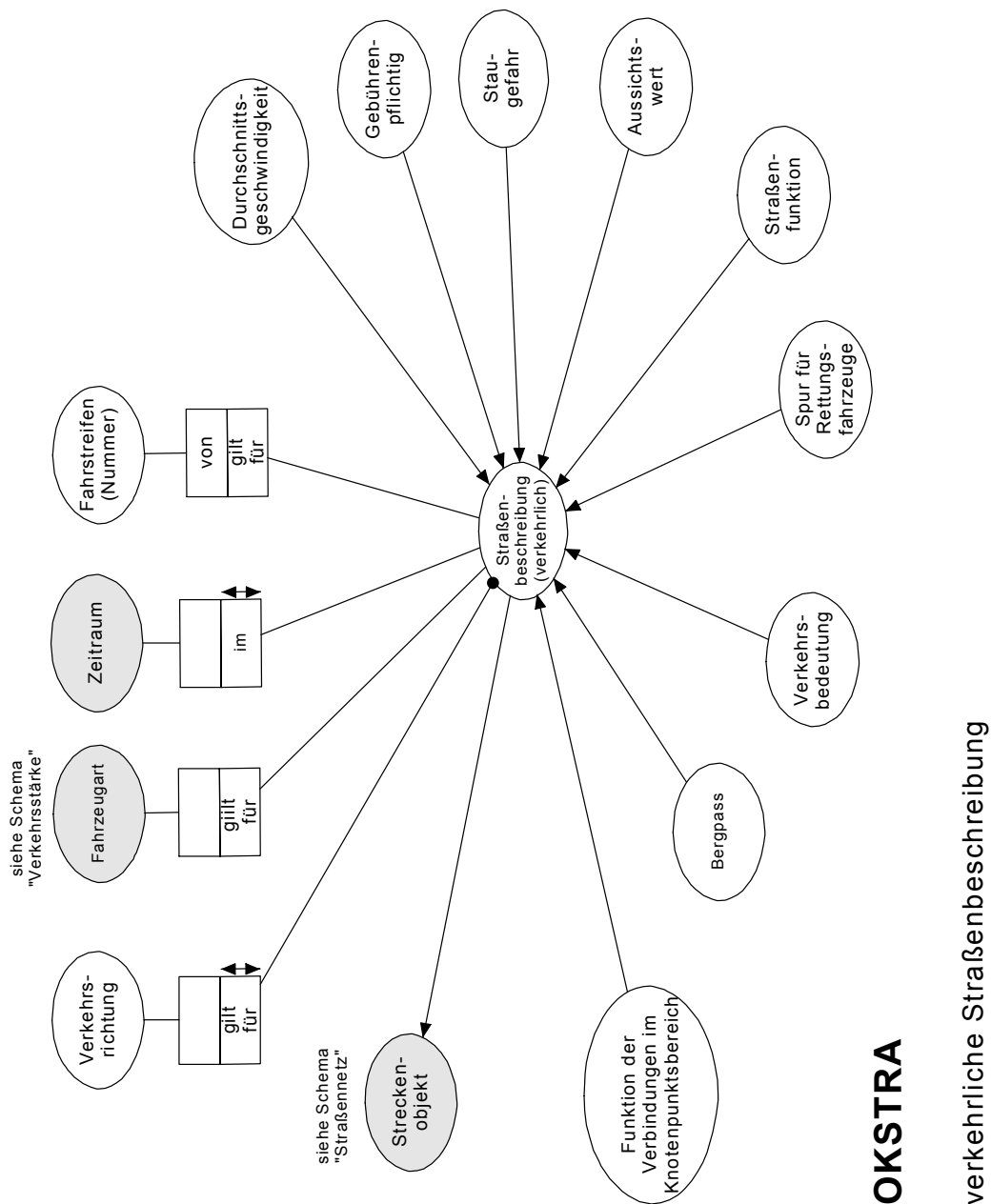
Verkehrseinschränkung



Verkehrliche Straßeneigenschaften


Die in dieser Objektartengruppe aufgeführten Objektarten beschreiben verkehrliche Eigenschaften von Straßen. Sie sind aus der Auswertung folgender Dokumente entstanden:

- 'CEN Road Traffic and Transport Telematics, Geographic Road Database, GDF for Road Traffic and Transport Telematics',
- 'ASB Stand 1.1.1998, Teilsystem Netzdaten',
- 'Straßen-Informationsbank Teilprojekt 0.4 (K) Fachliches Feinkonzept SIB - Bestandsdaten Version 1.1'.



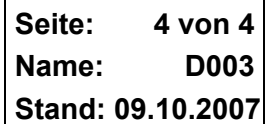
OKSTRA

verkehrliche Straßenbeschreibung

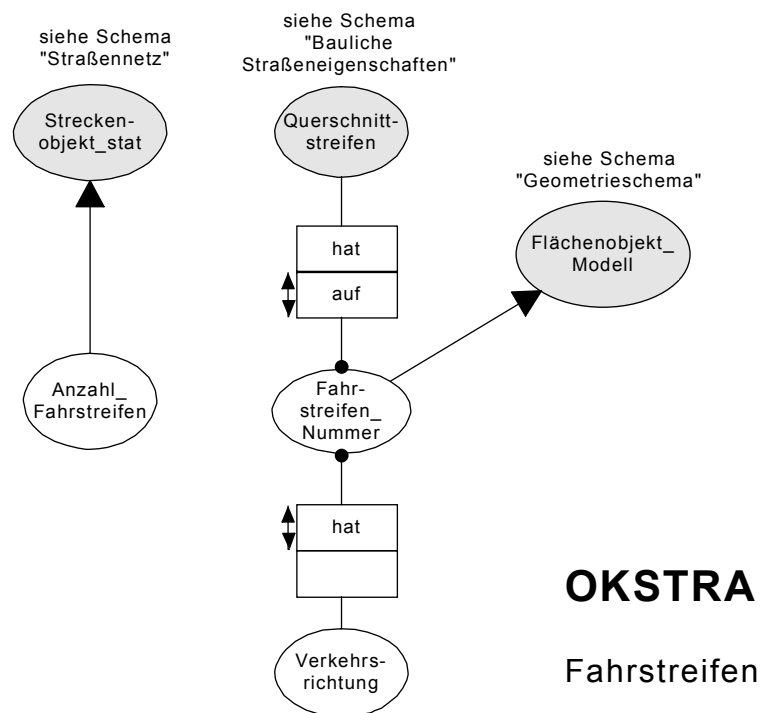
	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Schema Verkehr	Seite: 3 von 3 Name: D003 Stand: 09.10.2007
--	--	--

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objekte:

Objekt	Definition, Erläuterung
Aussichtswert	Einstufung von Strecken zum Aussichtswert gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.58
Bergpaß	Angaben zu Bergpässen gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.44 bis 6.3.48
Durchschnittsgeschwindigkeit	Erzielbare Durchschnittsgeschwindigkeit gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.1
Fahrzeugart	Beschreibung der Fahrzeugart für die verkehrliche Beschränkung gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.65
Funktion der Verbindung im Knotenpunktsbereich	Funktion der Verbindungen im Knotenpunktsbereich. Beschrieben in ASB Stand 1.1.1998, Teilsystem Netzdaten; Ziffer 1.1.6 Knotenpunktsform und Ziffer 1.1.7 Knotenpunktsystem
Gebührenpflichtig	Angaben zur Gebührenpflicht der Straßenbenutzung, GDF - File 6.3.62
Spur für Rettungsfahrzeuge	Besondere Spur für Rettungsfahrzeuge. gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.11
Staugefahr	Einstufung der Staugefahr, gemäß GDF-Definition Nr.6.3.2
Straßenbeschreibung (verkehrlich)	Straßenbeschreibung (verkehrlich) als Zusammenfassung von Tatsachen, die verkehrliche Eigenschaften von Straßen aus unterschiedlichen Verfahrensvorschriften bzw. Quellen beinhalten.
Straßenfunktion	Funktion der Straße gemäß GDF-Definition 6.3.17
Verkehrsbedeutung	Verkehrsbedeutung einer Strecke gemäß GDF-Definition 6.3.45



Mit der Objektart *Anzahl_Fahrstreifen* kann die Anzahl der Fahrstreifen in einem Streckenabschnitt angegeben werden (getrennt für beide Fahrtrichtungen). Die Objektart *Fahrstreifen_Nummer* dient dagegen zur Angabe eines expliziten Fahrstreifens in Relation zur Fahrtrichtung, was z.B. zur Lokalisierung von Straßenzustandsdaten oder Unfalldaten erforderlich ist. Zur Nummerierung der Fahrstreifen wurde dabei eine Regelung aus der Straßenzustandsaufnahme übernommen, nach der die Fahrstreifen in Fahrtrichtung von rechts nach links durchlaufend von 1 bis n nummeriert werden.



Objekt	Definition, Erläuterung
Fahrstreifen_Nummer	Aufteilung der Querschnittsstreifenart Fahrbahn in Fahrstreifen (Spuren). Die einzelnen Fahrstreifen werden in Fahrtrichtung von rechts nach links mit den Ziffern 1 bis n bezeichnet.
Anzahl_Fahrstreifen	Anzahl der Fahrstreifen in Richtung und Gegenrichtung
Verkehrsrichtung	Angabe der Verkehrsrichtung in Bezug auf die Stationierungsrichtung