	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Schema Projektressourcen</b>	<b>Seite: 1 von 12</b> <b>Name: D010</b> <b>Stand: 09.10.2007</b>
--	--	---

Projektressourcen			D010.doc
Datum	Versionsnr.		Beschreibung der Änderungen
09.10.2007	1.012	1.012	Entfernung der Schemata „Ingenieurbauwerke“, „Projektressourcen“ und „Ausstattung“ gemäß N0093 Modellierung von Straßenbaumaßnahmen gemäß N0099 Einführung des Präfix „S_“ für Schemanamen
02.08.2006	1.011	1.011	Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
28.05.2004	1.002	1.009	Anpassung des Dokumentenverweises auf Dokument_abstrakt
31.05.2002	1.001	1.007	Erweiterung der Wertebereiche von Meter, Kilometer und Jahr
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.

## Vorbemerkung

Diese Modellierung wurde auf der Grundlage des Änderungsantrags A0043 erarbeitet, in dem die OKSTRA®-Modellierung von Erhaltungsmaßnahmen an Straßen vorgeschlagen wurde. Da noch weitere Maßnahmen an Straßen existieren (Neubaumaßnahmen, Umbaumaßnahmen, Erweiterungsmaßnahmen etc.), da neben Straßen auch andere Objekte betroffen sein können (z.B. Bauwerke) und da es darüber hinaus eine ganze Reihe weiterer Bereiche gibt, in denen von „Maßnahmen“ gesprochen wird – z.B. die Landschaftsplanung oder der Grunderwerb – fasste die PG OKSTRA den Beschluss, die Modellierung von Maßnahmen nicht auf die Erhaltungsmaßnahme an Straßen zu begrenzen, sondern umfassender anzugehen. Dieser Beschluss wurde u.a. dadurch motiviert, dass es im OKSTRA® bereits Modellierungen für Maßnahmen aus verschiedenen fachlichen Bereichen gibt, die in den Kontext einer allgemeineren Maßnahmenmodellierung eingebettet werden können.

Der vorliegende Modellierung definiert eine allgemeine Objektart *Maßnahme* und schafft damit einen Supertypen, aus dem die Maßnahmen aus den einzelnen fachlichen Bereichen durch Vererbung abgeleitet werden können. Diese Spezialisierung wird hier zunächst für die *Administrative Maßnahme* und die *Baumaßnahme* vorgenommen, wobei die Baumaßnahmen an Straßen gemäß dem Änderungsantrag A0043 am weitesten ausmodelliert worden sind. Für Baumaßnahmen an Bauwerken oder sonstigen Anlagenteilen werden zunächst Platzhalter eingeführt, die später von den entsprechenden Experten weiter ausgefüllt werden müssen.

## Verwendete Abkürzungen

Folgende Abkürzungen werden in den Objektartennamen dieser Modellierung verwendet:

### a) Baumaßnahmearten:

Rb	- Rückbau
Uab	- Um-/Ausbau
Ub	- Umbau
Ab	- Ausbau
Erw	- Erweiterung
Nb	- Neubau
Erh	- Erhaltung

### b) Objektkategorien:

Str	- Straße/Straßenbefestigung
Bwk	- Bauwerk
sonst_AT	- sonstige Anlagenteile

## Maßnahme

Grundlage der Modellierung ist eine durch die Expertengruppe vorgenommene Klassifikation von Maßnahmen. Demnach lässt sich die *Maßnahme* unterteilen in die *Administrative\_Maßnahme* (d.h. eine verwaltungsrechtliche Anordnung, z.B. zum Aufstellen eines Verkehrsschildes) und die *Baumaßnahme*. Bei der *Baumaßnahme* kann zwischen folgenden Kategorien unterschieden werden:

- *Rückbaumaßnahme*,
- *Um\_Ausbaumaßnahme*,
- *Erweiterungsmaßnahme*,
- *Neubaumaßnahme*,
- *Erhaltungsmaßnahme*.

Die *Um\_Ausbaumaßnahme* kann noch in *Umbaumaßnahmen* und *Ausbaumaßnahmen* unterteilt werden.

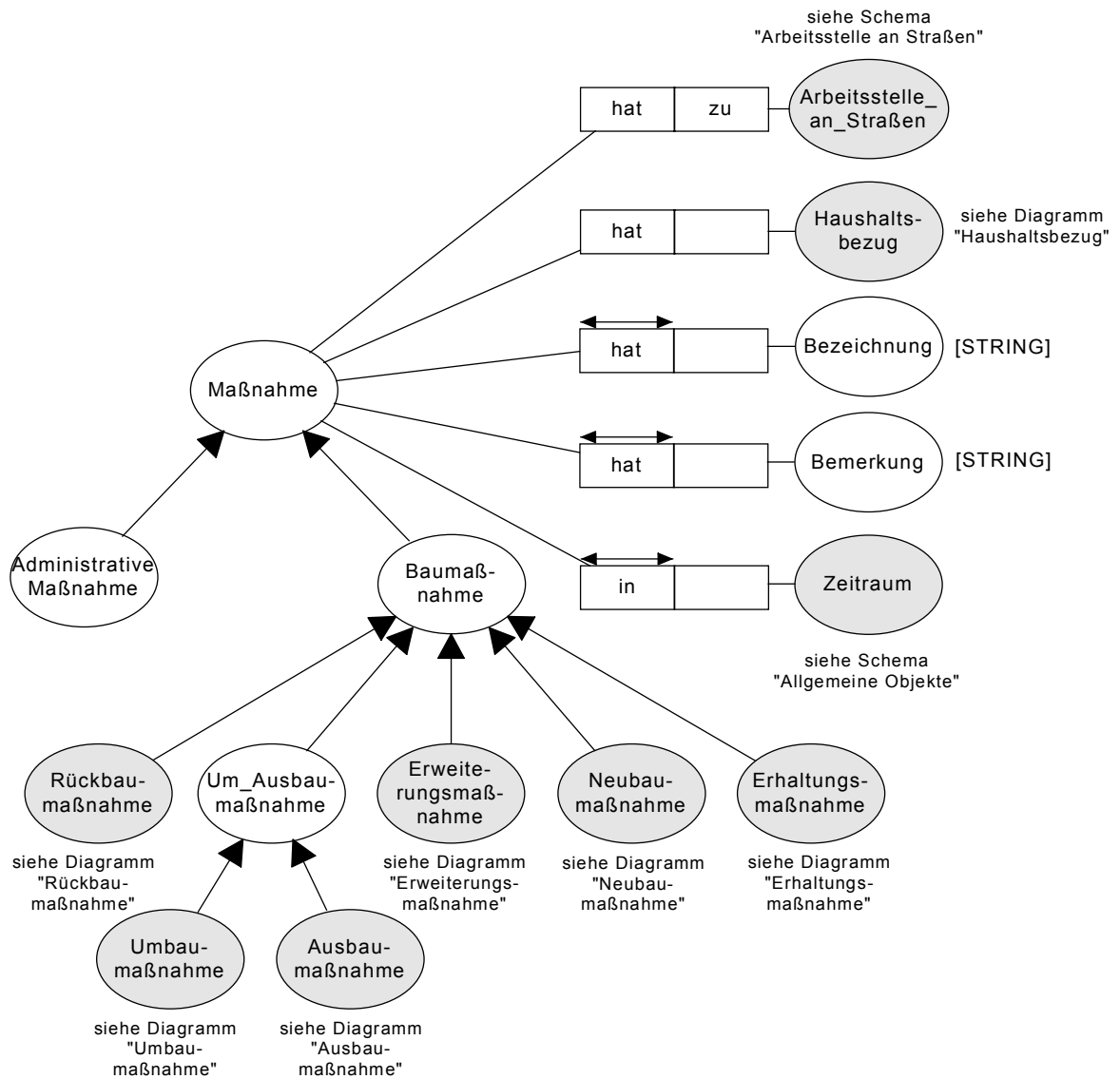
Die genaue Definition dieser Maßnahmentearten wird in den folgenden Abschnitten angegeben. Dort wird auch jeder Maßnahmenteart eine obligatorische Statusangabe zugeordnet, wobei eine Maßnahme im Verlauf ihrer Existenz nicht zwangsläufig alle angegebenen Statusstufen durchlaufen muss.

Innerhalb der einzelnen Maßnahmekategorien kann nach der Art der betroffenen Objekte differenziert werden. Dazu existieren die drei Objektkategorien

- Straße/Straßenbefestigung,
- Bauwerke,
- sonstige Anlagenteile.

Die Differenzierung in diese Kategorien ist in den folgenden Abschnitten dargestellt. Bislang wurden nur die Maßnahmen an der Straße bzw. der Straßenbefestigung ausmodelliert. Für die anderen beiden Objektkategorien wurden Platzhalterobjektarten definiert, die bei Bedarf weiter ausgebaut werden können.

Für eine *Maßnahme* kann neben einer „Bezeichnung“ und einer zusätzlichen „Bemerkung“ ein *Zeitraum* angegeben werden, in dem sie stattfindet. Außerdem können beliebig viele *Haushaltsbezüge* angebunden werden (vgl. Abschnitt „Haushaltsbezug“), und die *Maßnahme* kann mit den *Arbeitsstellen\_an\_Straßen* verknüpft werden, die in ihrem Verlauf eingerichtet werden.



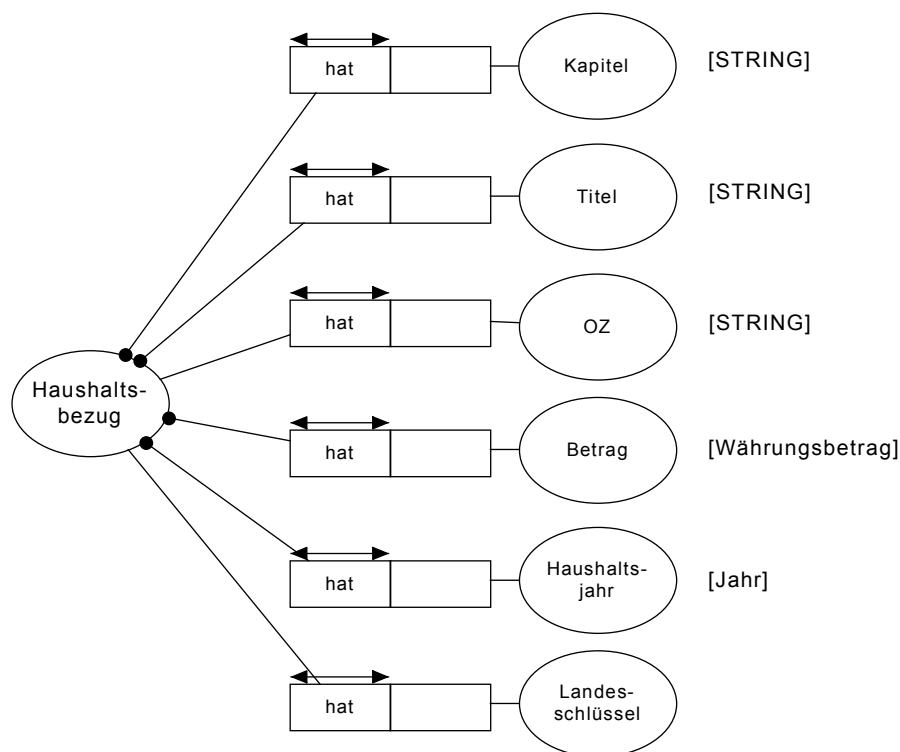
## Maßnahme



## Haushaltsbezug

Mit der Objektart *Haushaltsbezug* kann angegeben werden, wieviele Mittel aus dem Bundes- oder einem Landeshaushalt in einem Haushaltsjahr für eine *Maßnahme* zur Verfügung stehen. Es müssen mindestens Kapitel und Titel angegeben werden, aus denen die Mittel stammen, sowie der Betrag und das Haushaltsjahr. Optional kann die Angabe von Kapitel und Titel noch durch eine Ordnungsziffer (OZ) ergänzt werden. Außerdem kann ein *Landesschlüssel* angegeben werden.

Das Benennen des *Landesschlüssels* dient dazu, die in den einzelnen Bundesländern unterschiedliche Vergabep Praxis für Kapitel, Titel und Ordnungsziffern klar zu trennen und die Einträge eindeutig interpretieren zu können. Fehlt die Angabe zum *Landesschlüssel*, werden die Mittel vom Bund bewirtschaftet. Die Kennungen und Werte der Schlüsseltabelle *Landesschlüssel* entstammen der ASB Netz 2005.



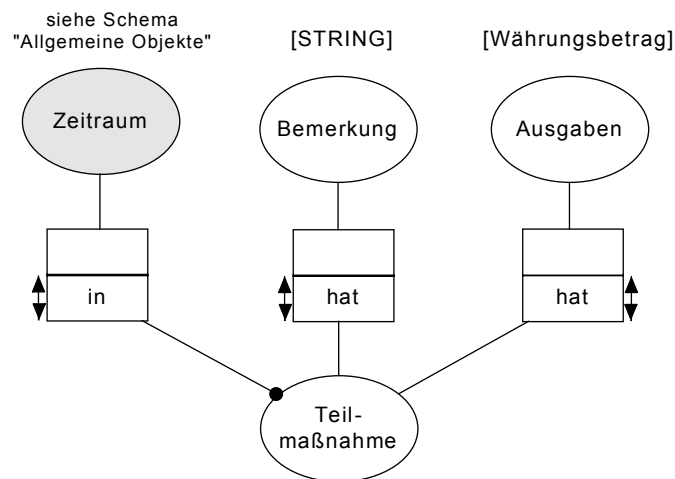
### Haushaltsbezug

## Teilmaßnahme

Die abstrakte Objektart *Teilmaßnahme* stellt eine allgemeine Teilmaßnahme da. Sie enthält eine Reihe von Eigenschaften, die für verschiedenste Teilmaßnahmen relevant sind – unabhängig von der Art der Teilmaßnahme und der Art der betroffenen Objekte:

- den *Zeitraum*, in dem die Teilmaßnahme stattfindet,
- die für die Teilmaßnahme getätigten Ausgaben (Datentyp: *Währungsbetrag*),
- ein STRING-Attribut „Bemerkung“.

Von dieser Objektart erben die im weiteren Verlauf des Dokumentes verwendeten spezialisierten Teilmaßnahmen. Für den Zeitraum einer *Teilmaßnahme* gilt generell die Restriktion, dass er innerhalb des Zeitraums liegen muss, der für die Gesamtmaßnahme angegeben wird.



## Teilmaßnahme



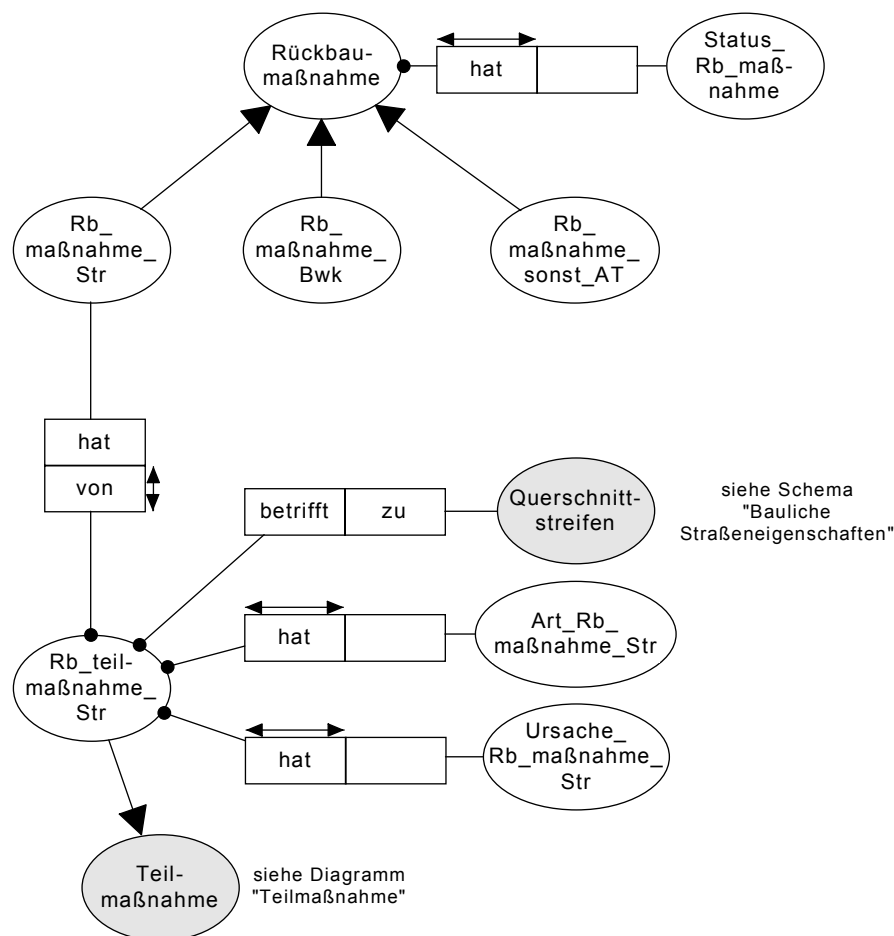
## Rückbaumaßnahme

Die *Rückbaumaßnahme* lässt sich nach der Art der betroffenen Objekte unterteilen in die *Rb\_maßnahme\_Str*, die *Rb\_maßnahme\_Bwk* und die *Rb\_maßnahme\_sonst\_AT* (für die Abkürzungen siehe Abschnitt „Verwendete Abkürzungen“).

Zu einer *Rückbaumaßnahme* muss eine Statusangabe erfolgen; die möglichen Werte sind in der Schlüsseltabelle *Status\_Rb\_maßnahme* definiert.

Eine *Rb\_maßnahme\_Str* wird stets mit dem Ziel der Kapazitätsreduzierung durchgeführt (im Extremfall – dem kompletten Rückbau – erfolgt eine Reduzierung auf Null) und kann in einzelne Teilmaßnahmen zerlegt werden; dazu existiert die Objektart *Rb\_teilmaßnahme\_Str*, die eine Spezialisierung der Objektart *Teilmaßnahme* ist. Zu einer *Rb\_teilmaßnahme\_Str* müssen die *Querschnittstreifen* angegeben werden, die vom Rückbau betroffen sind; über die Schlüsseltabelle *Ursache\_Rb\_maßnahme\_Str* kann die Ursache der Rückbaumaßnahme angegeben werden, über die Schlüsseltabelle *Art\_Rb\_maßnahme\_Str* wird die Art der Rückbaumaßnahme näher spezifiziert.

Die Modellierung der übrigen Maßnahmearten erfolgt weitgehend analog zur *Rückbaumaßnahme*. Daher werden dort nur eventuell auftretende Abweichungen beschrieben.



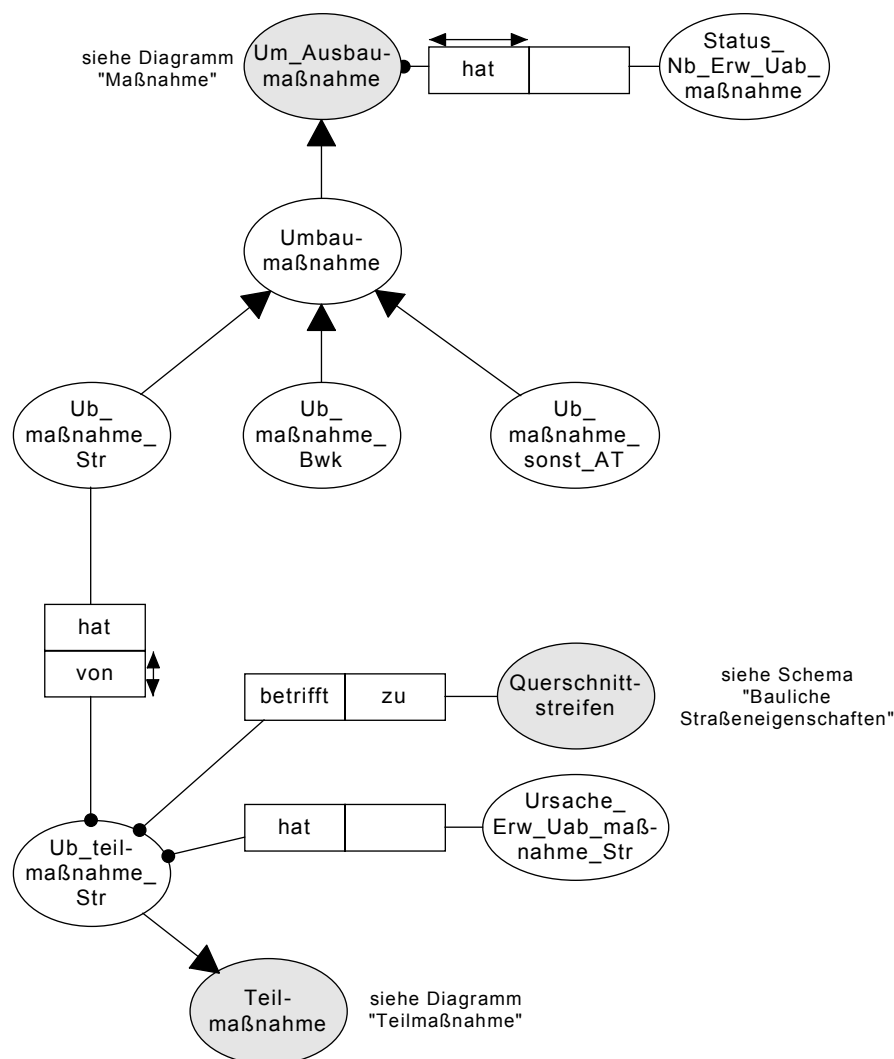
## Rückbaumaßnahme



## Umbaumaßnahme

Die *Umbaumaßnahme* und die *Ausbaumaßnahme* erben beide vom gemeinsamen Supertypen *Um\_Ausbaumaßnahme*; sie verwenden zur Statusangabe beide die Schlüsseltablette *Status\_Nb\_Erw\_Uab\_maßnahme*, die aus diesem Grund an den Supertypen angebunden wurde.

Bei einer *Ub\_maßnahme\_Str* ändert sich die Kapazität der betroffenen Straße nicht; die Linienführung kann jedoch geändert werden.



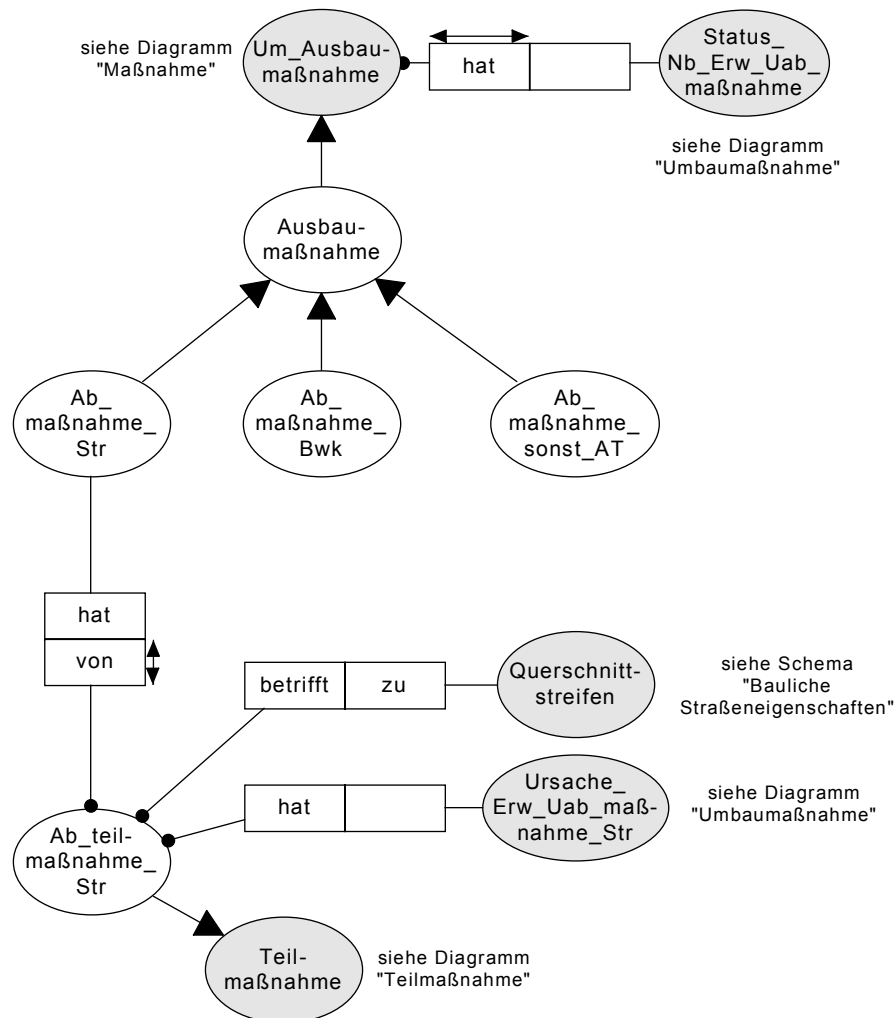
## Umbaumaßnahme





## Ausbaumaßnahme

Die *Ausbaumaßnahme* erbt ebenso wie die *Umbaumaßnahme* vom gemeinsamen Supertypen *Um\_Ausbaumaßnahme*. Bei einer *Ab\_maßnahme\_Str* ändern sich weder die Kapazität der Straße noch die Linienführung. Zur Angabe von Status und Maßnahmenursache werden dieselben Schlüsselstabellen verwendet wie bei der *Umbaumaßnahme*.

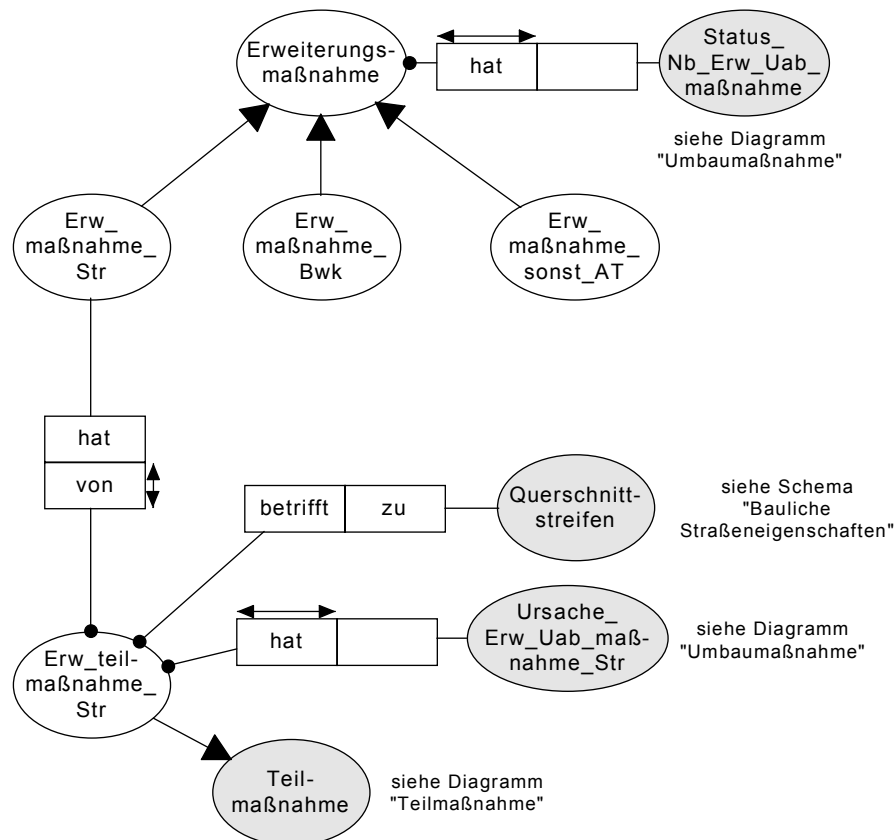


## Ausbaumaßnahme



## Erweiterungsmaßnahme

Eine *Erw\_maßnahme\_Str* ist im Gegensatz zur *Um\_Ausbaumaßnahme* stets mit einer Kapazitätsverbesserung verbunden.

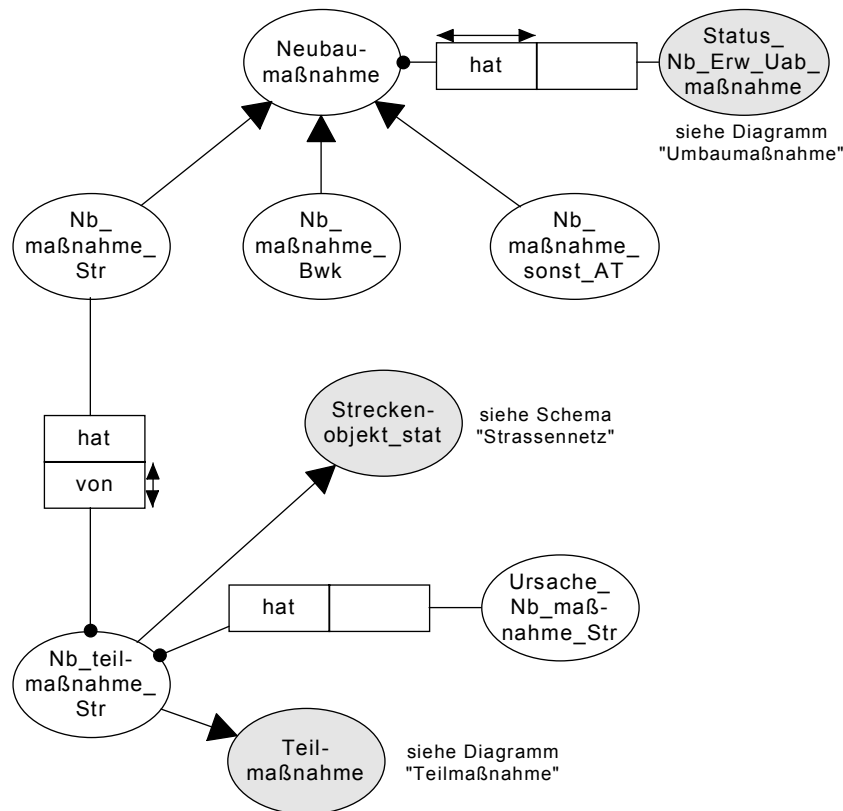


## Erweiterungsmaßnahme



## Neubaumaßnahme

Die *Nb\_maßnahme\_Str* bezeichnet den kompletten Neubau einer Straße oder eines Straßenteilstücks; aus diesem Grund ist die *Nb\_teilmaßnahme\_Str* im Gegensatz zu den anderen in diesem Dokument beschriebenen Teilmaßnahmen nicht über *Querschnittstreifen*, sondern als *Streckenobjekt\_stat* im Straßennetz verortet.

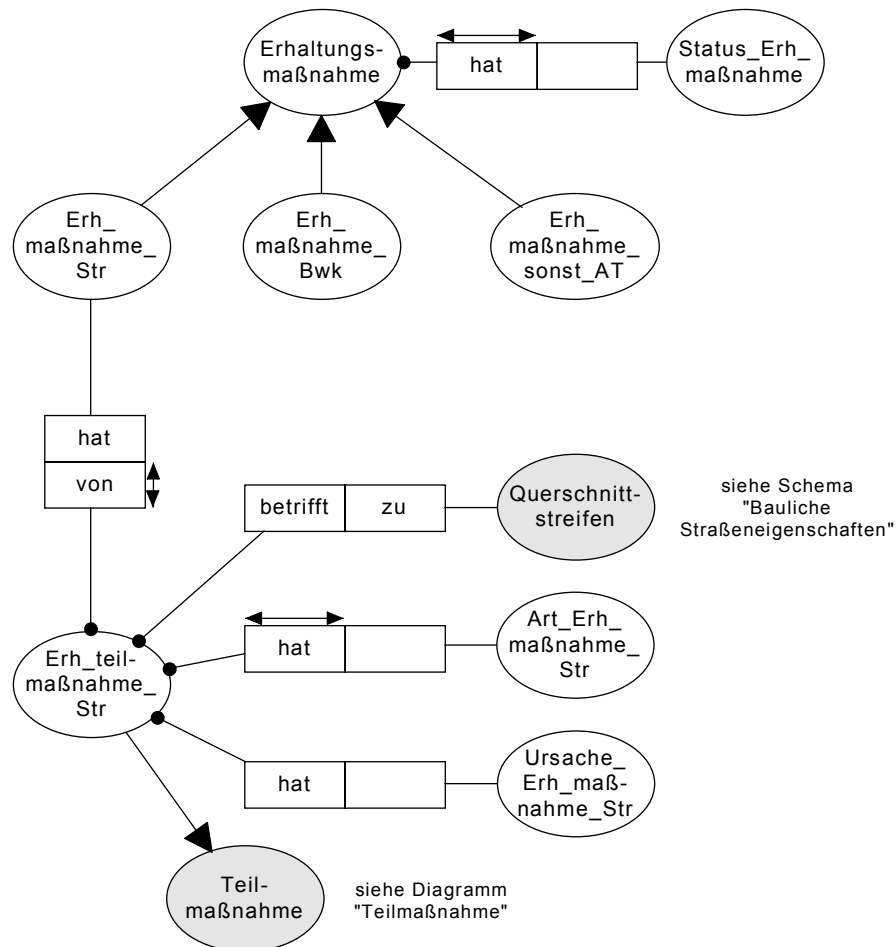


## Neubaumaßnahme



## Erhaltungsmaßnahme

Eine *Erh\_maßnahme\_Str* dient ausschließlich der Verbesserung des Erhaltungszustandes einer Straße; eine Änderung der Kapazität oder der Linienführung oder eine bauliche Umgestaltung findet hierbei nicht statt. Die Art einer *Erh\_teil\_maßnahme\_Str* wird über die Schlüsseltablette *Art\_Erh\_maßnahme\_Str* angegeben.



## Erhaltungsmaßnahme