

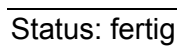
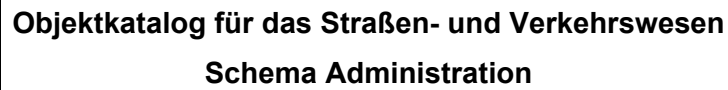
Administration			D002.doc
Datum	Dok.	Oks.	Beschreibung der Änderungen
02.08.2006	1.011	1.011	Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073 Aufweichung von Relationen gemäß N0078 Einführung des Schemas Liegenschaftsverwaltung gemäß N0080
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
28.05.2004	1.006	1.009	Anpassung an ASB-Netzdaten, Stand September 2002
03.09.2003	1.005	1.008	Schema Kostenberechnung angebunden Korrektur der historischen Gültigkeitsdaten (SQL)
31.05.2002	1.004	1.007	Strassenbaudienststelle ist Subtyp von UI-Partner
12.09.2001	1.003	1.004	formale Versionierung durch geänderte Referenzen aus Schema Unfall Ergänzung Polizeidienststelle
11.12.2000	1.002	1.002	Symbolische Verweise integriert. Siehe hierzu auch das Dokument N0015.pdf auf http://www.okstra.de/ unter <u>Dokumente</u> . Entität <i>organisatorische Zuordnung</i> integriert. Räumliche Zuordnung der Baulast auf Bereichsobjekt_hist korrigiert.
29.10.2000	1.001	1.001	passive Versionierung durch Ergänzung der Schemata "allgemeine Geometrieobjekte" und "Grunderwerbsverzeichnis"
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.

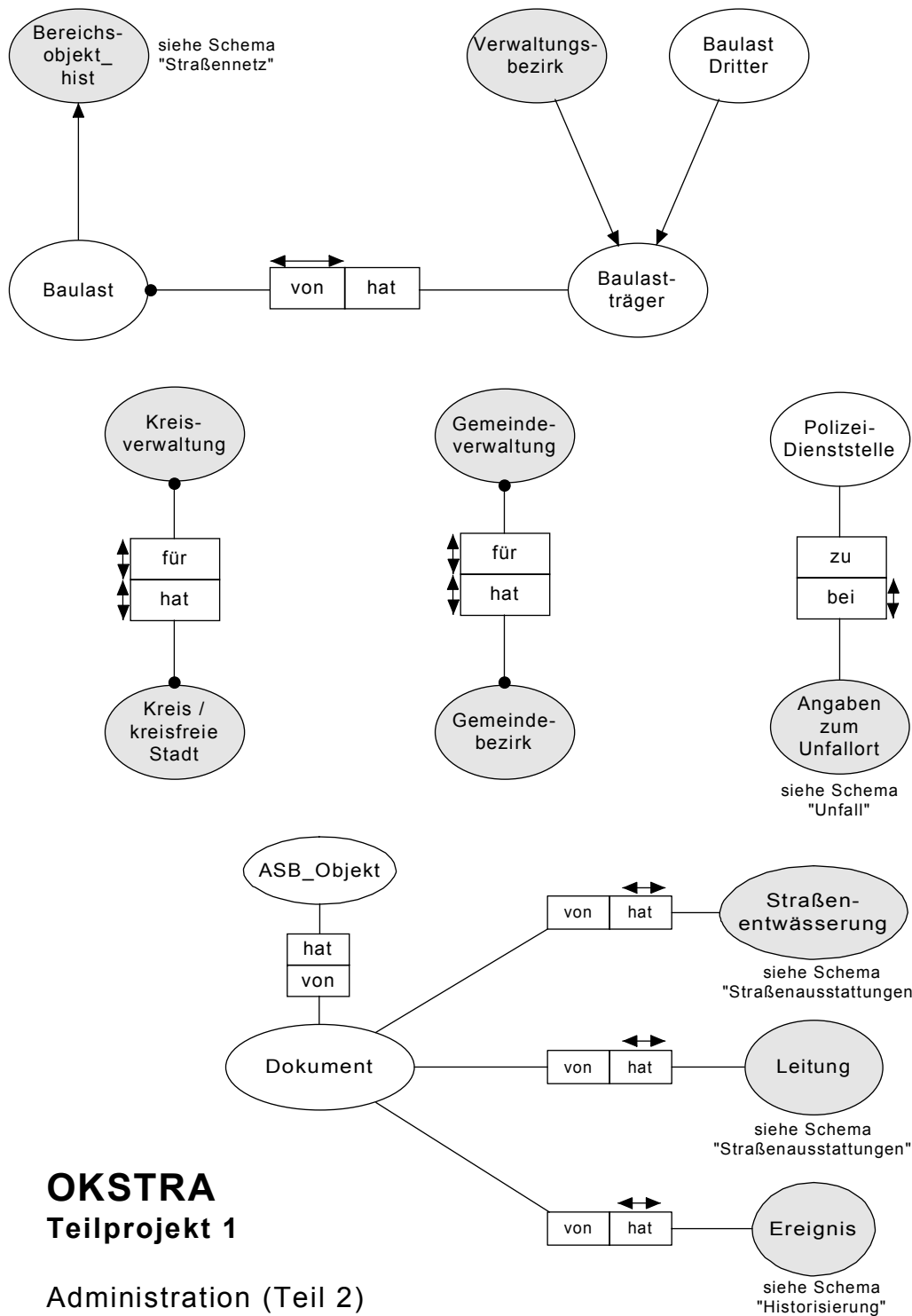
Das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland ist politisch in Länder, Regierungsbezirke, Kreise / kreisfreie Städte und Gemeinden eingeteilt. Analog zu dieser Einteilung wird ein Gemeindeschlüsselverzeichnis durch das statistische Bundesamt geführt. Eine weitere Untergliederung der Gemeinden in Gemarkungen, Fluren und Flurstücke durch das amtliche Liegenschaftskataster (ALB und ALK, zukünftig ALKIS) führt letztlich zu einer lückenlosen und geodätisch festgelegten Gebietsstruktur.

Dem gegenüber stehen die Verwaltungsstrukturen der Straßenbauverwaltungen in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland. Ihre Bezeichnungen sind nicht einheitlich.

Dieses Schema modelliert die politische Gebietsstruktur und die Verwaltungsstruktur der Straßenbauverwaltungen. Da diese Strukturen nicht identisch sind, erfolgt ihre Modellierung getrennt. Weiter werden grundsätzliche administrative Eigenschaften - insbesondere Unterhaltungs- und Instandsetzungsverträge - beschrieben.

Der OKSTRA® folgt hier in wesentlichen Teilen der **Anweisung Straßeninformationsbank – Teilsystem Netzdaten (ASB Netzdaten)**. Dort sind auch ausführlichere Definitionen zu finden.

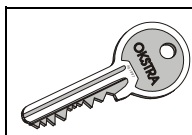




OKSTRA Teilprojekt 1

Administration (Teil 2)

Stand 26. April 2004



Objektdefinitionen

Gebietsstruktur

Objekt	Definition, Erläuterung
Staat	Bundesrepublik Deutschland (bzw. eines der benachbarten Länder)
Bundesland	Bundesland
Regierungsbezirk	Regierungsbezirk (gebietsmäßiger Zuständigkeitsbereich der Mittelbehörden)
Kreis/kreisfreie Stadt	Kreis bzw. kreisfreie Stadt
Gemeindebezirk	Gemeinde bzw. Gemeindebezirk
Ortsteil	Ortsteil (Teil einer Gemeinde ohne eigene Verwaltung)

Verwaltungsstruktur

Objekt	Definition, Erläuterung
Land /Ministerium	Oberste Straßenbaubehörde/Oberste Straßenaufsichtsbehörde
Regierungspräsidium/Landesamt	Gemeinsame Mittelbehörde verschiedener Ministerien eines Bundeslandes/Landesmittelbehörde der Straßenbauverwaltung
Amt	Untere Verwaltungsebene der Straßenbauverwaltung, nachgeordnete Dienststelle der Mittelbehörde
Meisterei	Nachgeordnete Dienststelle eines Straßenbau-/Autobahn-/Betriebsamtes
Kreisverwaltung	Verwaltung eines Kreises oder einer kreisfreien Stadt
Gemeindeverwaltung	Verwaltung einer Gemeinde bzw. eines Gemeindebezirks

Sonstige Merkmale der Administration

Objekt	Definition, Erläuterung
Ortsdurchfahrt / freie Strecke (OD / FS)	Streckeneigenschaft; Festlegung, ob es sich bei der referenzierten Strecke um eine „Ortsdurchfahrt“ oder eine „Freie Strecke“ (Bereich einer Straße außerhalb von Ortsdurchfahrten) handelt.
Baulast	Streckeneigenschaft; Objekt zur Angabe der Baulast für einen bestimmten Bereich des Straßennetzes. Unter Baulast versteht man

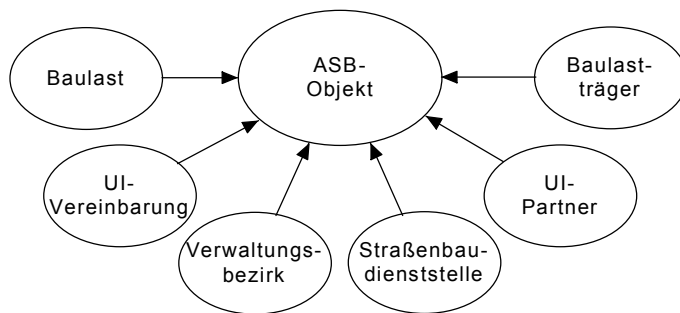


	<p>a) Öffentliche Verpflichtung, eine bauliche Anlage herzustellen oder zu unterhalten.</p> <p>b) Vom Grundstückseigentümer übernommene öffentlich rechtliche Verpflichtung an einem sein Grundstück betreffenden Tun, Dulden oder Unterlassen, das sich nicht schon aus öffentlich-rechtlichen Vorschriften ergibt.</p> <p>Die <i>Baulast</i> muss mit dem entsprechenden <i>Baulastträger</i> verknüpft werden.</p>
Baulastträger	Für Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung einer öffentlichen Einrichtung zuständige Institution. Dabei handelt es sich entweder um eine öffentlich-rechtliche Körperschaft (im OKSTRA: <i>Verwaltungsbezirk</i>) oder eine sonstige Institution (Bahn, Firma etc.; im OKSTRA: <i>Baulast Dritter</i>). Der <i>Baulastträger</i> kann im OKSTRA mit den ihn betreffenden <i>Baulasten</i> verknüpft werden.
Baulast Dritter	Spezialisierung von <i>Baulastträger</i> zur Angabe eines Baulastträgers, bei dem es sich nicht um eine öffentlich-rechtliche Körperschaft handelt (z.B. Bahn, Firmen usw.)
Widmung	<p>Die Widmung ist ein Verwaltungsakt, durch den die Verkehrsfläche die Eigenschaft einer öffentlichen Straße erhält und der Allgemeinheit zur Verfügung gestellt wird.</p> <p>Mit dem OKSTRA-Objekt <i>Widmung</i> (Streckeneigenschaft) kann für einen bestimmten Streckenbereich angegeben werden, ob dieser gewidmet ist oder nicht und ob er ggf. in naher Zukunft umgestuft wird.</p>
UI-Vereinbarung	Eine <i>UI-Vereinbarung</i> ist eine besondere Vereinbarung zwischen verschiedenen Baulastträgern bzw. Dienststellen (den <i>UI-Partnern</i>) zur Regelung der Zuständigkeit für die Unterhaltung und Instandsetzung von Straßen. Die <i>UI-Vereinbarung</i> ist eine Bereichseigenschaft, d.h. es muss angegeben werden, auf welchen Bereich des Straßennetzes sie sich bezieht.
UI-Partner	Ein <i>UI-Partner</i> ist eine Institution, die an einer <i>UI-Vereinbarung</i> teilnimmt. In Betracht kommen dabei <i>Straßenbaudienststellen</i> , <i>Verwaltungsbezirke</i> und <i>sonstige UI-Partner</i> . Im OKSTRA sind diese Objektarten daher Spezialisierungen der Objektart <i>UI-Partner</i> .

ASB_Objekt

Die ASB-Netzdaten definiert eine Reihe von Eigenschaften, die bei allen in den Straßeninformationsbanken gehaltenen Objekten (SIB-Objekten) angegeben werden können. Im OKSTRA® wurde zur Aufnahme dieser Eigenschaften die abstrakte Mixin-Klasse *ASB_Objekt* eingeführt.

Alle auf der Grundlage der ASB-Netzdaten modellierten OKSTRA®-Objekte, die nicht nur strukturierte Datentypen repräsentieren, erben aus dieser Mixin-Klasse.



OKSTRA Teilprojekt 1

Administration - ASB_Objekt

Stand 27. März 2003

Abstrakte Verweise

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Objekte, die abstrakte Verweise unterstützen, und die dafür zu verwendenden konzeptionellen Schlüssel.

Objekt	konzeptioneller Schlüssel
Verwaltungsbezirk	konzeptioneller Schlüssel (2-11 Zeichen)
Straßenbaudienststelle	konzeptioneller Schlüssel (2-8 Zeichen); verwendet wird der Schlüssel der jeweiligen Behörde („Schlüssel_ ...“-Attribut bei Amt, Meisterei etc.), bei Kreisverwaltung und Gemeindeverwaltung der amtliche Kreis- bzw. Gemeindeschlüssel (5 bzw. 8 Zeichen).

