

| Unfalldaten |       |       |   | D014.doc |
|-------------|-------|-------|---|----------|
| Datum       | Dok.  | Oks.  | Beschreibung der Änderungen   |          |
| 02.08.2006  | 1.011 | 1.011 | Einführung OKSTRA-ID gemäß N0073                                      |          |
| 09.09.2005  | 1.010 | 1.010 | Übernahme in Version 1.010  |          |
| 28.05.2004  | 1.006 | 1.009 | Kürzung von Bezeichnern (SQL)   |          |
| 03.09.2003  | 1.005 | 1.008 | Korrektur von Währungsangaben (DM/EURO)                               |          |
| 31.05.2002  | 1.004 | 1.007 | Erweiterung der Wertebereiche von Meter, Kilometer und Jahr           |          |
| 24.10.2001  | 1.003 | 1.005 | Formale Versionierung durch Korrekturen in Schlüsseltabellen          |          |
| 12.09.2001  | 1.002 | 1.004 | komplette Überarbeitung gemäß EUDAS-95                                |          |
| 11.12.2000  | 1.001 | 1.002 | Anbindung an Schemata Administration und Straßennetz vereinheitlicht. |          |
| 15.10.1999  | 1.000 | 1.000 | Erste Version des OKSTRA verabschiedet.                               |          |

#### Begriffsdefinition und Grundlagen

Unter dem Begriff des „Unfalls“ sind alle Angaben zu Straßenverkehrsunfällen gemäß dem „erweiterten Unfalldatensatz (EUDAS)“ von 1995 zusammengefasst worden. Dabei werden alle Unfälle auf Straßen modelliert. Neben dem EUDAS-95 wurde bei der Modellierung das Gesetz über die Statistik von Straßenverkehrsunfällen von 1994 berücksichtigt. Zusätzlich integriert wurden Ausarbeitungen zum EUDAS aus dem LWL.

#### Objektdefinitionen

Die folgende Tabelle erläutert die im NIAM-Diagramm definierten Objekte:

| Objekt                 | Definition, Erläuterung   |
|------------------------|---|
| Unfall                 | Ein Objekt Unfall bündelt sämtliche Angaben zu einem Unfall, wie Angaben zu Unfallort, Unfallzeit, Unfallbeteiligten, Unfallgeschehen, Unfallumständen und Sondererhebungen sowie zentrale Merkmale des Datensatzes.  |
| Angaben zum Unfallort  | Dieses Objekt beschreibt den Unfallort. Das umfasst beispielsweise die Zuordnung zu einem Verwaltungsbezirk, einer Strassenbau-dienststelle (verwaltungstechnische Zuordnung), einer Polizeidienststelle sowie zu einer Strasse, die eine nach ASB klassifizierte Strasse oder eine Straße des kommunalen Straßennetzes sein kann (örtliche Zuordnung). |
| Unfallort Straßenpunkt | Im Falle eines Unfalls auf einer nach ASB klassifizierten Straße wird mit diesem Objekt die Verortung an einer Station auf einem Abschnitt oder Ast realisiert.   |
| kommunale Straße       | Dieses Objekt beschreibt den Unfallort sofern er sich auf einer Straße des kommunalen Straßennetzes ereignet hat.<br><br>Anmerkung: Dieses Objekt ist als vorläufig anzusehen. Nach der Integration des kommunalen Straßennetzes in den OKSTRA® werden die dort definierten Objekte verwendet.  |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Angaben zur Unfallzeit       | Dieses Objekt enthält Informationen zum Zeitpunkt des Unfalls.  |
| Angaben zu Unfallbeteiligten | Dieses Objekt enthält die Informationen zu den Beteiligten des Unfalls als ganzes, d.h. die Anzahlen der Verletzten geordnet nach der Schwere der Verletzung.   |
| Unfallbeteiligter            | Dieses Objekt beschreibt einen einzelnen aktiv am Unfall Beteiligten. Das umfasst persönliche Daten, die Anzahl der Mitfahrer geordnet nach der Schwere der Verletzung und Informationen zur Rolle, die der Beteiligte in dem Unfall spielt.  |
| Mitfahrer                    | Dieses Objekt enthält Informationen über einen Mitfahrer eines Unfallbeteiligten.   |
| Unfallfahrzeug               | Das Objekt Unfallfahrzeug enthält Informationen über ein am Unfall beteiligtes Fahrzeug eines Unfallbeteiligten.  |
| Angaben zum Unfallgeschehen  | In diesem Objekt werden verschiedene Klassifikationsmerkmale des Unfalls gemäß EUDAS-95 gespeichert.  |
| Angaben zu Unfallumständen   | In diesem Objekt werden die äußeren Bedingungen des Unfallorts zur Zeit des Unfalls beschrieben. Dies umfasst sowohl die örtlichen Gegebenheiten wie beispielsweise eine Geschwindigkeitsbegrenzung oder den Straßenzustand als auch akute Eigenschaften wie die Verkehrsstufe oder Aquaplaning zur Zeit des Unfalls. |
| DV-Merkmale StaLa            | <p>In diesem Objekt werden im Wesentlichen landesspezifische Angaben zum Unfall vorgehalten.</p> <p>Anmerkung: speziell an diesem Objekt ist zu prüfen, ob die Anforderungen der unterschiedlichen Bundesländer erfüllt werden.</p>   |

#### Anmerkungen:

- Wo dies möglich war wurden bestehende OKSTRA®-Objekte zur Abbildung von EUDAS-Informationen verwendet, z.B. Bezüge auf das nach ASB klassifizierte Straßennetz oder die verwaltungstechnische Zuordnung des Unfallorts.
- Die Werte für Schlüsseltabellen wurden i.a. aus der "Schlüssel-, Kurz- und Langtextbeschreibung für den erweiterten Unfalldatensatz" entnommen. Andernfalls ist die abweichende Quelle explizit bei der Schlüsseltabelle angegeben. Diese Werte sind im EXPRESS-Schema (E014-1002.exp) aufgeführt.
- Die Angaben zu Unfallbeteiligten und Mitfahrern wurden im Vergleich zum EUDAS-95 erweitert. Einige nach EUDAS-95 nur pro Unfall aufgenommene Informationen wurden hier auch jedem Beteiligten zugeordnet. Ferner sind detailliertere Angaben zu den Mitfahrern und zum Unfallfahrzeug möglich.

