

Ausstattung			D011.doc
Datum	Versionsnr.		Beschreibung der Änderungen
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
12.09.2001	1.001	1.004	Vererbung aus allgemeinen Eigenschaften (statt Relation)
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.

## Grundlagen

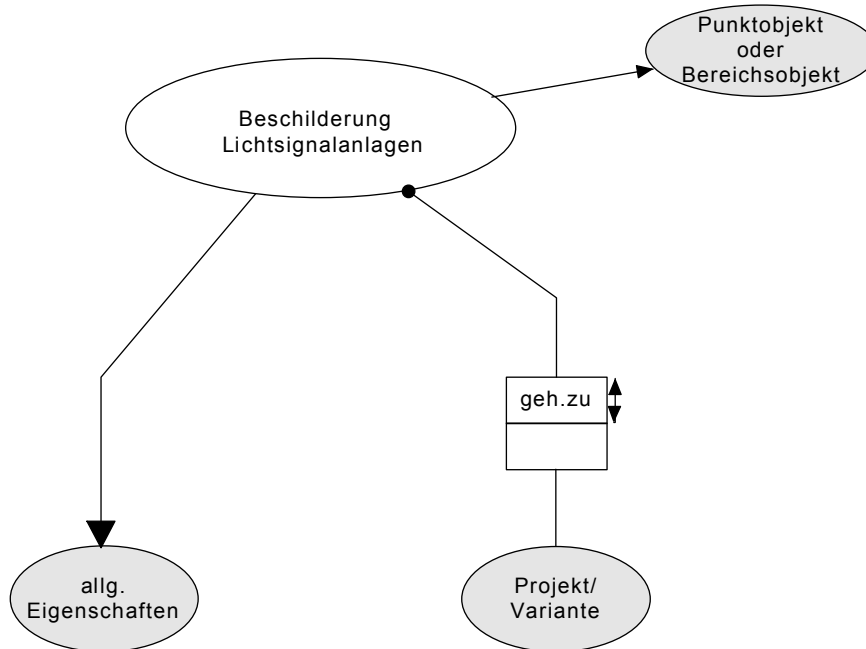
Die im Rahmen des Straßenentwurfs zu betrachtenden Objekte der Straßenausstattung (Beschilderung, Fahrbahnmarkierung, Schutz- und Leiteinrichtungen) werden während der Planungsphase „Ausführungsplanung“ erarbeitet und in Lage- und Detailplänen dargestellt.

Im Gegensatz dazu werden bei den Bestandsdaten Fahrbahnmarkierungen wegen des zu hohen Fortführungsaufwandes nicht erfaßt.

Die in dieser Gruppe beschriebenen Objekte liegen auf oder im Umfeld einer Straße und sind dieser funktional zugeordnet.

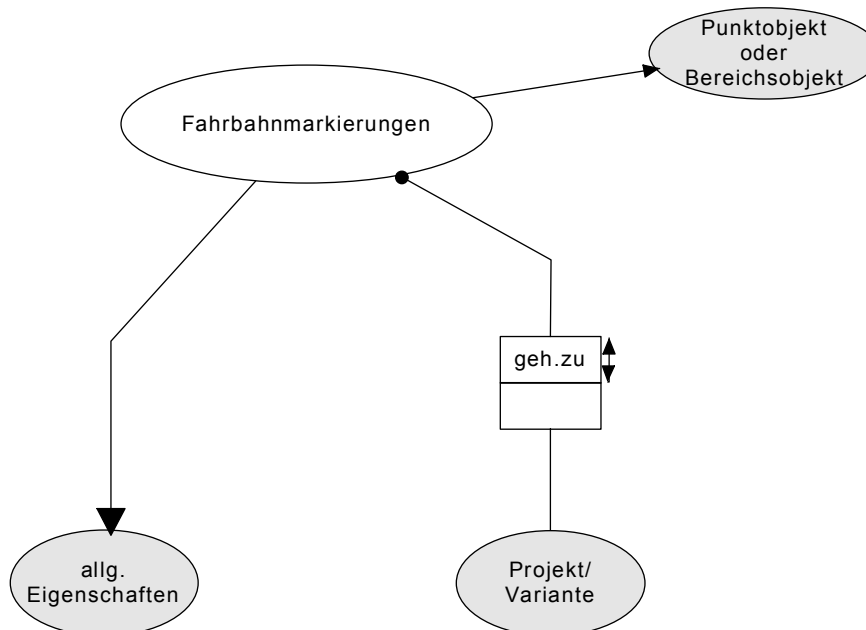
Auf die übrigen Teilprojekte bezogen ergeben sich Verknüpfungen sowohl zum TP 1 Straßenbestandsdaten, Ziffer 2.2.4 Straßenausstattung (Fahrbahnmarkierung, Schutz- und Leiteinrichtungen) als auch zum TP 3 Verkehrsdaten (dynamische verkehrsregelnde Beschilderung, statische wegweisende Beschilderung, statische verkehrsregelnde Beschilderung und Lichtsignalanlagen).

## Beschilderung, Lichtsignalanlagen



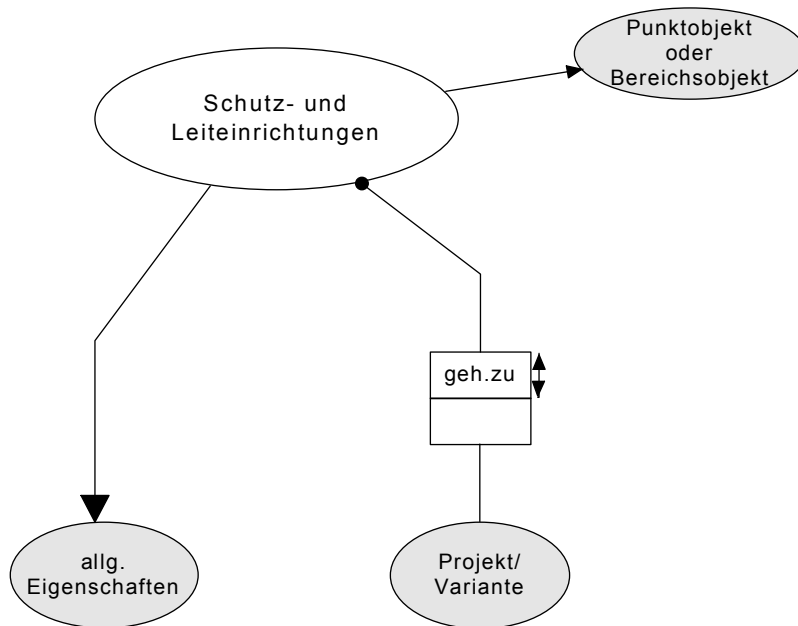
Die Objekte **Punktobjekt** und **Bereichsobjekt** sind im Teilschema: D001 Straßennetz definiert.

## Fahrbahnmarkierung



Die Objekte **Punktobjekt** und **Bereichsobjekt** sind im Teilschema: D001 Straßennetz definiert.

## Schutz- und Leiteinrichtungen



Die Objekte **Punktobjekt** und **Bereichsobjekt** sind im Teilschema: D001 Straßennetz definiert.

## Objektübersicht

Objekt	Definition, Erläuterung
Beschilderung, Lichtsignalanlagen	Einrichtungen zur Steuerung des Verkehrsablaufes. Hierunter fallen die bereits in TP 3: Verkehrsdaten erfaßte dynamische verkehrsregelnde Beschilderung, statische wegweisende Beschilderung, statische verkehrsregelnde Beschilderung und Lichtsignalanlagen.
Fahrbahnmarkierungen	Auf der Fahrbahn in Form von Strichen, Zeichen oder Symbolen aus Markierungsstoffen oder Markierungsknöpfen gebildete Verkehrszeichen oder Hinweise zur Ordnung und Führung des Straßenverkehrs.
Schutz- und Leiteinrichtungen	Einrichtungen zur Führung des Verkehrs und zum Schutz von Verkehrsteilnehmern gegen Anprall bzw. Absturz. Begrenzung der Fahrbahnen durch Schutzplanken und Leitpfosten.