	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Schema Verkehr</b>	<b>Seite: 1 von 6</b> <b>Name: D003</b> <b>Stand: 09.09.2005</b>
--	--	--

Verkehr			D003.doc
Datum	Dok.	Oks.	Beschreibung der Änderungen
09.09.2005	1.010	1.010	Übernahme in Version 1.010
28.05.2004	1.003	1.009	Anpassung an ASB-Netzdaten, Stand September 2002
03.09.2003	1.002	1.008	Korrektur der historischen Gültigkeitsdaten (SQL)
31.05.2002	1.001	1.007	Erweiterung der Wertebereiche von Meter, Kilomter und Jahr
15.10.1999	1.000	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.

## Verkehrliche Beschränkungen

In dieser Objektgruppe sind Tatsachen aufgeführt, die den Verkehr auf Straßen einschränken. Die hier beschriebenen Objekte sind aus der Auswertung 'CEN Road Traffic and Transport Telematics, Geographic Road Database, GDF for Road Traffic and Transport Telematics', aus der 'ASB Stand 1.1.1998, Teilsystem Netzdaten' und der 'Straßen-Informationsbank Teilprojekt 0.4 (K) Fachliches Feinkonzept SIB - Bestandsdaten Version 1.1' entstanden.

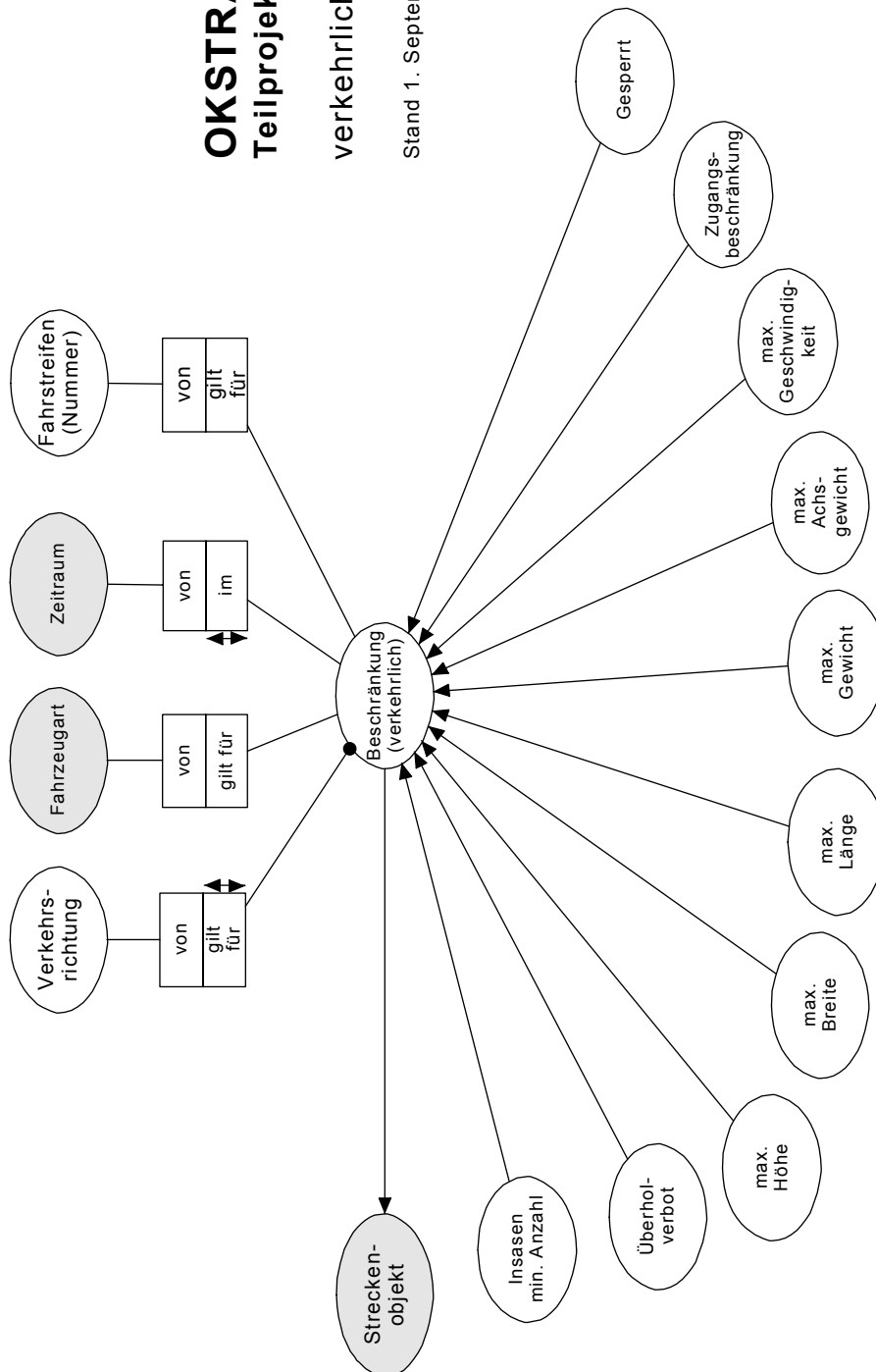
Die Objektstruktur für die verkehrlichen Beschränkungen ist in folgendem NIAM - Diagrammen dargestellt.



## OKSTRA Teilprojekt 1

### verkehrliche Beschränkung

Stand 1. September 1998



Die getönten Objekte sind in folgenden Teilschemata definiert:

1. Streckenobjekt: D001 Straßennetz
2. Zeitraum: D020 Allgemeine Objekte
3. Fahrzeugart: D012 Verkehrsstärke

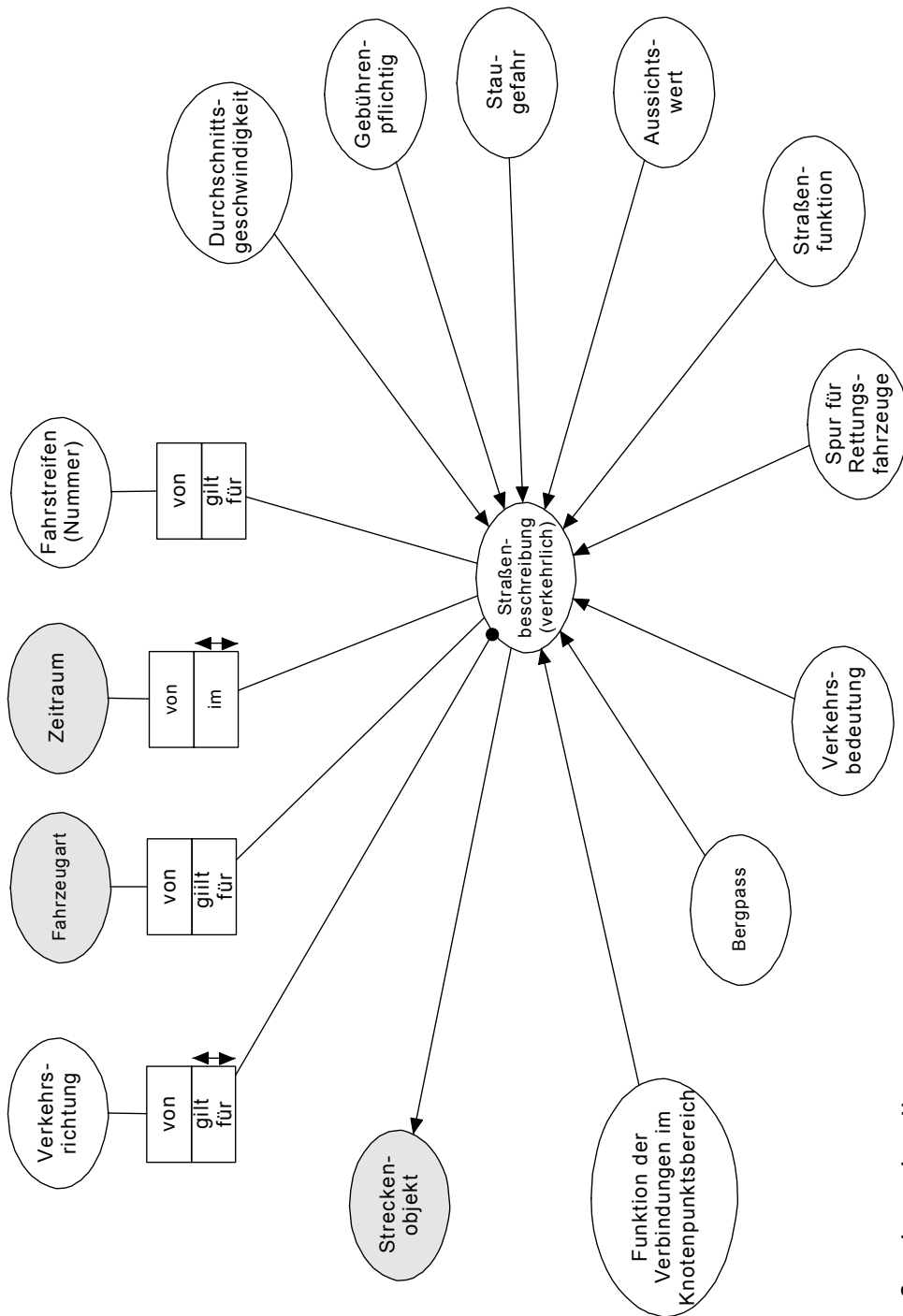
Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objekte:

Objekt	Definition, Erläuterung
Gesperrt	Straßensperrung für die näher beschriebenen Fahrzeuge und Geltungsbereiche (Fahrstreifen, Zeitraum), gemäß GDF-Definition Nr.6.3. 51
Insassen	Angabe der zugelassenen Mindestanzahl von Insassen bei PKW , gemäß GDF-Definition 6.3.43
Maximale Breite	Maximale Fahrzeugbreite , gemäß GDF-Definition 6.3.40
Maximale Geschwindigkeit	Maximal zulässige Fahrgeschwindigkeit , gemäß GDF-Definition 6.3.61
Maximale Höhe	Maximal zulässige Fahrzeughöhe , gemäß GDF-Definition 6.3.35
Maximale Länge	Maximal zulässige Fahrzeuglänge , gemäß GDF-Definition 6.3.40
Maximales Achsgewicht	Maximal zulässiges Achsgewicht , gemäß GDF - Definition 6.3.39
Maximales Gewicht	Maximal zulässiges Fahrzeuggewicht , gemäß GDF - Definition 6.3.38
Überholverbot	Überholverbot für näher beschriebene Fahrzeugarten und Zeiträumen , gemäß GDF - Definition 6.3.51
Zugangsbeschränkung	Zugangsbeschränkung für näher beschriebene Fahrzeugarten und Zeiträumen , gemäß GDF - Definition

## Verkehrliche Straßeneigenschaften

Die in dieser Gruppe aufgeführten Objekte beschreiben alle verkehrlichen Eigenschaften von Straßen. Sie sind aus der 'CEN Road Traffic and Transport Telematics, Geographic Road Database, GDF for Road Traffic and Transport Telematics' , aus der 'ASB Stand 1.1.1998, Teilsystem Netzdaten' und der 'Straßen-Informationsbank Teilprojekt 0.4 (K) Fachliches Feinkonzept SIB - Bestandsdaten Version 1.1' entstanden.

Die Objektstruktur für die verkehrlichen Straßeneigenschaften ist in folgendem NIAM - Diagramm dargestellt.



## OKSTRA Teilprojekt 1

verkehrliche Straßenbeschreibung

Stand 1. September 1998

Die getönten Objekte sind unter folgenden Ziffern definiert:

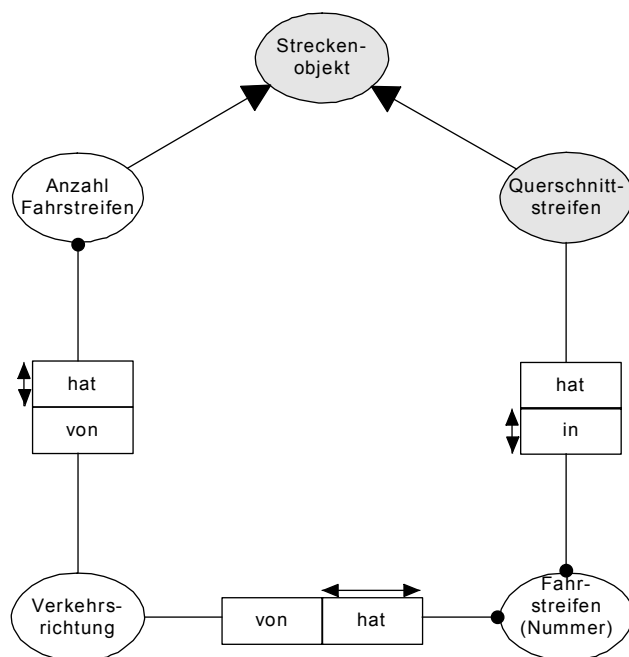
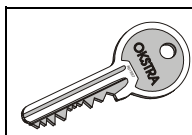
1. Streckenobjekt: D001 Straßennetz
2. Zeitraum: D020 Allgemeine Objekte
3. Fahrzeugart: D012 Verkehrsstärke

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objekte:

Objekt	Definition, Erläuterung
Aussichtswert	Einstufung von Strecken zum Aussichtswert gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.58
Bergpaß	Angaben zu Bergpässen gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.44 bis 6.3.48
Durchschnittsgeschwindigkeit	Erzielbare Durchschnittsgeschwindigkeit gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.1
Fahrzeugart	Beschreibung der Fahrzeugart für die verkehrliche Beschränkung gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.65
Funktion der Verbindung im Knotenpunktsbereich	Funktion der Verbindungen im Knotenpunktsbereich. Beschrieben in ASB Stand 1.1.1998, Teilsystem Netzdaten; Ziffer 1.1.6 Knotenpunktsform und Ziffer 1.1.7 Knotenpunktsystem
Gebührenpflichtig	Angaben zur Gebührenpflicht der Straßenbenutzung, GDF - File 6.3.62
Spur für Rettungsfahrzeuge	Besondere Spur für Rettungsfahrzeuge. gemäß GDF-Definition Nr. 6.3.11
Staugefahr	Einstufung der Staugefahr, gemäß GDF-Definition Nr.6.3.2
Straßenbeschreibung (verkehrlich)	Straßenbeschreibung (verkehrlich) als Zusammenfassung von Tatsachen, die verkehrliche Eigenschaften von Straßen aus unterschiedlichen Verfahrensvorschriften bzw. Quellen beinhalten.
Straßenfunktion	Funktion der Straße gemäß GDF-Definition 6.3.17
Verkehrsbedeutung	Verkehrsbedeutung einer Strecke gemäß GDF-Definition 6.3.45

## Fahrstreifen

Die ASB92 und auch die SIB 0.4(K) weisen lediglich die Anzahl der Fahrstreifen nach. Zur Lokalisierung von Straßenzustandsdaten und auch Unfalldaten ist die Angabe eines expliziten Fahrstreifens in Relation zur Fahrtrichtung erforderlich. Dies kann mit den Objekten dieser Objektgruppe erfolgen. Die Experten haben dafür eine Regelung aus der Straßenzustandsaufnahme übernommen, wobei die Fahrstreifen in Fahrtrichtung von rechts nach links durchlaufend von 1 bis n nummeriert werden.



## OKSTRA Teilprojekt 1

### Fahrstreifen

Stand 21. Mai 2004

Die getönten Objekte sind unter folgenden Ziffern definiert:

4. Streckenobjekt: D001 Straßennetz
5. Querschnittstreifen: D004 Bauliche Straßeneigenschaften

Die folgende Tabelle erläutert die in diesen Diagrammen dargestellten Objekte:

Objekt	Definition, Erläuterung
Fahrstreifen (Nummer)	Aufteilung der Querschnittstreifenart Fahrbahn in Fahrstreifen (Spuren). Die einzelnen Fahrstreifen werden in Fahrtrichtung von rechts nach links mit den Ziffern 1 bis n bezeichnet.
Anzahl Fahrstreifen	Anzahl der Fahrstreifen in Richtung und Gegenrichtung
Verkehrsrichtung	Angabe der Verkehrsrichtung in Bezug auf die Stationierungsrichtung