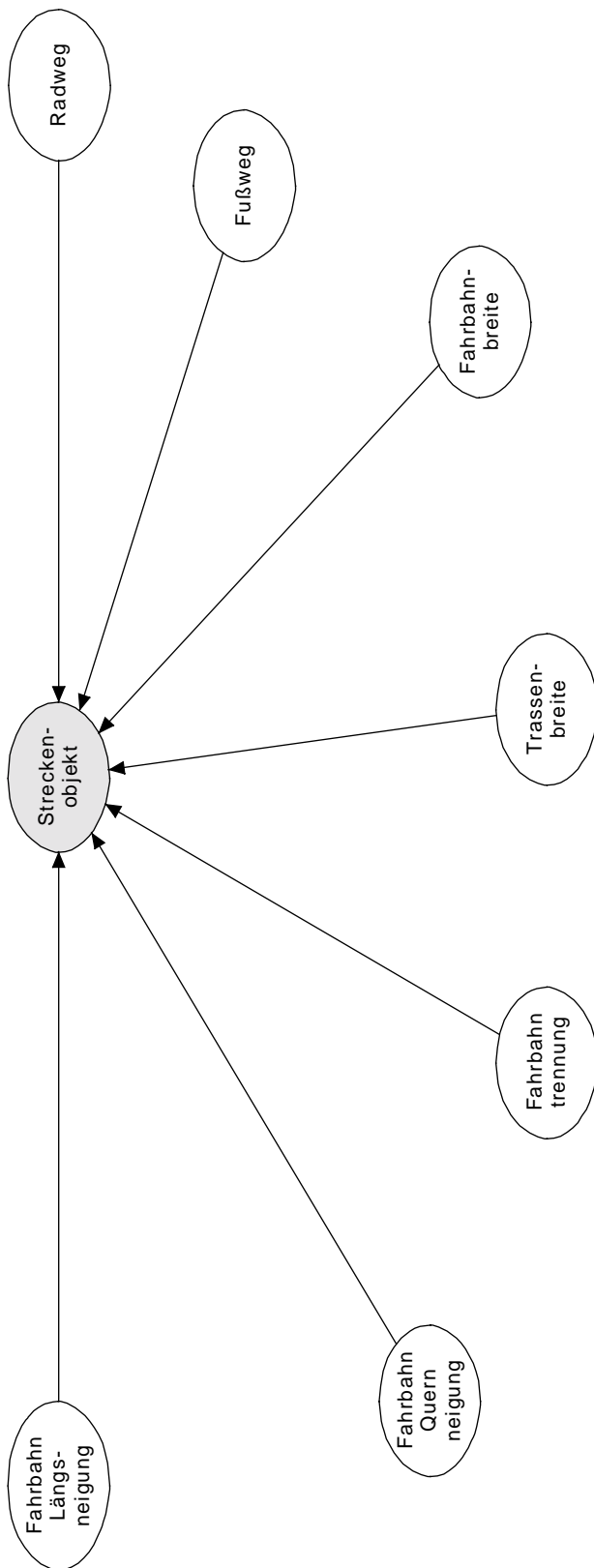
	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Schema Bauliche Straßeneigenschaften	Seite: 1 von 8 Name: D004 Stand: 15.10.1999
--	--	--

Bauliche Straßeneigenschaften			D004.doc
Datum	Versionsnr.	Beschreibung der Änderungen	
15.10.1999	1.000	Erste Version des OKSTRA verabschiedet.	

Bauliche Straßeneigenschaften

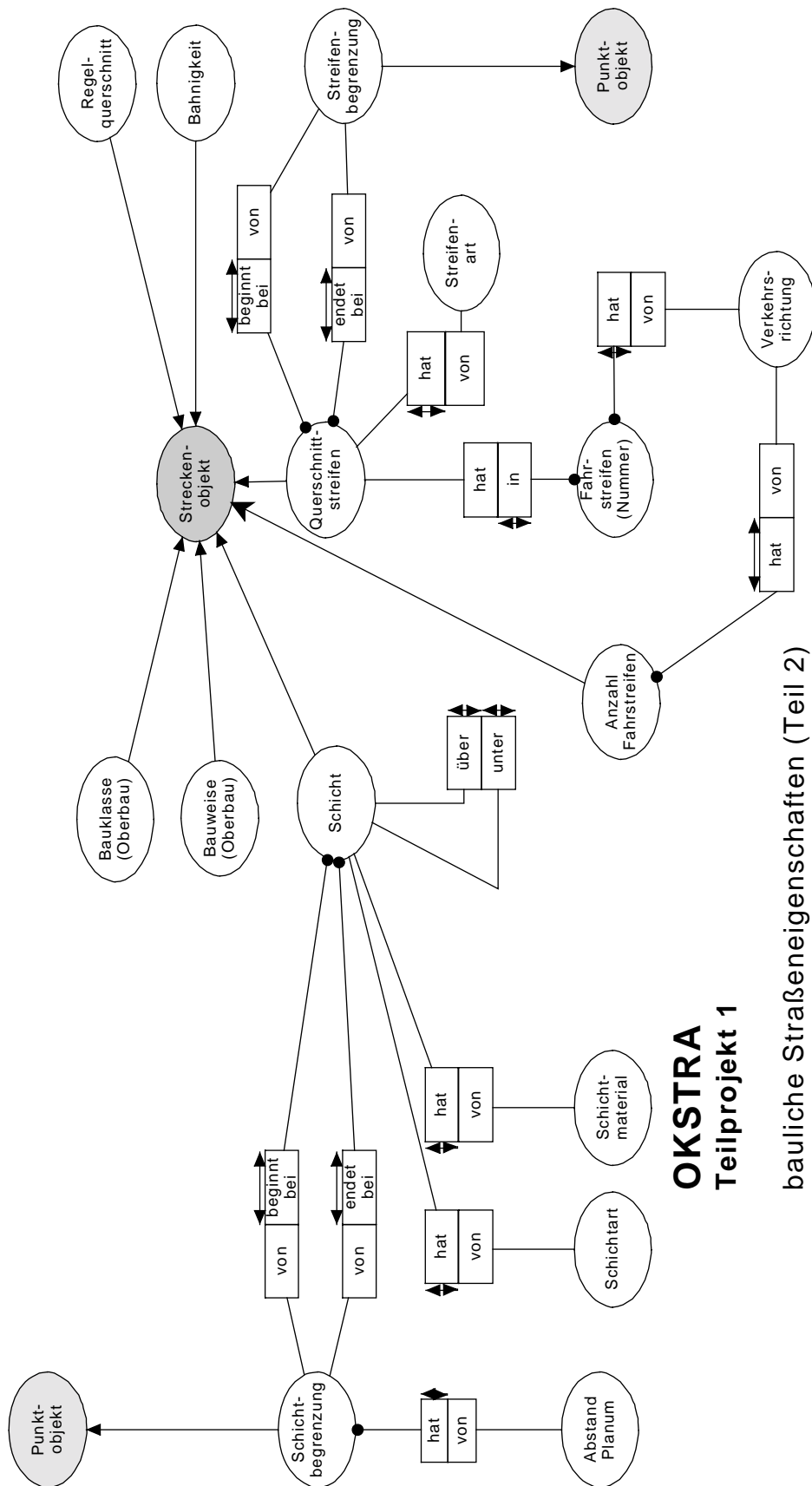
Die Objektstruktur für die baulichen Straßeneigenschaften ist in folgenden NIAM - Diagrammen dargestellt.



OKSTRA Teilprojekt 1

bauliche Straßeneigenschaften (Teil 1)

Stand 1. September 1998



OKSTRA

Teilprojekt 1

bauliche Straßeneigenschaften (Teil 2)

Stand 1. September 1998

Besonderheit zum Objekt 'Fahrstreifen (Nummer)'

Die ASB92 und auch die SIB 0.4(K) weisen lediglich die Anzahl der Fahrstreifen nach. Zur Lokalisierung von Straßenzustandsdaten und auch Unfalldaten ist die Angabe eines expliziten Fahrstreifens in Relation zur Fahrtrichtung erforderlich. Die Experten haben eine Regelung aus der Straßenzustandsaufnahme übernommen, wobei die Fahrstreifen in Fahrtrichtung von rechts nach links durchlaufend von 1 bis n nummeriert werden.

Die getönten Objekte entstammen aus der Definition der Netzdaten.

Die folgende Tabelle erläutert die in diesen Diagrammen dargestellten Objekte:

Objekt	Definition, Erläuterung
Fahrbahnlängsneigung	Die Längsneigung (Steigung bzw. Gefälle) als Bestandteil des GDF - Files. (GDF-File Nr 6.3. 55).
Fahrbahnquerneigung	Die Querneigung der Fahrbahn als Bestandteil des GDF - Files. (GDF-File Nr 6.3. 53).
Trassenbreite	Breite der Straßentrasse (GDF-File Nr 6.3. 66).
Fahrbahnbreite	Fahrbahnbreite für GDF (GDF-Beschreibung Nr.6.3.66.1)
Fußweg	Ist ein Fußweg / sind Fußwege vorhanden ?
Radweg	Ist ein Radweg / sind Radwege vorhanden ?
Bauklasse (Oberbau)	Dieses Objekt beschreibt streckenweise die Zuordnung zu Bauklassen. Die verschiedenen Bauklassen sind verschlüsselt.
Bauweise (Oberbau)	Dieses Objekt beschreibt streckenweise die Zuordnung zu Bauweisen. Die verschiedenen Bauweisen sind verschlüsselt.
Querschnittsstreifen	Dieses Objekt enthält streckenweise die Lokalisierung von Querschnittsstreifen.
Fahrstreifen (Nummer)	Aufteilung der Querschnittsstreifenart Fahrbahn in Fahrstreifen (Spuren). Die einzelnen Fahrstreifen werden in Fahrtrichtung von rechts nach links mit den Ziffern 1 bis n bezeichnet.
Regelquerschnitt	Dieses Objekt enthält streckenweise die Lokalisierung von Regelquerschnitten als Kennzeichen RQ.
Schicht	Dieses Objekt enthält streckenweise die Lokalisierung der streifenweise eingebauten Schichten der Fahrbahn und des Straßenkörpers.
Schichtart	Arten von Schichten gemäß 0.4k bzw. ASB92 Ziffer 4.4.2
Schichtbegrenzung	Dieses Objekt beschreibt querschnittsorientiert die Fläche des Aufbaustreifens
Schichtmaterial	gemäß Schlüsseltabelle 0.4k bzw. ASB92 Ziffer 4.4.2
Streifenart	Die Streifenart der Querschnittsstreifen ist in der Schlüsseltabelle der ASB92 dargestellt.
Streifenbegrenzung	Vermaßung des Querschnittsstreifens in Bezug zur Meßlinie.

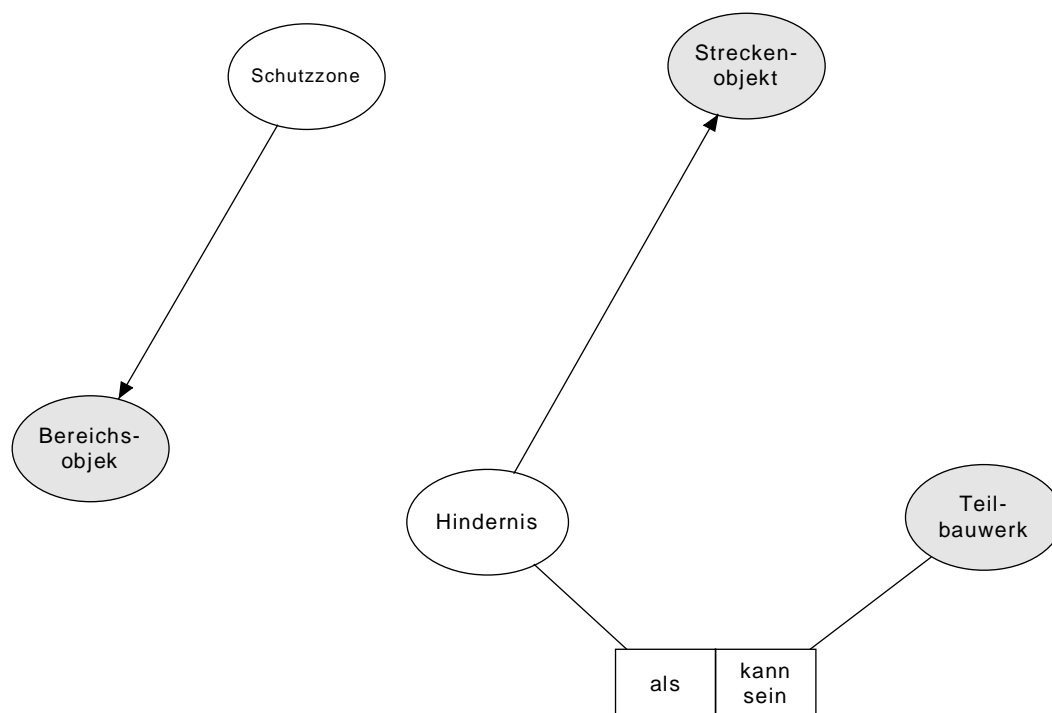


Durchfahrt/Hindernis

Die ASB92 beschreibt ein Bauwerk als Durchfahrt / Hindernis. Eine solche Beschreibung fanden die Experten für Bauwerksdaten zumindest unpassend. Bauwerke ermöglichen erst die Benutzung von Straßen.

Bedingt durch die Einführung der ASB Bauwerksdaten müssen andere Teilsysteme der ASB - wie z.B. die ASB - Bestandsdaten (ASB92) harmonisiert werden.

Alle Attribute des Objektes Durchfahrt / Hindernis in Bezug zu Bauwerken sollten in der ASB - Bauwerksdaten aufgeführt werden. Durch Verweise sollte eine Doppelführung vermieden werden.



OKSTRA Teilprojekt 1

Hindernis / Schutzzone

Stand 1. September 1998

Die getönten Objekte sind in folgenden Teilschemata definiert:

1. Streckenobjekt: D001 Straßennetz

2. Bereichsobjekt: D001 Straßennetz
3. Teilbauwerk: D007 Bauwerke

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objekte:

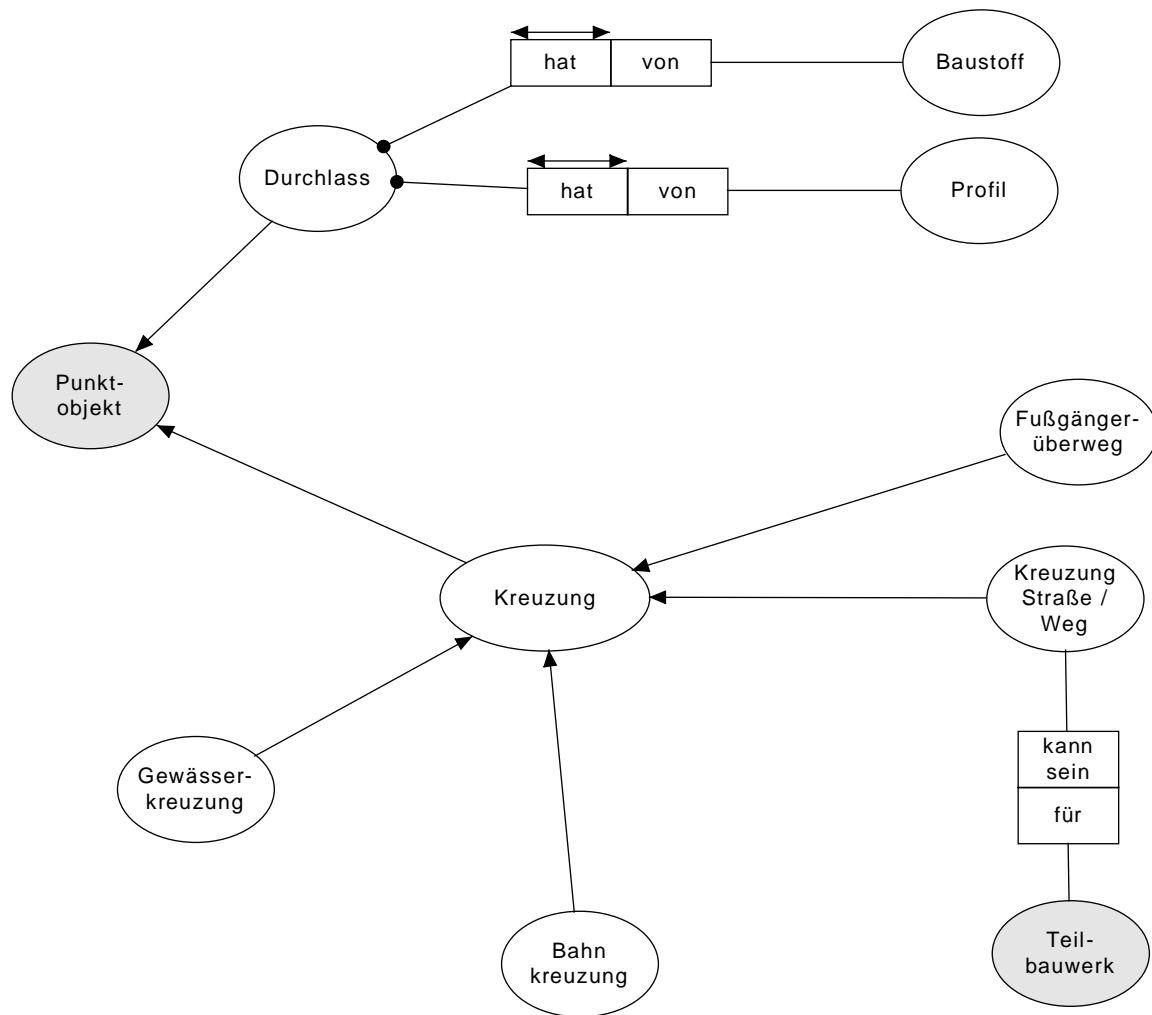
Objekt	Definition, Erläuterung
Hindernis	Dieses Objekt enthält die Lokalisierung von permanenten Hindernissen im normalen Straßenverkehr. Im Sinne der ASB92 ist ein Bauwerk ein Hindernis.
Schutzzone	Dieses Objekt enthält die Lokalisierung von Schutzzonen.

Kreuzung

Die in dieser Gruppe dargestellten Objekte haben zum Teil Beziehungen zu den Objekten im Fachbereich Bauwerksdaten. (z.B. Kreuzungen, Baustoff).

Bedingt durch die Einführung der ASB Bauwerksdaten müssen andere Teilsysteme der ASB - wie z.B. die ASB - Bestandsdaten (ASB92) harmonisiert werden.

Für Ingenieurbauwerke im weitesten Sinne (hier Durchlass u. a.) sollte an einer zentralen Stelle in der ASB Baustoffe, Zusatzstoffe und Bauweisen als 'Zentralkatalog' nachgewiesen werden.



OKSTRA Teilprojekt 1

Kreuzung

Stand 1. September 1998

Die getönten Objekte sind unter folgenden Ziffern definiert:

1. Punktobjekt: D001 Straßennetz
2. Teilbauwerk: D007 Bauwerke

Die folgende Tabelle erläutert die in diesem Diagramm dargestellten Objekte:



Objekt		Definition, Erläuterung
Bahnkreuzung		Lokalisierung und Beschreibung von Bahnkreuzungen. Die verschiedenen Arten sind gemäß ASB92 verschlüsselt.
Baustoff		Allgemeine Baustoffangaben für Durchlässe und Leitungen.
Durchlaß		Unterführung in oder unter der Fahrbahn mit einer lichten Weite kleiner als 2m.
Fußgängerüberweg		Lokalisierung von ebenerdigen Fußgängerüberwegen. Die verschiedenen Arten sind gemäß ASB92 verschlüsselt. Die Abgrenzung zu Bauwerken ist zu beachten.
Gewässerkreuzung		Lokalisierung von Gewässerkreuzungen. Die verschiedenen Arten sind gemäß ASB92 verschlüsselt. Die Abgrenzung zu Bauwerken ist zu beachten.
Kreuzung		Superobjekt, das die Berührung des klassifizierten Straßennetzes mit anderen Verkehrswegen (Straße / Weg, Schienenwege, Gewässer) abbildet.
Kreuzung ße/Weg	Stra-	Lokalisierung und Beschreibung von Kreuzungen mit nicht klassifizierten Straßen und Wegen.
Profil		Profilbeschreibungen z. B. für Durchlässe, Leitungen.