



## **Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen**

### **Vorschlag zur Erweiterung der Straßenkategorieangaben im Schema Entwurf**

Version: 1.0  
Datum: 03.11.2010  
Status: akzeptiert  
Dateiname: N0131.doc  
Verantwortlich: J. Hettwer

#### **OKSTRA-Pflegestelle**

interactive instruments GmbH  
Trierer Straße 70-72  
53115 Bonn

<http://www.okstra.de/>

Herr Bernd Weidner  
Tel. 0228 91410 74  
Fax 0228 91410 90  
Email [weidner@interactive-instruments.de](mailto:weidner@interactive-instruments.de)

#### **Im Auftrag von**

Bundesanstalt für Straßenwesen  
V6 - OKSTRA  
Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach

Herr Alfred Stein  
Tel. 02204 43 562  
Fax 02204 43 673  
Email [stein@bast.de](mailto:stein@bast.de)



# **0 Allgemeines**

## **0.1 Inhaltsverzeichnis**

<b>0 Allgemeines</b> .....	<b>2</b>
0.1 Inhaltsverzeichnis.....	2
<b>1 Zweck des Dokuments</b> .....	<b>3</b>
1.1 Leserkreis.....	3
1.2 Kernaussagen des Inhalts.....	3
<b>2 Vorschlag</b> .....	<b>4</b>
2.1 Beschreibung.....	4
2.2 EXPRESS-Schema.....	4



# 1 Zweck des Dokuments

## 1.1 Leserkreis

Das Dokument richtet sich an die OKSTRA<sup>®</sup>-Experten aus dem Bereich Straßenentwurf.

Vorausgesetzt werden Kenntnisse

- der grundlegenden OKSTRA<sup>®</sup>-Standards, speziell EXPRESS, sowie
- zum OKSTRA<sup>®</sup> und seinen Regularien (siehe auch <http://www.okstra.de/>).

## 1.2 Kernaussagen des Inhalts

Die Schlüsseltabelle *Straßenkategorie\_RAS\_L* wird in *Straßenkategorie\_RAS\_N\_RIN* umbenannt, die Straßenkategorien der RIN werden ergänzt. Die Kennung des Wertes „Sonstiges“ ändert sich von 99 in 999.

Dieser Vorschlag entstammt dem OKSTRA<sup>®</sup>-Änderungsantrag A0100.



## 2 Vorschlag

### 2.1 Beschreibung

Die im OKSTRA® vorhandene Schlüsseltabelle *Straßenkategorie\_RAS\_L* enthält Straßenkategorien, die im Gegensatz zum Namen der Schlüsseltabelle nicht in den „Richtlinien für die Anlage von Straßen – Linienführung“ (RAS-L), sondern in den „Richtlinien für die Anlage von Straßen – Netzgestaltung“ (RAS-N) definiert sind. Die RAS-N aus dem Jahr 1988 wurden darüber hinaus im Jahr 2008 von den „Richtlinien für integrierte Netzgestaltung“ (RIN) abgelöst. Um im Namen der Schlüsseltabelle einen Bezug zum richtigen RAS-Regelwerk herzustellen und um im OKSTRA® auch die Straßenkategorien der RIN verfügbar zu machen, wird Folgendes vorgeschlagen:

1. Die bisherige Schlüsseltabelle *Straßenkategorie\_RAS\_L* wird in *Straßenkategorie\_RAS\_N\_RIN* umbenannt.
2. Folgende Straßenkategorien aus der RIN werden ergänzt:
  - 60 – „AS 0“,
  - 61 – „AS I“,
  - 62 – „AS II“,
  - 71 – „LS I“,
  - 72 – „LS II“,
  - 73 – „LS III“,
  - 74 – „LS IV“,
  - 75 – „LS V“,
  - 82 – „VS II“,
  - 83 – „VS III“,
  - 93 – „HS III“,
  - 94 – „HS IV“,
  - 104 – „ES IV“,
  - 105 – „ES V“.
3. Die Kennung des Eintrags „Sonstiges“ ändert sich von 99 in 999.

### 2.2 EXPRESS-Schema

Das EXPRESS-Schema für die betroffene Objektart *Straßenkategorie\_RAS\_N\_RIN* erhält folgendes Aussehen:

```
ENTITY Strassenkategorie_RAS_N_RIN
SUBTYPE OF (OKSTRA_Schlüsseltabelle);
  Kennung : INTEGER;
  Langtext : STRING;
UNIQUE
  Kennung_eindeutig : Kennung;
END_ENTITY;
```



(\* SQL :

```
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (11, 'A-I')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (12, 'A-II')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (13, 'A-III')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (14, 'A-IV')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (15, 'A-V')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (16, 'A-VI')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (21, 'B-I')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (22, 'B-II')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (23, 'B-III')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (24, 'B-IV')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (31, 'C-I')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (32, 'C-II')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (33, 'C-III')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (34, 'C-IV')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (42, 'D-II')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (43, 'D-III')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (44, 'D-IV')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (45, 'D-V')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (53, 'E-III')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (54, 'E-IV')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (55, 'E-V')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (56, 'E-VI')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (60, 'AS 0')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (61, 'AS I')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (62, 'AS II')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (71, 'LS I')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (72, 'LS II')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (73, 'LS III')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (74, 'LS IV')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (75, 'LS V')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (82, 'VS II')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (83, 'VS III')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (93, 'HS III')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (94, 'HS IV')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (104, 'ES IV')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (105, 'ES V')
INSERT INTO Strassenkategorie_RAS_N_RIN VALUES (999, 'Sonstiges')
```

END\_SQL

\*)