



Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen

Vorschlag zur Entfernung der Schemata "Ingenieurbauwerke", "Projektressourcen" und "Ausstattung"

Version: 1.0
Datum: 02.04.2007
Status: akzeptiert
Dateiname: N0093.doc
Verantwortlich: J. Hettwer

OKSTRA-Pflegestelle

interactive instruments GmbH
Trierer Straße 70-72
53115 Bonn

<http://www.okstra.de/>

Herr Bernd Weidner
Tel. 0228 91410 74
Fax 0228 91410 90
Email weidner@interactive-instruments.de

Im Auftrag von

Bundesanstalt für Straßenwesen
ZD - OKSTRA
Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach

Herr Alfred Stein
Tel. 02204 43 354
Fax 02204 43 673
Email stein@bast.de



0 Allgemeines

0.1 Inhaltsverzeichnis

0 Allgemeines	2
0.1 Inhaltsverzeichnis.....	2
1 Zweck des Dokuments	3
1.1 Leserkreis.....	3
1.2 Kernaussagen des Inhalts.....	3
2 Beschreibung der Änderungen	4



1 Zweck des Dokuments

1.1 Leserkreis

Das Dokument richtet sich an die Experten aus den Bereichen Straßenentwurf und Bestandsdaten.


Vorausgesetzt werden Kenntnisse

- der grundlegenden OKSTRA[®]-Standards sowie
- zum OKSTRA[®] und seinen Regularien (siehe auch <http://www.okstra.de/>).

1.2 Kernaussagen des Inhalts

Die Schemata „Ingenieurbauwerke“, „Projektressourcen“ und „Ausstattung“ werden zusammen mit den in ihnen enthaltenen Objektarten aus dem OKSTRA[®] entfernt; ausgenommen davon ist die Objektart *Bauwerkseinzelheiten* aus dem Schema „Ingenieurbauwerke“, die in das Schema „Bauwerke“ verschoben wird.

Dieser Vorschlag basiert auf dem Änderungsantrag A0061.

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zur Entfernung der Schemata "Ingenieurbauwerke", "Projektressourcen" und "Ausstattung"	Seite: 4 von 4 Name: N0093 Stand: 02.04.2007
--	--	---

2 Beschreibung der Änderungen

a) Schema „Ingenieurbauwerke“

Derzeit existieren im OKSTRA[®] zwei Schemata, die sich mit Bauwerksdaten beschäftigen: „Bauwerke“ und „Ingenieurbauwerke“; letzteres enthält mit der Objektart *Bauwerkseinzelheiten* lediglich eine einzige Objektart.

Zur Straffung des OKSTRA[®] wird vorgeschlagen, die Objektart *Bauwerkseinzelheiten* in das Schema „Bauwerke“ zu verlagern und das Schema „Ingenieurbauwerke“ aus dem OKSTRA[®] zu entfernen.

b) Schema „Projektressourcen“

Die Objektarten aus dem Schema „Projektressourcen“

- *Projektressourcen,*
- *Kostenberechnung_nach_AKS,*
- *Ausschreibung_und_Vergabe* und
- *Abrechnung*

sind zurzeit nicht ausreichend attribuiert. Sie enthalten im Wesentlichen lediglich Dokumentenverweise. Eine Verknüpfung mit weiteren relevanten Daten (z.B. aus dem Schema „Kostenberechnung“) ist nicht vorhanden.

Aus diesen Gründen wird vorgeschlagen, diese Objektarten – und damit das gesamte Schema „Projektressourcen“ – aus dem OKSTRA[®] zu entfernen.

c) Schema „Ausstattung“

Im Schema „Ausstattung“ existieren die drei Objektarten

- *Beschilderung_Lichtsignalanl,*
- *Fahrbahnmarkierungen,*
- *Schutz_und_Leiteinrichtungen,*

die in der vorliegenden Form praktisch nicht attribuiert sind und damit eine reine Platzhalterfunktion besitzen. Beschilderungen und Lichtsignalanlagen sind außerdem in anderen Teilen des OKSTRA[®] detaillierter modelliert (Schemata „Dynamische Beschilderung“, „Statische Beschilderung“ und „Lichtsignalanlage“), die Schutz- und Leiteinrichtungen wurden im Rahmen der Anpassung des OKSTRA[®] an die neue ASB Bestand modelliert (Änderungsantrag A0022). Darüber hinaus existiert im OKSTRA[®] neben dem Schema „Ausstattung“ bereits das thematisch verwandte Schema „Straßenausstattungen“.

Zur Straffung des OKSTRA[®] wird vorgeschlagen, die drei genannten Objektarten – und damit das gesamte Schema „Ausstattung“ aus dem OKSTRA[®] zu entfernen.