



Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen

Vorschlag zur Änderung der Objekt-ID

Version: 1.0
Datum: 15.11.2005
Status: akzeptiert
Dateiname: N0072.doc
Verantwortlich: D. König

OKSTRA-Pflegestelle

interactive instruments GmbH
Trierer Straße 70-72
53115 Bonn

<http://www.okstra.de/>

Herr Dietmar König
Tel. 0228 91410 76
Fax 0228 91410 90
Email koenig@interactive-instruments.de

Im Auftrag von

Bundesanstalt für Straßenwesen
ZD - OKSTRA
Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach


Herr Alfred Stein
Tel. 02204 43 354
Fax 02204 43 673
Email stein@bast.de



0 Allgemeines

0.1 Inhaltsverzeichnis

0 Allgemeines	2
0.1 Inhaltsverzeichnis.....	2
1 Zweck des Dokuments	3
1.1 Leserkreis.....	3
1.2 Kernaussagen des Inhalts.....	3
2 Modellierung	4
2.1 NIAM-Modellierung.....	4
2.2 EXPRESS-Modellierung.....	4

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Vorschlag zur Änderung der Objekt-ID	Seite: 3 von 4 Name: N0072 Stand: 15.11.2005
--	--	---

1 Zweck des Dokuments

1.1 Leserkreis

Das Dokument richtet sich an alle am OKSTRA[®] interessierten Experten.

Vorausgesetzt werden Kenntnisse

- der grundlegenden OKSTRA[®]-Standards, speziell NIAM und EXPRESS,
- zum OKSTRA[®] und seinen Regularien (siehe auch <http://www.okstra.de/>).

1.2 Kernaussagen des Inhalts

Bei der Anpassung des Schemas „Bauwerke“ an die ASB-ING 2004 ergab sich die Notwendigkeit, fast alle Objektarten dieses Schemas mit einer Objekt-ID zu versehen. Da die bislang vorhandene Objektart „Objekt_ID“ über Relationen an andere Objektarten angebunden wird, hätte dies für die „Objekt_ID“ eine sehr große und nicht mehr händelbare Zahl von Relationen bedeutet.

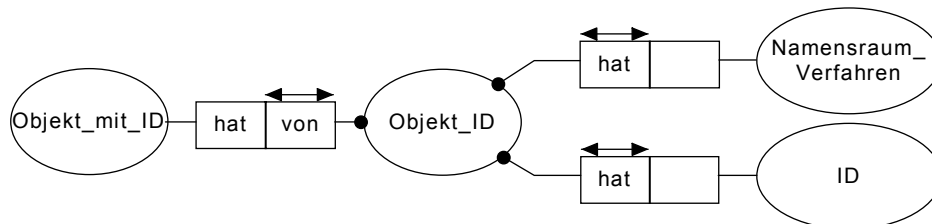
Um dieses Problem zu umgehen, wird hier vorgeschlagen, die einzelnen Objektarten über Vererbung mit der Fähigkeit zum Tragen von Objekt-IDs auszustatten.



2 Modellierung

2.1 NIAM-Modellierung

Neu geschaffen wird die Objektart „Objekt_mit_ID“; jede beliebige OKSTRA®-Objektart kann durch Erben von dieser Objektart in die Lage versetzt werden, eine oder mehrere Objekt-IDs zu tragen.



2.2 EXPRESS-Modellierung

Bei den Subtypen der Objektart „Objekt_mit_ID“ sind bereits die entsprechenden Objektarten aus dem Schema „Bauwerke“ mit aufgeführt.

```
ENTITY Objekt_ID;
```

```
--- Attribute :
```

```
    ID : STRING;
```

```
    Namensraum_Verfahren : STRING;
```

```
--- Relationen :
```

```
    INVERSE
```

```
    von_Objekt_mit_ID : Objekt_mit_ID FOR hat_Objekt_ID;
```

```
END_ENTITY;
```

```
ENTITY Objekt_mit_ID
```

```
SUPERTYPE OF (ONEOF(Bewuchs, Kreuzung_Strasse_Weg, Tierwechsel, Bauwerk,
Teilbauwerk, Sachverhalt, Info_Strasse, Bauwerk_Verkehrsstaerke,
Durchfahrtschoehen, Bauwerksbeschilderung, Bauwerksbelaege,
Entwuerfe und Berechnungen, Brueckenfeld_Stuetzung, Segment_Tunnel_Trogbauwerk,
Segment_Laermschutzbauwerk, Segment_Stuetzbauwerk, Pruefanweisungen,
durchgef_Pruefungen_Messungen, gegenw_dokum_Schaden,
gegenw_dokum_Bauwerkszustand, Schaden_abgeschl_Prfg, abgeschlossene_Pruefung,
gegenw_dokum_Empfehlung, Empfehlung_abgeschl_Prfg, Prueffahrzeuge_Pruefgeraete,
Anlagen_Bauwerksbuch, Verwaltungsmassn_Sondervereinb,
Bau_und_Erhaltungsmassnahme, Kosten_fuer_Bau_Erh_und_Betr, Ausstattung,
Schutzeinrichtungen, Vorspannungen, Gruendungen, Erd_und_Felsanker, Lager,
Fahrbahnuebergang, Kappe, Brueckenseile und Kabel, Abdichtungen,
statisches_System_Tragefaehigkeit, Baustoff, Gestaltungen, Leitungen_an_Bauwerken,
Verfuellungen, Betonersatzsystem, Oberflaechenschutzsystem,
Korrosionsschutzbeschichtungen, Reaktionsharzgeb_Duennbelaege, Tunnelbeleuchtung,
Tunnellueftung, Tunnelsicherheit, Tunnel_Verkehrseinrichtungen,
Tunnel_Zentrale_Anlagen));
```

```
--- Attribute:
```

```
--- Relationen:
```

```
    hat_Objekt_ID : OPTIONAL SET [0:?] OF Objekt_ID;
```

```
END_ENTITY;
```