	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Änderungsantrag</b>	<b>Seite: 1 von 3</b> <b>Stand: 20.12.2019</b>
----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an [Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de](mailto:Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de) schicken.


Innerhalb einer Woche sollten Sie eine E-Mail-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server [www.okstra.de](http://www.okstra.de) wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe [www.okstra.de](http://www.okstra.de) -> Kontakt).

## 1 Änderungsantrag

<b>Änderung Nr.</b>	A0151	<b>Datum</b>	20.12.2019
<b>Kategorie</b>	Erweiterung	<b>Bearbeiter</b>	Hettwer
<b>Verfasser</b>	Timo Strobel	<b>Firma/Behörde</b>	GIS Consult GmbH
<b>Email</b>	<a href="mailto:strobel@gis-consult.de">strobel@gis-consult.de</a>	<b>Telefon</b>	02364 / 9218-56
<b>Kurzbeschreibung</b>	Erweiterung des Modells zur Abbildung von Anlagen des ruhenden Verkehrs		
<b>Ist-Zustand</b>	Da zurzeit keine ausreichende Modellierung von Rastanlagen & Autohöfen im OKSTRA existiert, wird hiermit ein Vorschlag für eine Überarbeitung des OKSTRA vorgelegt. Abzubilden sind alle im Erfassungstool der BAST verwendeten Objektarten und Eigenschaften.		
<b>Soll-Zustand</b>	Bereitstellung der Daten zur sicheren LKW-Parken (siehe del. VO (EU) 885/2015) im Format OKSTRA-XML u.a. zur Weitergabe an das Berichtswesen der DEGES.		
<b>Bemerkungen</b>	Die GIS Consult GmbH wurde vom BMVI (StB 12 / Frau Bilgeshausen) / der BAST (V2 / Herr Treichel) im Rahmen des Projektes „Erfassungstool für Rastanlagen und Querungshilfen“ mit der Begleitung der Änderungsanträge beauftragt.		

## 2 Änderungsvorschläge

<b>Bearbeiter</b>	Hettwer	<b>Datum</b>	20.12.2019
<b>Vorschlag Nr.</b>	1		
<b>mögliche Maßnahme</b>	Erweiterung der Modellierung zur Abbildung von Anlagen des ruhenden Verkehrs um die im Erfassungstool der BAST verwendeten Informationen		
<b>Umfang und Art der Änderungen</b>	Ergänzung bestehender und ggf. auch Einführung neuer Objektarten		
<b>betreffende Produkte</b>	Schema "Straßenausstattungen", insbesondere die Objektart <i>Anlage_des_ruhenden_Verkehrs</i> und die daran angebotenen Objektarten ( <i>Konzession</i> , <i>Befestigte_Fläche_ARV</i> etc.)		
<b>Auswirkungen</b>			

	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Änderungsantrag</b>	<b>Seite: 2 von 3</b> <b>Stand: 20.12.2019</b>
----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

<b>Aufwand</b>	unklar; für die Ermittlung des Umfangs der Modelländerungen ist ein Abgleich des Erfassungstool-Datenmodells mit dem derzeitigen OKSTRA-Datenmodell erforderlich
<b>Bewertung</b>	

### 3 Änderungsentscheid

<b>Verfasser</b>		<b>Datum</b>	
<b>Entscheidung</b>			

### 4 Änderungsmitteilung

<b>Bearbeiter</b>		<b>Datum</b>	
<b>Beschreibung der Änderung</b>			
<b>Version</b>			
<b>Leitfaden zur Migration auf die neue Version</b>			
<b>Bemerkungen</b>			

### 5 Anhang

Als Grundlage für die Erweiterung dient die beiliegende Datenmodellbeschreibung des Erfassungstools für Rastanlagen. Siehe Anlage Datenmodell\_Erftool\_RA\_AH\_V1-02.doc.

Dieses Modell muss zu den bestehenden Klassen im OKSTRA-Modell gemapped werden, um die erforderlichen Änderungen und Erweiterungen zu implementieren:

Name	Externer Name	OKSTRA-Klasse / Erläuterungen
adresse	Adresse	Bisher im OKSTRA nicht vorhanden.
ausstattung	Ausstattung	OKSTRA-Klasse <b>Ausstattung_ARV</b>
bau_kosten	Baukosten	Bisher im OKSTRA nicht vorhanden.
erhebung	Erhebung	Bisher im OKSTRA nicht vorhanden.
kontakt	Kontakt (Betreiber)	OKSTRA-Klasse <b>Konzession</b> entsprechend erweitern.
kraftstoffe	Kraftstoff	Bisher im OKSTRA nicht vorhanden. Evtl. könnte man dies auch über die Klasse <b>Ausstattung_ARV</b> abbilden.



<b>parkplaetze</b>	Parkstände	OKSTRA-Klasse <b>Befestigte_Flaeche_ARV</b> entsprechend erweitern.
<b>rastanlage</b>	Rastanlage	<b>Anlage_des_ruhenden_Verkehrs</b>
<b>verortung</b>	Verortung	Die Verortung einer Rastanlage ist im OKSTRA als Streckenobjekt realisiert. Im Erfassungstool ist dies als Punktobjekt am Abschnitt oder Ast (AoA) bzw. bei Autohöfen über die Beziehung einem Netzknoten realisiert. Die Geometrische Fläche kann man im „ <b>FeatureType.Flaeche_ARV</b> “ ablegen. Hinweis: Die geometrische Lage muss nicht zwingend der ASB-Station am AoA entsprechen.
<b>zu_abfahrten</b>	Zu- und Abfahrt	Hier findet sich keine klare Entsprechung im OKSTRA. Inhaltlich könnte dies den „ <b>Beginn_von_Anlage</b> “ und „ <b>Ende_von_Anlage</b> “ also dem Join zur Klasse „ <b>S_Kreuzungen.Kreuzung_Strasse_Weg</b> “ entsprechen.