



Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server www.okstra.de wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0134	Datum	02.12.2016
Kategorie	Erweiterung	Bearbeiter	Hettwer
Verfasser	Christoph Maget	Firma/Behörde	Autobahndirektion Südbayern
Email	christoph.maget@abds.b.bayern.de	Telefon	089/54552-761
Kurzbeschreibung	Erweiterung des OKSTRA um ein Streckenattribut „Strategisches Straßennetz für Verkehrsmanagement“		
Ist-Zustand	Die Bedeutung von verkehrlichen Maßnahmen im Bereich Verkehrsmanagement zur effizienteren Nutzung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur nimmt stetig zu. Die Einführung intelligenter Verkehrssysteme („ITS“, „IVS“) wurde von EU (Directive 2010/40/EU) und Bund (IVS-Aktionsplan ‘Straße’) beschlossen. Von zentraler Bedeutung hierfür ist die Definition strategischer Straßennetze, auf denen eine Einführung oder Erweiterung von Maßnahmen aus den Bereichen Verkehrsmanagement und IVS vorgesehen oder erfolgt ist. Es ist im OKSTRA bislang keine Möglichkeit zur Einstufung einer Strecke für die strategische Bedeutung in den Bereichen Verkehrsmanagement und IVS enthalten.		
Soll-Zustand	Bei der Attributierung einer Strecke soll auch deren Bedeutung für das Verkehrsmanagement in Form einer Stufe (z.B. Stufe „2“) angegeben werden können. Dabei soll eine Unterteilung in mindestens fünf Stufen möglich sein.		
Bemerkungen	Da eine entsprechende Einstufung i.d.R. zunächst auf Länderebene erfolgt, ist ggf. eine Erweiterung der Teilnetzklasse „Land“ möglich. Sollte der Antrag angenommen werden, wäre eine Vorabveröffentlichung im Rahmen einer Entwicklungsversion sehr hilfreich.		

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Hettwer	Datum	02.12.2016
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Schaffung einer Möglichkeit zur Abbildung strategischer Straßennetze für das Verkehrsmanagement (einschließlich Attribut „Stufe“ zur Angabe der Bedeutung).		



Umfang und Art der Änderungen	Einführung einer neuen Objektart (als <i>Bereichsobjekt</i> oder <i>Streckenobjekt</i>), ggf. auch Ausbau der vorhandenen Objektart <i>Teilnetz_ASB</i>
betroffene Produkte	Paket „S_Straßennetz“ oder Paket „S_Verkehr“
Auswirkungen	
Aufwand	voraussichtlich geringer Aufwand
Bewertung	

3 Änderungsentscheid

Verfasser	Renkert	Datum	16.04.2018
Entscheidung	Änderung wird umgesetzt wie vorgeschlagen.		

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	Renkert	Datum	16.04.2018
Beschreibung der Änderung	Änderung wird als Ergänzung der Objektart <i>Teilnetz_ASB</i> gemäß Abstimmungsvorschlag N0180 umgesetzt.		
Version	2.018		
Leitfaden zur Migration auf die neue Version	N0177		
Bemerkungen			

5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>