	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Änderungsantrag	Seite: 1 von 3 Stand: 17.02.2014
--	---	-------------------------------------

Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de schicken.


Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server www.okstra.de wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0089	Datum	09.04.2010
Kategorie	Änderung	Bearbeiter	Hettwer
Verfasser	Jochen Hettwer (für die KIM-STRASSE-Expertengruppe Bauliche Straßeneigenschaften)	Firma/Behörde	interactive instruments
Email	hettwer@interactive-instruments.de	Telefon	(0228) 91410-89
Kurzbeschreibung	Anpassung des OKSTRA an die baulichen Straßeneigenschaften des OKSTRA kommunal		
Ist-Zustand	Zurzeit bestehen zwischen den baulichen Straßeneigenschaften des OKSTRA® und des OKSTRA kommunal kleinere Abweichungen, die im Interesse einer Einheitlichkeit der Datenmodelle beseitigt werden sollten.		



Soll-Zustand	<p>Folgende Änderungen sollten am OKSTRA® vorgenommen werden:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Objektart <i>Höhenpunkt</i>: Diese Objektart erbt zusätzlich vom <i>Punktobjekt_Modell</i> und erhält das optionale STRING-Attribut „Punktnummer“. Das bisherige Pflichtattribut „Lage“ wird optional.2. Objektart <i>Querschnittstreifen</i>: Das Schlüsselattribut „Streifenart_Land“ wird durch das optionale STRING-Attribut „Streifenart_sonst“ ersetzt, die Schlüsseltable <i>Streifenart_Land</i> entfällt. In der Schlüsseltable <i>Streifenart</i> ändert sich der Langtext zur Kennung „999“ von „länderspezifischer Eintrag“ in „sonstige Streifenart“. Folgende Werte werden in dieser Schlüsseltable ergänzt: „801“ / „Kreisinsel“, „802“ / „Baumscheibe“.3. Objektart <i>ASB_Objekt</i>: Die Schlüsselattribut „Art_der_Erfassung_Land“ und „Quelle_der_Information_Land“ werden durch die optionalen STRING-Attribute „Art_der_Erfassung_sonst“ und „Quelle_der_Information_sonst“ ersetzt, die gleichnamigen Schlüsseltable entfallen. Entsprechend ändern sich in den Schlüsseltable <i>Art_der_Erfassung</i> und <i>Quelle_der_Information</i> die Langtexte zur Kennung 99 „länderspezifischer Eintrag“ in „sonstige Art der Erfassung“ bzw. „sonstige Quelle der Information“.4. Objektart <i>Aufbauschicht</i>: Die Vererbung wird vom <i>Volumenobjekt_Modell</i> auf das <i>Flächenobjekt_Modell</i> umgestellt. Die Attribute „x_Wert_von_Station_links“, „x_Wert_von_Station_rechts“, „x_Wert_bis_Station_links“, „x_Wert_bis_Station_rechts“, „Material_Aufbauschicht“ und „Bindemittel_Aufbauschicht“ werden optional. In der Schlüsseltable <i>Art_Aufbauschicht</i> wird der Wert „0“ / „unbekannt“ ergänzt.5. Objektart <i>Baukasse</i>: Das optionale STRING-Attribut „sonstige_Bauklasse“ wird ergänzt, entsprechend in der Schlüsseltable <i>Bauklasse_RStO</i> der Eintrag „SO“ / „sonstige Bauklasse“.6. Objektart <i>Bohrkern</i>: Diese Objektart erbt zusätzlich vom <i>Punktobjekt_Modell</i>.7. Objektart <i>Teilhindernis</i>: Die Objektarten <i>Teilhindernis</i>, <i>Teilhindernis_Punkt</i> und <i>Teilhindernis_Strecke</i> werden in der Objektart <i>Teilhindernis</i> zusammengefasst. Diese wird somit instanzierbar und erbt zusätzlich vom <i>Punktobjekt_stat</i>, vom <i>Streckenobjekt_stat</i> und vom <i>historischen_Objekt</i>. Außerdem erhält sie die bisher beim <i>Teilhindernis_Strecke</i> angesiedelten Attribute „Abstand_von_Station“ und „Abstand_bis_Station“ in optionaler Form und erbt vom <i>Multigeometrieobjekt</i> (dieses wird als Subtyp der Objektarten <i>Punktobjekt_Modell</i>, <i>Linienobjekt_Modell</i> und <i>Streckenobjekt_Modell</i> ebenfalls neu eingeführt).8. Objektart <i>Durchlass</i>: Diese Objektart erbt zusätzlich vom <i>Multigeometrieobjekt</i>.9. Objektarten <i>Fahrbahntrennung</i>, <i>Trassenbreite</i>, <i>Fahrbahnbreite</i>, <i>Fußweg</i>, <i>Radweg</i>: Für diese Objektarten wird keine Verwendung gesehen. Sie sollen deshalb entfallen.
Bemerkungen	

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen	Seite: 3 von 3
	Änderungsantrag	Stand: 17.02.2014

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Hettwer	Datum	09.04.2010
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Umsetzung wie im Antrag beschrieben		
Umfang und Art der Änderungen			
betroffene Produkte	Verschiedene Objektarten im Schema „Bauliche Straßeneigenschaften“ sowie das <i>ASB_Objekt</i>		
Auswirkungen			
Aufwand	relativ geringer Aufwand		
Bewertung			

3 Änderungsentscheid

Verfasser	Hettwer	Datum	17.02.2014
Entscheidung	Umsetzung im Rahmen der Integration des OKSTRA kommunal		

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	Hettwer	Datum	17.02.2014
Beschreibung der Änderung	Der Antrag wurde bei der Bearbeitung des Änderungsantrags A0108 (Integration des OKSTRA kommunal) berücksichtigt und gemäß Abstimmungsvorschlag N0148 umgesetzt.		
Version	2.016		
Leitfaden zur Migration auf die neue Version	N0150		
Bemerkungen			

5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>