

	<b>Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen</b> <b>Änderungsantrag</b>	<b>Seite: 1 von 3</b> <b>Stand: 09.04.2010</b>
--	---	---

Das Ausfüllen eines Änderungsantrages zur Behebung von Fehlern oder zur Erweiterung des fachlichen oder informationstechnischen Umfangs im OKSTRA ist ganz einfach:

1. Alle weißen Felder in der Tabelle zum Änderungsantrag ausfüllen. Umfangreichere Texte oder Abbildungen können als Anhang am Ende des Dokuments eingefügt werden.
2. Die Datei per Email an `Antrag.OKSTRA@interactive-instruments.de` schicken.

Innerhalb einer Woche sollten Sie eine Email-Bestätigung über den Eingang des Antrags einschließlich einer Änderungsnummer erhalten und den Antrag auf dem Server [www.okstra.de](http://www.okstra.de) wiederfinden. Ist dies nicht der Fall, so wenden Sie sich bitte an die OKSTRA-Pflegestelle (siehe <http://www.okstra.de/kontakt.htm>).

## 1 Änderungsantrag

<b>Änderung Nr.</b>	A0089	<b>Datum</b>	09.04.2010
<b>Kategorie</b>	Änderung	<b>Bearbeiter</b>	Hettwer
<b>Verfasser</b>	Jochen Hettwer (für die KIM-STRASSE-Expertengruppe Bauliche Straßeneigenschaften)	<b>Firma/Behörde</b>	interactive instruments
<b>Email</b>	<a href="mailto:hettwer@interactive-instruments.de">hettwer@interactive-instruments.de</a>	<b>Telefon</b>	(0228) 91410-89
<b>Kurzbeschreibung</b>	Anpassung des OKSTRA an die baulichen Straßeneigenschaften des OKSTRA kommunal		
<b>Ist-Zustand</b>	Zurzeit bestehen zwischen den baulichen Straßeneigenschaften des OKSTRA <sup>®</sup> und des OKSTRA kommunal kleinere Abweichungen, die im Interesse einer Einheitlichkeit der Datenmodelle beseitigt werden sollten.		



<b>Soll-Zustand</b>	<p>Folgende Änderungen sollten am OKSTRA® vorgenommen werden:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Objektart <i>Höhenpunkt</i>: Diese Objektart erbt zusätzlich vom <i>Punktobjekt_Modell</i> und erhält das optionale STRING-Attribut „Punktnummer“. Das bisherige Pflichtattribut „Lage“ wird optional.</li><li>2. Objektart <i>Querschnittstreifen</i>: Das Schlüsseltabellen-Attribut „Streifenart_Land“ wird durch das optionale STRING-Attribut „Streifenart_sonst“ ersetzt, die Schlüsseltabelle <i>Streifenart_Land</i> entfällt. In der Schlüsseltabelle <i>Streifenart</i> ändert sich der Langtext zur Kennung „999“ von „länderspezifischer Eintrag“ in „sonstige Streifenart“. Folgende Werte werden in dieser Schlüsseltabelle ergänzt: „801“ / „Kreisinsel“, „802“ / „Baumscheibe“.</li><li>3. Objektart <i>ASB_Objekt</i>: Die Schlüsseltabellen-Attribute „Art_der_Erfassung_Land“ und „Quelle_der_Information_Land“ werden durch die optionalen STRING-Attribute „Art_der_Erfassung_sonst“ und „Quelle_der_Information_sonst“ ersetzt, die gleichnamigen Schlüsseltabellen entfallen. Entsprechend ändern sich in den Schlüsseltabellen <i>Art_der_Erfassung</i> und <i>Quelle_der_Information</i> die Langtexte zur Kennung 99 „länderspezifischer Eintrag“ in „sonstige Art der Erfassung“ bzw. „sonstige Quelle der Information“.</li><li>4. Objektart <i>Aufbauschicht</i>: Die Vererbung wird vom <i>Volumenobjekt_Modell</i> auf das <i>Flächenobjekt_Modell</i> umgestellt. Die Attribute „x_Wert_von_Station_links“, „x_Wert_von_Station_rechts“, „x_Wert_bis_Station_links“, „x_Wert_bis_Station_rechts“, „Material_Aufbauschicht“ und „Bindemittel_Aufbauschicht“ werden optional. In der Schlüsseltabelle <i>Art_Aufbauschicht</i> wird der Wert „0“ / „unbekannt“ ergänzt.</li><li>5. Objektart <i>Baukasse</i>: Das optionale STRING-Attribut „sonstige_Bauklasse“ wird ergänzt, entsprechend in der Schlüsseltabelle <i>Bauklasse_RStO</i> der Eintrag „SO“ / „sonstige Bauklasse“.</li><li>6. Objektart <i>Bohrkern</i>: Diese Objektart erbt zusätzlich vom <i>Punktobjekt_Modell</i>.</li><li>7. Objektart <i>Teilhindernis</i>: Die Objektarten <i>Teilhindernis</i>, <i>Teilhindernis_Punkt</i> und <i>Teilhindernis_Strecke</i> werden in der Objektart <i>Teilhindernis</i> zusammengefasst. Diese wird somit instanzierbar und erbt zusätzlich vom <i>Punktobjekt_stat</i>, vom <i>Streckenobjekt_stat</i> und vom <i>historischen_Objekt</i>. Außerdem erhält sie die bisher beim <i>Teilhindernis_Strecke</i> angesiedelten Attribute „Abstand_von_Station“ und „Abstand_bis_Station“ in optionaler Form und erbt vom <i>Multigeometrieobjekt</i> (dieses wird als Subtyp der Objektarten <i>Punktobjekt_Modell</i>, <i>Linienobjekt_Modell</i> und <i>Streckenobjekt_Modell</i> ebenfalls neu eingeführt).</li><li>8. Objektart <i>Durchlass</i>: Diese Objektart erbt zusätzlich vom <i>Multigeometrieobjekt</i>.</li><li>9. Objektarten <i>Fahrbahntrennung</i>, <i>Trassenbreite</i>, <i>Fahrbahnbreite</i>, <i>Fußweg</i>, <i>Radweg</i>: Für diese Objektarten wird keine Verwendung gesehen. Sie sollen deshalb entfallen.</li></ol>
<b>Bemerkungen</b>	



## 2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Hettwer	Datum	09.04.2010
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Umsetzung wie im Antrag beschrieben		
Umfang und Art der Änderungen			
betroffene Produkte	Verschiedene Objektarten im Schema „Bauliche Straßeneigenschaften“ sowie das <i>ASB_Objekt</i>		
Auswirkungen			
Aufwand	relativ geringer Aufwand		
Bewertung			

## 3 Änderungsentscheid

Verfasser		Datum	
Entscheidung			

## 4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter		Datum	
Beschreibung der Änderung			
Version			
Leitfaden zur Migration auf die neue Version			
Bemerkungen			

## 5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>