



1 Änderungsantrag

| | | | |
|-------------------------|--|----------------------|---|
| Änderung Nr. | A0043 | Datum | 26.01.2005 |
| Kategorie | Erweiterung | Bearbeiter | Hettwer |
| Verfasser | BG 26 | Firma/Behörde | Dr. S. Knepper Leiter der BG 26 Bundesanstalt für Straßenwesen |
| Email | Knepper@bast.de | Telefon | 02204-43-270 |
| Kurzbeschreibung | In das Pavement Management System (PMS) müssen Daten über Erhaltungsmaßnahmen eingelesen werden. Für die korrekte Übertragung der Maßnahmendaten über den OKSTRA® ist es notwendig, diese Daten entsprechend zu modellieren. | | |
| Ist-Zustand | Im OKSTRA sind keine Daten zu Erhaltungsmaßnahmen definiert. | | |
| Soll-Zustand | Bei der Modellierung sind die im PMS vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmenarten (s. Anhang) zu berücksichtigen: Weiterhin sind Daten zu Um- und Ausbaumaßnahmen sowie Erweiterungsmaßnahmen zu ergänzen. Maßnahmen der baulichen Unterhaltung sind nicht betroffen. | | |
| Bemerkungen | Es ist zu prüfen, ob Erhaltungsmaßnahmen des Brückenbaus, die im Fahrbahnbereich z. T. einen ähnlichen Charakter aufweisen, gleichzeitig behandelt werden sollten. Es wird vorgeschlagen, die PG 23 und PG 28 einzuschalten. | | |

2 Änderungsvorschläge

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|------------|
| Bearbeiter | Hettwer | Datum | 26.01.2005 |
| Vorschlag Nr. | 1 | | |
| mögliche Maßnahme | Erweiterung des OKSTRA® um eine Modellierung von Erhaltungsmaßnahmen | | |
| Umfang und Art der Änderungen | zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht abschätzbar | | |
| betroffene Produkte | Schema „Strassenzustandsdaten“; möglicherweise ist auch das Schema „Bauwerke“ betroffen | | |
| Auswirkungen | Erweiterung des OKSTRA® | | |
| Aufwand | noch nicht abschätzbar | | |
| Bewertung | | | |



3 Änderungsentscheid

| | | | |
|--------------|--|-------|------------|
| Verfasser | Hettwer | Datum | 09.10.2007 |
| Entscheidung | Die Erhaltungsmaßnahme wird im Kontext eines allgemeinen Maßnahmenkonzepts modelliert. | | |

4 Änderungsmitteilung

| | | | |
|--|--|-------|------------|
| Bearbeiter | Hettwer | Datum | 09.10.2007 |
| Beschreibung der Änderung | Gemäß Dokument N0099 wurde eine allgemeine Maßnahmenmodellierung geschaffen, in die die Erhaltungsmaßnahme integriert ist. | | |
| Version | 1.012 | | |
| Leitfaden zur Migration auf die neue Version | N0101 | | |
| Bemerkungen | | | |

5 Anhang

5.1 Tabelle der im PMS hinterlegten Erhaltungsmaßnahmearten

KENNUNG LANGTEXT

keine Angaben

| | |
|-----------|--|
| OB | I1 - Oberflächenbehandlung |
| BB | I1 - Oberflächenbeschichtung (Beton) |
| DSH | I1 – Dünnschichtbelag, Heißeinbau |
| DSK | I1 – Dünnschichtbelag, Kalteinbau |
| DT | I2 - Deckschicht - Tiefeinbau |
| DH | I2 - Deckschicht - Hocheinbau (BK IV - VI) |
| TD | E1 - Tiefeinbau Decke (Deck - und Bindersch.) |
| TG | E2 - Tiefeinbau gebundene Befestigung |
| TO | E2 - Tiefeinbau Oberbau |
| EHA | E2 - Erneuerung im Hocheinbau auf Asphalt |
| EHB | E2 - Erneuerung im Hocheinbau auf Beton |
| BD | E1 - Betondecke erneuern (Tiefeinbau) |
| BG | E2 - Beton - geb. Befestigung erneuern (TEB) |
| UP | E1 - Pflaster - Umpflastern mit 25 % Ersatz |
| TB | E2 - Ersatz Beton durch Asphalt (RStO) |
| KD | E1 - kombinierter Einbau, Deckschicht fräsen |
| KB | E2 - kombinierter Einbau, Deck- und Binderschicht fräsen |

Fettdruck: in aktueller PMS-Version (**BAB**) nicht verfügbar