




1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0042	Datum	02.07.2004
Kategorie	Erweiterung	Bearbeiter	Dietmar König
Verfasser	BG 10 (OKSTRA – Koordinierungsstelle) Ansprechpartner: Dietmar Thomsik	Firma/Behörde	Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau, Göttinger Chaussee 76, 30453 Hannover
Email	Dietmar.Thomsik@ nlstb.niedersachsen.de	Telefon	0511 / 3034 2126
Kurzbeschreibung	Dynamisches Querprofil; Durchführung eines Prototyping zur Prüfung der Praxistauglichkeit der fachlichen Modellierung		
Ist-Zustand	<p>Der Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen (OKSTRA) hat das Ziel, ein abgestimmtes, standardisiertes Schema für die Darstellung von Objekten aus allen Bereichen des Straßen- und Verkehrswesens und deren Austausch zwischen verschiedenen Programmsystemen festzulegen.</p> <p>Auf der Grundlage der Studie "Abbildung von Querprofilen im OKSTRA" (Schriftenreihe "Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik", Heft 776, 1999) ist das Objekt "Dynamisches Querprofil" zunächst mit einer Geometriesprache entwickelt worden. Aufbauend auf diesen Ergebnissen ist die fachliche Modellierung des dynamischen Querprofils durchgeführt worden.</p> <p>Für das fachliche Modell liegen bisher nur theoretische Ergebnisse vor. Diese sollen mittels eines Testes (Prototyping) auf ihre Praxistauglichkeit überprüft werden.</p>		
Soll-Zustand	<p>Die Regelquerschnitte geplanter Straßen sollen zwischen verschiedenen Programmsystemen ausgetauscht werden. Sie sollen auch im Zielsystem noch ihre fachliche Bedeutung "kennen". Weiterhin soll es möglich sein, Teile des Regelquerschnittes auszutauschen oder zu ergänzen. Die Änderungen sollen wieder in das Ausgangssystem zurückfließen können. Die Studie zum dynamischen Querprofil kommt zu dem Schluss, dass hierzu folgende Lösungen in Betracht kommen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Fachliches Katalog-Modell (FKM)2. Fachliches Baustein-Modell (FBM) <p>Das Prototyping sollte sich zunächst auf das "Fachliche Katalog Modell" beschränken.</p>		



Bemerkungen	<p>Für die Tests sollten zunächst folgende Bestandteile eines Regelquerschnittes als RQ-Fachobjekt (=Bausteine) ausgetauscht werden:</p> <ul style="list-style-type: none">• Fahrbahn• Bankett• Hochbord• Rad- / Gehweg• Böschung (Damm und Einschnitt, mit und ohne Ausrundung)  <p>(Systemskizze)</p>
--------------------	---

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Dietmar König	Datum	02.07.2004
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Diskussion der Vorschläge in einer Expertengruppe Erarbeitung eines Vorgehensmodells für das Prototyping		
Umfang und Art der Änderungen	Prototyping auf Basis der Modellierung des dynamischen Querprofils im OKSTRA® zunächst keine Änderungen am OKSTRA®, Umfang noch nicht abschätzbar		
betroffene Produkte	zunächst keine Änderungen		
Auswirkungen	praktische Validierung der Modellierung des dynamischen Querprofils im OKSTRA®		
Aufwand	noch nicht abschätzbar		
Bewertung	wichtige Ergänzung des theoretischen Modells zum dynamischen Querprofil im OKSTRA®		

3 Änderungsentscheid

Verfasser		Datum	
Entscheidung			



4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter		Datum	
Beschreibung der Änderung			
Version			
Leitfaden zur Migration auf die neue Version			
Bemerkungen			

5 Anhang

<Hier können ggf. Texte eingefügt werden, die den Rahmen der obigen Tabellen überschreiten.>