



1 Änderungsantrag

Änderung Nr.	A0031	Datum	20.12.2002
Kategorie	Erweiterung	Bearbeiter	Dietmar König
Verfasser	Clemens Portele	Firma/Behörde	interactive instruments
Email	portele@interactive-instruments.de	Telefon	0228 91410-73
Kurzbeschreibung	Referenzierung von ALERT C Lokationen auf das Straßennetz (Netzknoten-Stationierungssystem).		
Ist-Zustand	<p>Die im TMC (Traffic Message Channel) verwendeten ALERT C Lokationen sind im OKSTRA bislang noch nicht berücksichtigt. Um die Informationen zur Referenzierung der TMC-Lokationen grundsätzlich auch über den OKSTRA austauschen/repräsentieren zu können, wurde nachfolgender Vorschlag zur Modellierung entwickelt.</p> <p>Ausgangspunkt ist das Projekt des Ministeriums für Verkehr, Energie und Landesplanung NRW (MVEL NRW) zum Aufbau eines Produktmanagements „Digitale Straßenkarten NRW“, die Durchführung erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW. Ein wesentliches Ziel ist die automatisierte Ableitung der CentroMap aus der Straßeninformationsbank (NWSIB, Bereitstellung der Daten als OKSTRA[®]-Daten) und der Location-Code-List.</p> <p>Für Erläuterungen zu der Modellierung verweisen wir auf das von interactive instruments im Auftrag des damaligen Landesamts für Straßen- und Verkehrswesen Rheinland-Pfalz erstellte Dokument „Vorschlag für die Integration von TMC Locations in die ASB Netzdaten“ vom 18.04.2001.</p>		
Soll-Zustand	<p>Die nachfolgend skizzierten OKSTRA[®]-Objekttypen sollten ergänzt werden (zur Klarheit werden die Multiplizitäten noch ohne Berücksichtigung der Historie angegeben). Es bietet sich an, die Objekte in einem eigenen TMC_Location-Schema anzulegen.</p> <p>TMC_Location_abstrakt;</p> <p>TMC_Location_Symbol SUBTYPE von TMC_Location_abstrakt; Kennung : STRING(8);</p> <p>TMC_Location SUBTYPE von TMC_Location_abstrakt; Code : TMC_Location_Code;</p> <p>TMC_Point_Location SUBTYPE von historisches_Objekt, TMC_Location; entspricht_NK : OPTIONAL Netzknoten_abstrakt;</p>		



entspricht_VP : OPTIONAL Verbindungspunkt_abstrakt;
bei_Strassenpunkt : OPTIONAL TMC_Punktobjekt;
-- Es darf maximal einer der Werte entspricht_NK, entspricht_VP
-- und bei_Strassenpunkt belegt sein.

TMC_Linear_Location

SUBTYPE von: Streckenobjekt_hist, TMC_Location;

TMC_Area_Location

SUBTYPE von: Bereichsobjekt_hist, TMC_Location;

TMC_Abschnitt

SUBTYPE von: Streckenobjekt_hist, Linienobjekt_Modell;

Kennung : STRING(9) FIXED;

von_Punktlokation : TMC_Location_abstrakt;

nach_Punktlokation : TMC_Location_abstrakt;

Hinweis: Der Zusammenhang zwischen „übereinander“ verlaufenden Abschnitten auf unterschiedlichen Straßen wird nicht explizit repräsentiert (Beispiel: A3/A4 zwischen Köln-Heumar und Köln-Ost).

TMC_Punktobjekt

SUBTYPE von Punktobjekt_hist;

TMC_Location_Code;

Laendercode : OPTIONAL STRING(1) FIXED; -- Wenn der Wert fehlt wird „D“ angenommen

Tabelle : OPTIONAL STRING(2) FIXED; -- Wenn der Wert fehlt wird „01“ angenommen

Code : INTEGER;

-- Diskutiert werden könnte die Aufnahme der Versionsnummer der LCL in diesen Datentyp.

Bezüglich der Zuordnung von Strecken zwischen Point Locations mit Bezügen zu unterschiedlichen Linear Locations sollte die folgende Regelung zum Einsatz kommen (übernommen aus der bereits im Einsatz befindlichen CentroMap):

Der TMC_Abschnitt wird der Linear Location in positiver Richtung im Sinne der Kette der Punktlokationen auf der Straße zugeordnet. Ein Beispiel:

Wenn die Point Locations P1 und P2 zur Linear Location LS1 zugeordnet sind sowie P3 und P4 zu LS2, dann wird der Verlauf zwischen P2 und P3 der



	<p>Linear Location LS1 zugeordnet.</p> <p>Abbildung: TMC Abschnitte im Bereich zwischen zwei Linear Locations</p>
Bemerkungen	<p>Zur CentroMap: siehe http://www.centromap.org/ Zu TMC: siehe http://www.rds-tmc.com/</p>

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Dietmar König	Datum	20.12.2002
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	Es handelt sich um einen bereits vorabgestimmten Vorschlag mit Experten einiger Bundesländer. Der Vorschlag sollte mit den Experten anderer Bundesländer diskutiert werden und dann als Abstimmungsvorschlag auf den OKSTRA®-Webseiten veröffentlicht werden.		
Umfang und Art der Änderungen	Erweiterung um neues Schema mit Bezug zum Straßennetz, zur Geometrie und zur Historisierung		
betroffene Produkte	geringe Anpassungen in Strassennetz, Geometrieschema und Historisierung		
Auswirkungen	i.w. eine reine Erweiterung		
Aufwand	abhängig vom Diskussionsaufwand; bei Übernahme der gegebenen Vorschläge gering		
Bewertung			

3 Änderungsentscheid

Verfasser		Datum	
Entscheidung			



4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter		Datum	
Beschreibung der Änderung			
Version			
Leitfaden zur Migration auf die neue Version			
Bemerkungen			