



## 1 Änderungsantrag

<b>Änderung Nr.</b>	A0025	<b>Datum</b>	30.09.2002
<b>Kategorie</b>	Änderung	<b>Bearbeiter</b>	
<b>Verfasser</b>	Christian Komma	<b>Firma/Behörde</b>	Heller Ingenieurgesellschaft
<b>Email</b>	Christian.Komma @heller-ig.com	<b>Telefon</b>	06151 / 66846 -13
<b>Kurzbeschreibung</b>	Änderung der Relationen in der Klasse ZEB_Parameterwert (Schema Strassenzustandsdaten).		
<b>Ist-Zustand</b>	Die Klassen ZEB_Objekt, ZEB_Parameter und ZEB_Ereignis beinhalten im Express-Schema 1:n Relationen zu der Klasse ZEB_Parameterwert. Im daraus abgeleiteten SQL-Schema sind diese Relationen jedoch invers - die Relationen befinden sich in der Tabelle ZEB_Parameterwert.		
<b>Soll-Zustand</b>	Aus Gründen der einheitlichen und eindeutigen Ableitung des Express-Schemas in ein SQL-Schema wäre es sinnvoll die Relationen auch im Express-Schema in die Klasse ZEB_Parameterwert aufzunehmen.		
<b>Bemerkungen</b>	Bei der Realisierung einer Schnittstelle zwischen OKSTRA-CTE und einer relationalen OKSTRA-Datenbank sind die Regeln für die Ableitung von Express nach SQL programmtechnisch zu hinterlegen. Nicht dokumentierte Sonderfälle in der Ableitung des SQL-Schemas wirken sich dabei ungünstig auf die Implementierung aus.		

## 2 Änderungsvorschläge

<b>Bearbeiter</b>	(Antragsteller)	<b>Datum</b>	30.09.2002
<b>Vorschlag Nr.</b>	1		
<b>mögliche Maßnahme</b>	Da Strassenzustandsdaten in einem sehr großen Umfang vorkommen, sollte auf die Erstellung weiterer Linktabellen verzichtet werden. Linktabellen würden die Performance einer Auswertung senken. Unser Vorschlag wäre daher die Expressdefinition -und damit die Struktur der CTE-Daten-dahingehend zu verändern, dass die Relationen invertiert werden.		
<b>Umfang und Art der Änderungen</b>			
<b>betroffene Produkte</b>			
<b>Auswirkungen</b>			
<b>Aufwand</b>			
<b>Bewertung</b>			



<b>Bearbeiter</b>	Dietmar König	<b>Datum</b>	11.10.2002
<b>Vorschlag Nr.</b>	2		
<b>mögliche Maßnahme</b>	Nach Rücksprache mit dem Antragsteller zielt der Antrag auf eine höhere Parallelität zwischen EXPRESS (und damit CTE) und SQL für den OKSTRA®.  Einem Umdrehen der Relationsrichtung der genannten Relationen im EXPRESS-Schema der Strassenzustandsdaten spricht aus meiner Sicht nichts entgegen.  Es sollte geprüft werden, ob sich dies für andere Fälle ebenfalls anbietet.		
<b>Umfang und Art der Änderungen</b>			
<b>betroffene Produkte</b>			
<b>Auswirkungen</b>			
<b>Aufwand</b>			
<b>Bewertung</b>			

### 3 Änderungsentscheid

<b>Verfasser</b>	Dietmar König	<b>Datum</b>	09.09.2003
<b>Entscheidung</b>	Die Richtung der Relationen in der Klasse ZEB_Parameterwert wurde wie vorgeschlagen in der Version 1.008 des OKSTRA® umgedreht.		

### 4 Änderungsmitteilung

<b>Bearbeiter</b>		<b>Datum</b>	
<b>Beschreibung der Änderung</b>			
<b>Version</b>			
<b>Leitfaden zur Migration auf die neue Version</b>			
<b>Bemerkungen</b>			

### 5 Anhang