




1 Änderungsantrag


Änderung Nr.	A0018	Datum	04.02.2002
Kategorie	Erweiterung	Bearbeiter	Dietmar König
Verfasser	Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern	Firma/Behörde	Freistaat Bayern - Straßenbauverwaltung
Email	poststelle@stmi.bayern.de	Telefon	089/2192-02
Kurzbeschreibung	<ul style="list-style-type: none">• Umsetzung der Express-Schemata in XML-Schemata• Bereitstellung der XML-Schemata auf dem OKSTRA®-Server		
Ist-Zustand	<p>Der OKSTRA® in seiner derzeitigen, statischen Form beschreibt in einer einheitlichen Sprache die Fachobjekte des Straßen- und Verkehrswesens. Zentraler Leitgedanke ist es, Interoperabilität zu schaffen zwischen unterschiedlichen IT-Landschaften bei Straßenbau- und Verkehrsverwaltungen, Ingenieurbüros sowie der Industrie.</p> <p>Die Modellierung des OKSTRA® ist in Form von NIAM-Diagrammen gegeben. Das aus den NIAM-Diagrammen abgeleitete Referenz-Datenschema des OKSTRA® ist in EXPRESS formuliert.</p> <p>Für einen direkten Einsatz des OKSTRA® in relationalen Datenbanksystemen wurde eine Abbildung des EXPRESS-Referenz-Datenschemas nach SQL vorgenommen.</p> <p>In der objektorientierten Weiterentwicklung des OKSTRA® (OOKSTRA) werden Geschäftsprozesse im Straßen- und Verkehrswesen analysiert und modelliert. Kernaufgabe dieses Ausbaus ist, die Beschreibung der statischen Eigenschaften der existierenden OKSTRA®-Objekte (Attribute und Relationen) um eine Beschreibung der dynamischen Eigenschaften (Operationen) zu ergänzen.</p> <p>Der Vorteil einer anwendungs-unabhängigen Beschreibung von Datenstrukturen – wie sie OKSTRA® liefert – und deren hersteller-unabhängig Einsatz kommt bis heute nur in sehr eingeschränktem Umfang zum tragen. Dies liegt vor allem daran, dass zwar Datenstrukturen definiert werden und deren dv-technische Umsetzung beschrieben wird, aber keine offene, unabhängig Datenhaltung betrieben oder bei neuen Programmentwicklungen gezielt eingefordert wird.</p> <p>Die neue Metasprache XML und die im Kontext mit XML entstehenden Technologien werden die Grundlage für künftige IT-Entwicklungen in allen Bereichen bilden. XML ermöglicht eine offene, erweiterbare Datenstrukturierung und –haltung, die auch Grundlage für eine hersteller- und systemunabhängige Bereitstellung der OKSTRA®-Strukturen sein kann.</p>		

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen Änderungsantrag	Seite: 2 von 3 Stand: 05.06.2003
--	--	---

Soll-Zustand	<p>Um die in der Beschreibung des Ist-Zustandes aufgezeigten Defizite zu beheben und hierbei die zukunftsorientierten, offenen Standards aus dem Bereich der XML-Technologien zu nutzen, sollte seitens der OKSTRA[®]-Pflegestelle</p> <ul style="list-style-type: none"> • die Umsetzung der Express-Schemata in XML-Schemata • die Bereitstellung der XML-Schemata auf dem OKSTRA[®]-Server vorbereitet und realisiert werden. <p>An die OKSTRA[®]-Pflegestelle wird der Antrag gestellt, neben der bereits vorhandenen Beschreibung der Objekte in Form von Express-Schemata die Objektstrukturen des OKSTRA[®] auch in Form von XML-Schemata verfügbar zu machen. Diese sollten auf dem OKSTRA[®]-Server (www.okstra.de) bereitgestellt werden.</p>
Bemerkungen	<p>Die Realisierung des o.g. Änderungsvorschlages sollte unter Berücksichtigung der Tätigkeiten der</p> <ul style="list-style-type: none"> • BG 10 (OKSTRA) <p>und der</p> <ul style="list-style-type: none"> • PG 27 (Anforderungsprofil an eine neue Straßendatenbank) <p>des B/L-Fachausschusses IT-Koordinierung (Straßenwesen) erfolgen.</p>
Sonstiges	<p>Ansprechpartner: Herr Degelmann Strassenbauamt Schweinfurt Alte Bahnhofstraße 29 97422 Schweinfurt roland.degelmann@sbasw.bayern.de</p>

2 Änderungsvorschläge

Bearbeiter	Dietmar König	Datum	04.02.2002
Vorschlag Nr.	1		
mögliche Maßnahme	<p>Die OKSTRA[®]-Pflegestelle erstellt ein Konzept zur Ableitung von XML-Schemata zum OKSTRA[®] aus dem Referenzschema in EXPRESS. Dieses Konzept wird anschließend zur Bewertung veröffentlicht.</p> <p>Nach der Abstimmung kann das Konzept umgesetzt werden.</p>		
Umfang und Art der Änderungen	XML-Schemata zum OKSTRA [®] stellen eine Erweiterung des OKSTRA [®] dar.		
betroffene Produkte	keine		
Auswirkungen	<p>Der OKSTRA[®] erhält ein zusätzliches Format zum Datenaustausch und zur Datenrepräsentierung.</p> <p>Die Nutzungsmöglichkeiten des OKSTRA[®] werden erheblich flexibilisiert.</p>		

	Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen	Seite: 3 von 3
	Änderungsantrag	Stand: 05.06.2003

Aufwand	Es werden schätzungsweise 1-2 Personenwochen für das Konzept benötigt. Der Aufwand zur Realisierung ist erst nach Abschluss des Konzepts abzuschätzen.
Bewertung	XML stellt aus unserer Sicht einen wichtigen Schritt in Richtung Zukunftssicherheit des OKSTRA [®] dar.

3 Änderungsentscheid

Verfasser		Datum	
Entscheidung			

4 Änderungsmitteilung

Bearbeiter	Dietmar König	Datum	05.06.2003
Beschreibung der Änderung	<p>Mit der Verabschiedung von OKSTRA[®]-XML am 23.05.2003 ist die Bearbeitung dieses Änderungsantrags abgeschlossen.</p> <p>Die XML Schemata zur aktuellen OKSTRA[®]-Version stehen auf den OKSTRA[®]-Webseiten auf der Seite Datenschema zur Verfügung: http://www.okstra.de/schema.html</p> <p>Eine Erläuterung zur Ableitung von OKSTRA[®]-XML aus der Referenzmodellierung in EXPRESS steht mit dem Dokument T0006.pdf auf derselben Seite zur Verfügung. Diese Erläuterung ist aus dem Konzept für OKSTRA[®]-XML (N0028) entstanden.</p> <p>Zukünftig wird bei jeder Versionierung des OKSTRA[®] das abgeleitete OKSTRA[®]-XML mit veröffentlicht.</p>		
Version			
Leitfaden zur Migration auf die neue Version			
Bemerkungen			

5 Anhang