



Beispiele für Einträge in die Tabelle „ZEB_Parameter“ (Kurzbezeichnung, Langbezeichnung, Einheit, Methode, Param_Art)

Diese Liste enthält Beispiele für ZEB-Parameter und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Kurzbezeichnung	Langbezeichnung	Einheit	Methode	Parameter-Art
"BAUW"	"Bauweise"	" "	Klassifizierungsmethode	Zustandsgroesse
"VM_1A"	"ZG mittl. Geschw. TPlA"	"km/h"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"AUN"	"ZG allg.Unebenheiten"	"cm ³ "	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWAUN"	"ZW allg.Unebenheiten"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"LWI_FS"	"ZG Längsebenheitsindex auf FS"	" "	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWLWI"	"ZW Längsebenheitsindex"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"VM_1B"	"ZG mittl. Geschw. TPlb"	"km/h"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"MSPTR"	"ZG Spurrinntiefe rechts"	"mm"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"MSPTL"	"ZG Spurrinntiefe links"	"mm"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"MSPT"	"ZG Maximalwert MSPTR/MSPTL"	"mm"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWSPT"	"ZW Spurrinntiefe"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"MSPHR"	"ZG fikt. Wassertiefe rechts"	"mm"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"MSPHL"	"ZG fikt. Wassertiefe links"	"mm"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"MSPH"	"ZG Maximalwert MSPHR/MSPHL"	"mm"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWSPH"	"ZW fikt. Wassertiefe"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert



Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen
Schema Straßenzustandsdaten

Seite: 2 von 3
Version: 2.020
Stand: 25.09.2020

"VMIN_2"	"ZG min. Geschw. TP2"	"km/h"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"GRI_40"	"ZG Griffigkeit (korr. auf 40 km/h)"	"µSKM"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"GRI_60"	"ZG Griffigkeit (korr. auf 60 km/h)"	"µSKM"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"GRI_80"	"ZG Griffigkeit (korr. auf 80 km/h)"	"µSKM"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWGRI"	"ZW Griffigkeit"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"VM_3"	"ZG mittl. Geschw. TP3"	"km/h"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"RISS"	"ZG Risse"	"‰"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWRISS"	"ZW Risse"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"EFLI"	"ZG eingelegte Flickstellen"	"‰"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"AFLI"	"ZG aufgelegte Flickstellen"	"‰"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWAFLI"	"ZW aufgelegte Flickstellen"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"FLI"	"ZG Flickstellen"	"‰"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWFLI"	"ZW Flickstellen"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"RSFA"	"ZG Restschadensfläche (Asphalt)"	"‰"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWRSAFA"	"ZW Restschadensfläche (Asphalt)"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"RSFB"	"ZG Restschadensfläche (Beton)"	"‰"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWRSAFB"	"ZW Restschadensfläche (Beton)"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"LQRL"	"ZG L.-und Q.-Risse (Länge)"	"m"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWLQRL"	"ZW L.-und Q.-Risse (Länge)"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"LQRP"	"L.-und Q.-Risse (Prozent)"	"‰"	Zustandsmessverfahren	Zustandsgroesse
"ZWLQRP"	"ZW L.-und Q.-Risse (Prozent)"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"ZWLQR"	"ZW L.-und Q.-Risse"	" "	Normierungsmethode	Zustandswert
"TWN"	"Teilwert Nässe"	" "	Aggregationsmethode	Teilwert



Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen
Schema Straßenzustandsdaten

Seite: 3 von 3
Version: 2.020
Stand: 25.09.2020

"TWE"	"Teilwert Ebenheit"	""	Aggregationsmethode	Teilwert
"TWELQ"	"Teilwert Ebenheit L.- u. Q.profil"	""	Aggregationsmethode	Teilwert
"TWRIO"	"Teilwert Risse u. Oberfl.schäden"	""	Aggregationsmethode	Teilwert
"SUB"	"Substanzwert (Oberfläche)"	""	Aggregationsmethode	Teilwert
"GEB"	"Gebrauchswert"	""	Aggregationsmethode	Teilwert
"GW"	"Gesamtwert"	""	Aggregationsmethode	Gesamtwert