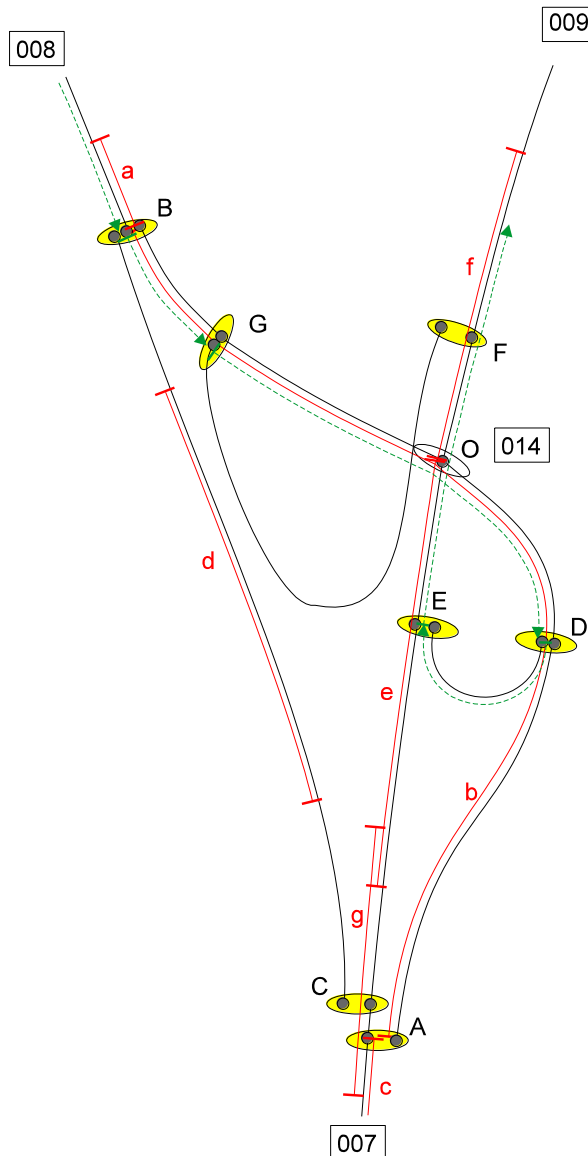




Straßennetz - Beispiel



- | Straßenpunkt
- Nullpunktort
- Nullpunkt
- A Nullpunktkennung
- Verbindungspunkt
- Abschnitt oder Ast
- |—| Teilabschnitt
- |—|> Straßenelement
- a Kennung für Teilabschnitte

Abschnitte:

- von NK 008 nach NK 014 (Abs.-NP 014B)
- von NK 007 nach NK 014 (zentraler NP 014O)
- von NK 014 (zentraler NP 014O) nach NK 009

Äste:

- von A nach B
- von D nach E
- von B nach C
- von F nach G

Teilabschnitte:

- a = Teilabschnitt auf Abs. 008 - 014B
- b = Teilabschnitt auf Ast AB
- c = Teilabschnitt auf Abs. 007 - 014O
- d = Teilabschnitt auf Ast BC
- e = Teilabschnitt auf Abs. 007 - 014O
- f = Teilabschnitt auf Abs. 014O - 009
- g = Teilabschnitt auf Abs. 007 - 014O

In der Abbildung eines Kreuzungsbereichs wurden direkt und vollständig die *Nullpunktorte*, *Nullpunkte*, *Verbindungspunkte*, *Äste* und *Abschnitte* eingetragen. Außerdem wurden noch beispielhaft einige *Teilabschnitte* und *Straßenelemente* eingezeichnet.

Die folgende Tabelle erläutert die Abbildung der OKSTRA-Objektarten auf die vorher dargestellte Situation:



Objektart	Erläuterung
<i>Straßenpunkt</i>	Beliebige Punkte entlang der <i>Abschnitte</i> und <i>Äste</i> ; eingezeichnet wurden die <i>Straßenpunkte</i> , die die eingezeichneten <i>Teilabschnitte</i> begrenzen.
<i>Nullpunktorte</i>	Alle <i>Nullpunktorte</i> wurden eingetragen.
<i>Nullpunkt</i>	Alle <i>Nullpunkte</i> wurden eingetragen. Dies sind: A, B, C, D, E, F, G, O. Die Ellipsen symbolisieren die <i>Nullpunkte</i> und umschließen alle zugehörigen <i>Nullpunktorte</i> . <u>Anmerkung:</u> Der <i>Nullpunkt</i> O liegt nur auf der durchgehenden <i>Straße</i> , aber nicht auf dem <i>Ast</i> AB. Dies liegt an seiner Eigenschaft als zentralem <i>Nullpunkt</i> im <i>Netzknoden</i> ; er ist für <i>Äste</i> bedeutungslos.
<i>Abschnitt oder Ast</i>	Alle <i>Abschnitte</i> und <i>Äste</i> mit Bezug auf den <i>Netzknoden</i> wurden eingezeichnet. <i>Abschnitte:</i> 008-014B, 007-014O, 014O-009 <i>Äste:</i> AB, DE, BC, FG
<i>Netzknoden</i>	Die Skizze zeigt einen <i>Netzknoden</i> .
<i>Verbindungspunkt</i>	Alle <i>Verbindungspunkte</i> wurden eingetragen. Da die <i>Verbindungspunkte</i> in diesem Beispiel alle mit <i>Nullpunkten</i> zusammenfallen, werden sie wie diese bezeichnet.
<i>Straßenelement</i>	Die folgenden <i>Straßenelemente</i> existieren (bezeichnet durch die begrenzenden <i>Verbindungspunkte</i> ; unterstrichene <i>Straßenelemente</i> sind in der Abbildung eingezeichnet): [008]B, B[008], GB, <u>BG</u> , <u>GD</u> , DG, AD, BC, [007]A, C[007], AE, FC, <u>E[009]</u> , [009]F, <u>DE</u> , FG.
<i>Teilabschnitt</i>	Auf den <i>Ästen</i> und <i>Abschnitten</i> lassen sich beliebige <i>Teilabschnitte</i> bilden. Neben den <i>Straßenelementen</i> sind in der Skizze die folgenden Beispiele eingezeichnet: a, b, c, d, e, f, g
<i>Strecken</i>	Aus den <i>Teilabschnitten</i> lassen sich beliebige <i>Strecken</i> bilden. Beispiele: Sei der Straßenaufbau über die <i>Teilabschnitte</i> e und f konstant, dann würden diese zu einer <i>Strecke</i> zusammengefasst (ST={e,f}) und die Aufbaudaten mit dieser verknüpft. Die <i>Teilabschnitte</i> a, b und c könnten z. B. für eine Verkehrsbbeeinflussungsanlage oder eine erhöhte Unfallgefahr zusammengefasst werden (ST={a,b,c}).